

ПРОТОКОЛ
совещания рабочей группы под председательством первого
заместителя начальника Департамента вагонного хозяйства
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
А.Н. Лукьянова

г. Москва

«17» января 2011 г. № ЦВ- 3 /пр

Присутствовали:

Председатель совещания

Лукьянов А.Н.

Заместитель председателя – директор Московского представительства ООО
«Трансойл»

Иванов А.Н.

Члены рабочей группы,
приглашенные на совещание

По списку

Список участников совещания прилагается (Приложение № 1).

1. Подведение итогов работы рабочей группы по взаимодействию ОАО «РЖД» и собственников подвижного состава за 2010 год. Рассмотрение плана работы рабочей группы на 2011 год.

(Иванов, Тягунов, Антошин, Лукьянов)

Заседание проводится согласно утвержденному Плану работы на 2010 год рабочей группы по совершенствованию взаимодействий ОАО «РЖД» и собственников подвижного состава по содержанию в эксплуатации в технически исправном состоянии частных вагонов. В 2010 году проведено 11 заседаний, рассмотрено 24 вопроса. По основным вопросам достигнуто взаимопонимание. На заседании принято решение, что работу рабочей группы в 2010 считать удовлетворительной, ряд не решенных вопросов, перенесены в план 2011 года.

Рабочей группой разработан типовой договор на проведение работ по ТОР по единой цене и по фактическим затратам, в котором максимально учтены предложения собственников подвижного состава. В 2010 году указанный типовой договор не был введен в действие и в настоящее время

находится на рассмотрении в причастных департаментах ОАО РЖД». В 2011 году работа, направленная на внедрение типового договора будет продолжена.

По ходатайству рабочей группы принято решение руководства ОАО «РЖД» применять порядок заключения договоров купли – продажи колесных пар и литых деталей тележек, при проведении ТОР с оплатой по фактическим затратам, или по гарантийным письмам, в случае необходимости замены колесных пар, требующих ремонта со сменой элементов, а также надрессорных балок и боковых рам собственника, признанных неремонтопригодными, на запасные части повторного использования, принадлежащие ОАО «РЖД», при условии реализации телеграммы ОАО «РЖД» от 13.09.2010 № 16185. При поступлении в текущий ремонт грузового вагона собственника по неисправности колесной пары, требующей участкового ремонта, подкатывать под вагон колесную пару идентичную по толщине обода, с учетом обточки 10 мм.

На рабочей группе совместно с представителями ЦДРВ рассматривался вопрос об эксплуатации и ремонте эластомерных поглощающих аппаратов в вагоноремонтных депо. Проблема в настоящий момент не решена и в дальнейшем требует повторного рассмотрения.

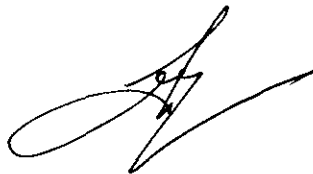
В 2010 году на ряде дорог проведена опытная эксплуатация базового программного обеспечения автоматизированной системы «Технологический электронный документооборот с применением электронной цифровой подписи» в части электронных документов: ВУ-23М, ВУ-36М, ВУ-26. В результате опытной эксплуатации выявлен ряд существенных недостатков, не позволяющих ввести ее в промышленную эксплуатацию. В 2011 году работа по внедрению электронно-цифровой подписи для первичных документов за отремонтированные вагоны в ТОР будет продолжена.

Рабочей группой проведена работа по внесению предложений и дополнений в «Инструкцию по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатацию (Инструкция осмотрику вагонов).

1.1. Членам рабочей группы в срок до 22.01.2011 рассмотреть представленный проект плана работы рабочей группы на 2011 год с учетом замечаний.

1.2. ЦВ на очередном заседании рабочей группы проинформировать членов рабочей группы о результатах процедуры согласования типового договора по выполнению работ по ТОР (текущему отцепочному ремонту) вагонов и подготовить информацию по процессу разработке Прейскуранта на перечень работ по ТОР.

1.3. Просить ЦВ совместно с АО «Эстонская ж.д.» рассмотреть вопрос об увеличении гарантийного плеча Кириши-Мууга, Кириши – Маарду без отцепок вагонов по техническим неисправностям на погран- переходе Иван-город- Нарва.



2. О выполнении пункта 5 протокола совещания при заместителе руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 16.12.2010 № 15 части вынесения на рассмотрение Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций вопроса о предельно разрешенных межремонтных пробегах грузовых вагонов.

(Иванов, Тягунов, Мжельская, Лосев)

12 ноября 2010 г. на перегоне Худоеланская – Хингуй участка Зима-Нежнеудинск допущен сход 12 вагонов по причине излома боковой рамы у груженого вагона 55244313 (постройка 1990 г., боковая рама 2002 г. производства Уралвагонзавод). На момент схода пробег вагона составил 160 412 км при норме 160 000 км.

Согласно "Правил эксплуатации грузовых вагонов при системе технического обслуживания и ремонта с учетом фактически выполненного объема работ на железных дорогах Российской Федерации" утвержденных МПС РФ 16 апреля 2001 года N ЦВ-ВНИИЖТ-7 (указание МПС России от 17.04.2001 № П-671у) при истечении межремонтного норматива груженого вагона в пути следования, разрешается его проследование к месту выгрузки. Решение о возможности проследования такого вагона к месту выгрузки принимается осмотрщиком вагонов или другим ответственным работником ПТО, при безусловном обеспечении безопасности движения.

В соответствии с заключением ОАО «ВНИИЖТ» трещина развивалась ускоренно и перед доломом вышла на внешнюю вертикальную стенку на высоту всего 39 мм, ее нельзя было обнаружить ни при подаче вагона № 55244313 под погрузку и при последнем техническом обслуживании на ПТО Улан-Удэ Восточно-Сибирской железной дороги. Гарантийная ответственность вагоноремонтного закончилась по истечении межремонтного норматива.

2.1. Собственникам подвижного состава направить в ЦВ ОАО «РЖД» до 25.01.2011 года обобщенные предложения по вопросу установления предельно разрешенных межремонтных нормативах грузовых вагонов в целях исключения случаев аналогичных приведенному выше.

3. Рассмотрение договора на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту (ТР-2) и рассмотрение договора на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту при подготовке вагонов под погрузку (ТР-1).

(Тягунов, Иванов, Лукьянов, Лосев)

3.1. Собственникам подвижного состава в срок до 01.02.2011 направить в ЦВ предложения для рассмотрения и внесения изменений к Руководящему



документу «Подготовка грузовых вагонов к перевозкам». После рассмотрения предложений на рабочей группе, направить документ в Минтранс России.

3.2. Собственникам подвижного состава проинформировать ЦВ до 25.01.2011 о своем решении производства ремонта вагонов по условиям отраженным в РД32 ЦВ 094-2010 (ТР-1).

4. Информация начальника Департамента вагонного хозяйства Лосева Д.Н. о проведении сетевого совещания с начальниками служб вагонного хозяйства в Москве 18.01.2011 года

(Лосев)

4.1. ЦВ приглашает собственников подвижного состава принять участие в совещании руководителей Департамента вагонного хозяйства, Служб вагонного хозяйства железных дорог 18.01.2011 года в 13-00. Совещание будет проводиться в форме «круглого стола» с руководителями Служб вагонного хозяйства по проблемным вопросам, связанным с текущим отцепочным ремонтом вагонов за предыдущий период.

4.2. ЦВ предлагает собственникам подвижного состава предусмотреть в своих инвестиционных программах поэтапный перевод парка грузовых вагонов на подшипники кассетного типа под адаптером и направить в ЦВ до 15.03.2011 свои планы по данному вопросу для дальнейшей координации их с планами ЦВ по закупке колесных пар для текущего отцепочного ремонта.

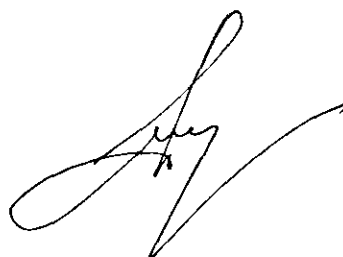
4.3. Собственникам подвижного состава направить предложения в ЦВ до 15.02.2011 по распределению неисправных вагонов по видам ремонта по дорогам, в зависимости от плановых объемов.

Первый заместитель начальника
Департамента вагонного хозяйства
ОАО «РЖД»



А.Н. Лукьянов

Заместитель председателя
— директор московского
представительства
ООО «Трансойл»



Иванов А.Н.

Исп. Шпортова И.Д./ЦВ
(499) 262-22-00