

ОАО «РЖД»
ТЕЛЕГРАММА

Срочно!

Всем НЗ-ДИ, В, ВЧДЭ, ВЧДР ж.д. России,

Н АЗР, АРМ, БЕЛ, ГРЗ, КРГ, МЛД, ТДЖ, УЗБ, ЛАТ, ЛИТ, ЭСТ
АО НК КТЖ, ЦВ УЗ, Ц ТРК

Копия: ЦРБ, ЦТА, ЦТЕХ, ГВЦ, ИВЦ ЖА,
ЦСЖТ Зеленкову В.В. (по согласованию)
ОАО «ВРК-1», ОАО «ВРК-2», ОАО «ВРК-3»

На основании предписаний Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 13.02.2012 № 04.ГС.02.2012 об отстановки от эксплуатации вагонов с 403 боковыми рамами, изготовленными ПАО «Кременчугский завод стального литья» (клеймо 14) в 2010-2011 гг., для проведения досрочного дефектоскопирования литых деталей тележек, а так же предписания от 14.02.2012 № 06.ГС.02.12 о проведении аналогичной работы с вагонами, укомплектованными 485 боковыми рамами, необходимо:

1. ГВЦ ОАО «РЖД» установить логический контроль «Предстоят изменения» на вагоны, имеющие указанные 888 боковых рам (согласно двух приложений к предписаниям) и слежение за ними в груженом состоянии и в странах СНГ с последующей отстановкой от эксплуатации в порожнем состоянии.

2. Всем В, ВЧДЭ железных дорог ОАО «РЖД» в суточный срок после отстановки вагона информировать его собственника о причинах отстановки и возможности ознакомиться с размещенными на сайте www.rzd.ru в разделе «Грузовые перевозки. Вагонное хозяйство» данной телеграммой и предписаниями № 04.ГС.02.12 и № 06.ГС.02.12.

Указанные материалы также направлены на электронные адреса диспетчеров служб вагонного хозяйства.

3. ОАО «ВРК-1», ОАО «ВРК-2», ОАО «ВРК-1» прошу провести необходимую работу с собственниками по предоставлению услуг по досрочному дефектоскопированию литых деталей тележек.

3. НЗ-ДИ прошу установить контроль за исполнением.

ЦВ



Д.Н. Лосев

«17» февраля 2012 г.

№ ЦВБ-66

Исп. Бычков Алексей Евгеньевич, ЦВ
тел. 262-41-74

