

**ОАО «РЖД»
ТЕЛЕГРАММА**

Срочно!

Всем НЗ-ДИ, В, ВЧДЭ, ВЧДР ж.д. России,

Н АЗР, АРМ, БЕЛ, ГРЗ, КРГ, МЛД, ТДЖ, УЗБ, ЛАТ, ЛИТ, ЭСТ
АО НК КТЖ, ЦВ УЗ, Ц ТРК

Копия: ЦРБ, ЦТА, ЦТЕХ, ГВЦ, ИВЦ ЖА,
ЦСЖТ Зеленкову В.В. (по согласованию)
ОАО «ВРК-1», ОАО «ВРК-2», ОАО «ВРК-3»

В соответствии с предписанием Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (ГОСЖЕЛДОРНАДЗОР) от 14.02.2012 № 07.ГС.02.12 выданного по результатам проверки ООО «Системный транспортный сервис» необходимо отставить от эксплуатации до особых указаний ГОСЖЕЛДОРНАДЗОР ниже указанные вагоны (после окончания погрузо-разгрузочных операций) с литыми деталями тележек:

№ вагона	№ боковой рамы	Год изг.	Завод изг.
50290436	1523, 1836	2001	14
50081082	25422	2008	12
51144236	138004, 131899	2008	14
51421196	138019, 75649	2008 2008	14 12
51689511	107164	2008	14
51370583	38599	2006	33
61775037	34386	1992	14
97138309	2751	1993	12
53961090	3486 или 3488	2006	143
Номера в базе ГВЦ отсутствуют	127030 59533 47020	2008 1993 1992	14 5 14
№ вагона	№ надр. балки	Год изг.	Завод изг.
51144236	4594	2003	12
50109990	30693	2007	33
50291335	13669	2004	12
Номер в базе ГВЦ отсутствует	4739	2005	12

1. ГВЦ ОАО «РЖД» установить на указанные вагоны логический контроль на отставку от эксплуатации после окончания погрузочно-разгрузочных операций.

Снятие логического контроля и ввод в эксплуатацию осуществить только после дополнительного разрешения ГОСЖЕЛДОРНАДЗОРа и телеграммы ЦВ.

2. Всем В, ВЧДЭ железных дорог

2.1. в суточный срок после отставки вагона информировать собственника о причинах отставки и возможности ознакомиться с размещенными на сайте www.rzd.ru в разделе «Грузовые перевозки. Вагонное хозяйство» данной телеграммой и предписанием № 07.ГС.02.12.

2.2. Принять меры по выявлению вагонов с боковыми рамами №№ 127030, 59533, 47020, надрессорной балкой 4739. При обнаружении проинформировать ЦВ.

ЦВ



Д.Н. Лосев

«16» февраля 2012 г.

№ 435-65

Исп. Бычков Алексей Евгеньевич, ЦВ
тел. 262-41-74

