

ПРОТОКОЛ
совещания рабочей группы под председательством
первого заместителя начальника Департамента
вагонного хозяйства
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
А.Н. Лукьянова

г. Москва

«27» мая 2010 г. № ЦВ-33 /пр

Присутствовали:

Председатель совещания	Лукьянов А.Н.
Заместитель председатель – директор Представительства филиала ООО «Трансойл»	Иванов А.Н.
Члены рабочей группы, приглашенные на совещание	По списку

Список участников совещания прилагается (Приложение № 1).

1. Информация ЦВ ОАО «РЖД» об итогах 52 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников содружества, касающиеся вагонного хозяйства

(Мжельская, Бахмат)

1. 13-14 мая 2010 г. в г. Юрмала (Латвийская Республика) состоялось 52 заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества. В ходе Совета были приняты следующие решения по вагонному хозяйству:

1.1. Утверждены изменения и дополнения:

- в Положение о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, утвержденное решением 47 заседания Совета по железнодорожному транспорту, в части разрешения использования для перевозки грузов в межгосударственном сообщении

вагонов с истекшим сроком капитального ремонта до истечения межремонтного норматива от последнего деповского ремонта;

- в Инструкцию по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации в части отмены положения, относящегося к поглощающим аппаратам класса Т0 по их эксплуатации только в исключительных случаях (при следовании в ремонт).

1.2. Утверждены следующие документы:

- Типовой порядок присвоения АКП или АО условных номеров для клеймения деталей тормозного оборудования подвижного состава, эксплуатируемого в международном сообщении государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики,

- Положение о продлении срока службы грузовых вагонов курсирующих в международном сообщении.

В соответствии с установленным порядком решения Совета будут объявлены Минтрансом РФ.

2. Принять к сведению информацию ЦВ ОАО «РЖД», о том что в настоящее время продолжается работа по рассмотрению предложений по внесению изменений и дополнений в «Инструкцию по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатацию (Инструкция осмотрику вагонов)». Рабочая группа была проинформирована (п.7 протокола от 28.01.2010 № ЦВ-7/пр) о том, что проект Извещения об изменении был подготовлен ЦВ ОАО «РЖД» и направлен в Минтранс России. В настоящее время он проходит согласование в железнодорожных администрациях государств-участников Содружества, в целях утверждения на очередном заседании Комиссии Совета по железнодорожному транспорту в августе 2010 г. Проект извещения размещен на сайте ЦВ ОАО «РЖД».

3. Собственникам вагонов в срок не позднее 1.07.2010 г. направить свои предложения по проекту в Минтранс России.

2. Об оборудовании цистерн сливными приборами с тремя степенями защиты в соответствии с требованиями Приложения 2 к СМГС (Правила перевозки опасных грузов)

(Турбин, Иванов, Корникова, Песляк, Вознюк, Кульков, Мясников)

1. Заслушана информация ЗАО «ЭПФ «Судотехнология» о разработке запорного устройства для универсальных сливных приборов железнодорожных цистерн, которое предназначено для модернизации универсальных приборов цистерн, путем установки его в качестве дополнительного запорного органа.

2. Одобрить конструкцию предлагаемого запорного устройства и Рекомендовать ОАО «ПГК» совместно ЗАО «ЭПФ «Судотехнология»

рассмотреть возможность проведения испытаний запорного устройства на ограниченной партии вагонов, производимых для ОАО «ПГК» на «НПК Уралвагонзавод».

3. После окончания испытаний и оценки экономической целесообразности при положительных результатах рассмотреть вопрос о разработке проекта модернизации.

4. ЦТех и ЦВ ОАО «РЖД» обращают внимание собственников вагонов на требования к цистернам для перевозки опасных грузов в соответствии с Приложением 2 к СМГС, в части:

- обязательного оборудования вагонов-цистерн для перевозки жидких веществ класса 3 постройки с 1 января 2005 г., курсирующих в международном сообщении в пределах государств СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, сливными приборами с тремя степенями защиты;

- проведении испытаний на прочность и герметичность с нанесением соответствующих трафаретов;

- нанесения трафаретов кодов цистерн и кодов специальных положений;

- установки табличек из некорродируемого материала с данными по требованиям СМГС.

5. ЦВ ОАО «РЖД» рекомендует собственникам вагонов принять меры по приведению цистерн в соответствие данным требованиям.

3. Информация по состоянию и надежности ЭПА в эксплуатации

(Ступин, Песляк, Зуйкевич, Глухов)

1. Заслушана информация ОАО «ВНИИЖТ» об эксплуатации ЭПА. Проведенный анализ показал, что процент отказов аппаратов АПЭ-120 производства ОАО «Авиаагрегат»-14,8% (от общего количества выпущенных аппаратов), АПЭ-95-УВЗ производства «НПК Уралвагонзавод»-6,8%, 73 ZW производства «ЛЛМХ-Камах»-3,5%, АПЭ-90-А производства ОАО «Авиаагрегат»-0,6%.

Принята к сведению информация представителей ОАО «Авиаагрегат» и «ЛЛМХ-Камах» о том, что поглощающие аппараты проходили ходовые и эксплуатационные испытания в течении 4-5 лет параллельно с освоением серийного производства. Неисправности, обнаруживаемые на поглощающих аппаратах, носят многоцикловый характер и выявляются после 3-4 лет эксплуатации. Поэтому самые значительные возвраты поглощающих аппаратов приходится на период выпуска 2004 года, при этом, аппараты, отработавшие более 4-х лет, продолжают сохранять работоспособность и их возврат составляет не более 2%.

2. Принять к сведению информацию представителя «ЛЛМХ-Камах» о том, что гарантийный срок эксплуатации поглощающих аппаратов

производства ООО «ЛЛМЗ-Камакс», выпущенных в 2010 году составляет 8 лет.

3. Отменить, что в настоящее время существует серьезная проблема организации ремонта ЭПА.

4. Принять к сведению информацию зам. председателя рабочей группы Иванова А.Н. о направлении письма №403 от 27.04.2010 г. министру транспорта И.Е. Левитину о перспективах применения ЭПА и разработке надежных, ремонтпригодных и менее дорогих поглощающих аппаратов.

5. Рекомендовать собственникам подвижного состава заключать договоры с заводами-изготовителями ЭПА на после гарантийное (сервисное) обслуживание поглощающих аппаратов.

6. Просить ЦДРВ рассмотреть совместно с заводами-изготовителями ЭПА возможность организации ремонта ЭПА в вагоноремонтных депо. Вопросы ремонта ЭПА рассмотреть совместно с ЦДРВ в 3 квартале т.г.

4. Мнение собственников подвижного состава о порядке учета арендованных грузовых вагонов в АБД ПВ по признаку аренды

(Иванов, Антошин, Лукьянов)

1. Заслушаны предложения заместителя председателя рабочей группы Иванова А.Н. по порядку учета вагонов отражения аренды и переводу на пробег (письмо прилагается к протоколу).

2. В срок до следующего заседания рабочей группы рассмотреть предложения в целях выработки консолидированной позиции по данным предложениям. В дальнейшем предложения направить в ФАКЖТ, для рассмотрения и принятия решения.

5. О жизненном цикле работы колесной пары грузового вагона колеи 1520 мм

(Иванов, Мжельская, Зуйкевич, Лукьянов)

1. Рассмотрены предложения по обеспечению неснижаемого оборотного запаса колесных пар в вагоноремонтных предприятиях, в том числе и на пунктах текущего отцепочного ремонта, предложения одобрить.

2. Собственникам подвижного состава в срок до 15.06.2010 г. рассмотреть разработанный ЦВ ОАО «РЖД» проект Договора на куплю-продажу колесных пар, и представить свои замечания и предложения.

Первый заместитель начальника
Департамента вагонного хозяйства
ОАО «РЖД»



А.Н. Лукьянов

Исп. Мжельская Надежда Ивановна, ЦВ
(499) 262-22-00