

Ир. 3/1702

1056/5101 152.0-18-0-1 Из ОАО РЖД № 01702-А 27.01.2012 15:11 Денисова

ТЕЛЕГРАММА

Срочно!

Всем НЗ-1, НЗ-ДИ, В, ВЧДЭ, ВЧДР ж.д. России,

Н АЗР, АРМ, БЕЛ, ГРЗ, АО НК КТЖ, КРГ, МЛД, ТДЖ, ТРК, УЗБ,
Ю-ЗАП, ДОН, ЛЬВ, ОДС, ПРИДН, ЮЖН, ЛАТ, ЛИТ, ЭСТ

341035, Украина, г. Мариуполь, пл. Машиностроителей, 1
ЗАО «АзовЭлектроСталь»

Копия: ЦРБ, ГВЦ, ИВЦ ЖА,
ЦСЖТВ Зеленкову В.В. (по согласованию)
ОАО «ВРК-1», ОАО «ВРК-2», ОАО «ВРК-3»

На основании предписания Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 26.01.2012 № 01.ГС.01.12 об изъятии и замене 37 боковой рамы тележек, изготовленных в 2010 году ЗАО «АзовЭлетроСталь» (клеймо 1291), вошедших в плавку № 0220507 с боковой рамой № 17440, изломавшейся 26.01.2012 на станции Пундуга участка Вологда - Коноша Северной железной дороги сообщаем номера 36 вагонов, из-под которых необходимо изъять следующие боковые рамы:

№ вагона	№ боковой рамы
55009146	17370
55008882	17371; 17482
51819142	17372
54046438	17373
54047352	17375
57753501	17430
57439093	17432
57442196	17433
57439598	17434
57438293	17435
51819209	17436
57753535	17437
54046206	17438
54047451	17439
57440299	17440
57440398	17441
57440794	17443
54046537	17445
57442097	17446
57440190	17447

54046685	17448
54088067	17449
51819084	17450
55009120	17452
55009187	17458
57440190	17459
51819423	17470
57440893	17471
57438798	17472
55009047	17473
57441198	17474
57441396	17475
54048277	17478
51819233	17479
54988597	17480
55008916	17481

1. ГВЦ ОАО «РЖД» установить логический контроль «Предстоят изменения» на указанные вагоны и слежение за ними в груженом состоянии и в странах СНГ с последующей их отстановкой от движения для замены боковых рам.

2. Всем В, ВЧДЭ железных дорог:

2.1. В суточный срок после отстановки вагона информировать его собственника о причинах отстановки и возможности ознакомиться с размещенными на сайте www.rzd.ru в разделе «Грузовые перевозки. Вагонное хозяйство» данной телеграммы, предписанием № 01.ГС.01.12, а также списком вагонов и боковых рам, представленных ЧАО «АзовЭлектроСталь».

2.2. Замену боковых рам произвести на детали из технологического запаса или представленные собственником (или ЧАО «АзовЭлектроСталь» по согласованию с собственником), предварительно проверенные средствами дефектоскопии в ближайшем вагонном депо. Расходы, связанные с заменой деталей, предъявить установленным порядком собственникам вагонов.

2.3. Для снятия с вагонов логического контроля представить в ЦВ на электронный адрес Комаров А.А. (тел.2-75-61) и Гуськова Е.В. (тел. 2-81-62) акты о замене боковых рам.

3. НЗ-ДИ прошу установить контроль за исполнением.

ЦВ



Д.Н. Лосев

«27» января 2012 г.

№ ЦВБС-28

Исп. Бычков Алексей Евгеньевич, ЦВ
тел. 262-41-74

