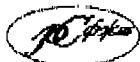




Федеральное агентство
железнодорожного транспорта



Федеральное бюджетное учреждение
«Регистр сертификации на
федеральном железнодорожном транспорте»
(ФБУ «РС ФЖТ»)

Адрес: 3-я Мытищинская ул., д.10, Москва, 129626
тел. (495) 646-27-15, факс (495) 687-66-36
e-mail: register@rsft.ru, адрес в Интернете: www.rsft.ru

ОКПО 48472620, ОГРН 1027700269739,

ИНН 7717096620, КПП 771701001

Первому вице-президенту
ОАО «РЖД»

В.Н. Морозову

Новая Басманная ул, д. 2,
г. Москва, 107174

Факс. 499.262-9095

Исх. от 02 ФЕВ 2012 № *иср/01055*

На исх. № _____ от _____



По факту изломов рам боковых тележек грузовых вагонов ФБУ «РС ФЖТ» приостановило действие сертификатов соответствия, выданных ПАО «Кременчугский сталелитейный завод» и ЧАО «АзовЭлектроСталь».

Приложение: Копии предписаний на 2 л. в 1 экз.

Заместитель руководителя

М.М. Мельников

Исп. Силицын Владимир Петрович
Тел. 646-27-02, факс 687-66-36



ОАО «РЖД»	
№ ВХ.	<i>3165</i>
« <i>02</i> » <i>02</i> 20 <i>12</i> г.	на <i>1+2</i>



**Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Федеральное бюджетное учреждение
«Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»
(ФБУ «РС ФЖТ»)**

Председателю правления Публичного акционерного общества
«Кременчугский сталелитейный завод» (ПАО «КСЗ»)
Д.А. Черненко

Украина, 39621, г. Кременчуг, ул. И. Приходько, 141

ПРЕДПИСАНИЕ

от 30 января 2012 № 1058

Выдано в связи с изломом рам
боковых в эксплуатации

Государственное учреждение «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» в январе 2010 года выдало Публичному акционерному обществу «Кременчугский сталелитейный завод» (ПАО «КСЗ») сертификат соответствия:

- рамы боковые (чертеж 100.00.002-4).

На железных дорогах ОАО «РЖД» в эксплуатации выявлены случаи разрушения рам боковых производства ПАО «КСЗ» (письмо ОАО «РЖД» от 27.01.2012 г., исх-1308), что в целом крайне отрицательно сказывается на обеспечении безопасности движения на сети железных дорог:

21 января 2012 года на перегоне Казановская - Югачи Красноярской железной дороги излом боковой рамы № 73508 изготовленной в 2010 году;

23 января 2012 года на перегоне Утяк - Курган Южно - Уральской железной дороги излом боковой рамы № 74841, изготовленной в 2010 году.

Учитывая вышеизложенное, и на основании прав, предоставленных органу по сертификации статьей 26 (пункт 2) Федерального закона «О техническом регулировании», действие сертификата соответствия и разрешения на применение знака соответствия:

Сертификат (номер и срок действия)	Разрешение (номер и срок действия)
ССФЖТ UA.TM01.B.08303 до 28.01.2013 г.	C-08303 до 28.01.2013 г.

выданного ПАО «Кременчугский сталелитейный завод», **ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ** с момента подписания настоящего предписания до установления причин изломов рам боковых и принятия корректирующих и предупреждающих действий.

В соответствии со статьей 28 (пункт 2) Федерального закона «О техническом регулировании», заявитель обязан приостановить реализацию сертифицированной продукции до отмены предписания на приостановление действия сертификата соответствия.

Руководитель

Э.Н. Гунченко



Федеральное агентство железнодорожного транспорта

**Федеральное бюджетное учреждение
«Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»
ФБУ «РС ФЖТ»**

Генеральному директору Частного акционерного общества «АЗОВЭЛЕКТРОСТАЛЬ»
(ЧАО «АЗОВЭЛЕКТРОСТАЛЬ»)
Ю.Д. Сердюку

Украина, 87535, г. Мариуполь, пл. Машиностроителей 1

ПРЕДПИСАНИЕ

от 31 января 2012 № 1059

Выдано в связи с изломом рам боковых в эксплуатации

Государственное учреждение «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» («РС ФЖТ») в августе 2011 года выдало ЧАО «АЗОВЭЛЕКТРОСТАЛЬ» сертификат соответствия:

- рамы боковые тележек грузовых вагонов (чертёж 1750.00.002).

На железных дорогах ОАО «РЖД» в эксплуатации выявлены случаи разрушения рам боковых производства ЧАО «АЗОВЭЛЕКТРОСТАЛЬ», что в целом крайне отрицательно сказывается на обеспечении безопасности движения на сети железных дорог:

- 26 января 2012 года на станции Пундуга Северной железной дороги излом боковой рамы боковой № 17440, изготовленной в 2010 году (письмо ОАО «РЖД» от 27.01.2012 г., исх-1308);

- 31 января 2012 на окраине посёлка Новобурейский, Амурской области сошли с рельсов 17 цистерн с нефтью из-за излома рамы боковой № 108094, изготовленной в феврале 2011 года.

Учитывая вышеизложенное, и на основании прав, предоставленных органу по сертификации статьей 26 (пункт 2) Федерального закона «О техническом регулировании», действие сертификата соответствия и разрешения на применение знака соответствия:

Сертификат (номер и срок действия)	Разрешение (номер и срок действия)
ССФЖТ UA.TM01.B.08385 до 12.11.2013 г.	C-08385 до 12.11.2013 г.

выданных ЧАО «АЗОВЭЛЕКТРОСТАЛЬ» **ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ** с момента подписания настоящего предписания до установления причин изломов рам боковых и принятия корректирующих и предупреждающих действий.

В соответствии со статьей 28 (пункт 2) Федерального закона «О техническом регулировании», заявитель обязан приостановить реализацию сертифицированной продукции до отмены предписания на приостановление действия сертификата соответствия.

Первый заместитель
руководителя

А.В. Карякин