

3/1782

1056/5101 17.0-16.0-1-0

Из ОАО «РЖД» № 3/1782
ТЕЛЕГРАММА

А 21.03.2012 13:02 Кравчук

Всем Н, НЗ-ДИ, В, ВЧДЭ, ДС железных дорог России
Копия: ЦРБ, ЦД, ЦТА, ГВЦ, ЦСЖТ, ИВЦ ЖА,
Н АЗР, АРМ, БЕЛ, ГРЗ, КЗХ (АО НК КТЖ), УЗ, КРГ (ГП
НК КТЖ), МЛД, ТДЖ, ТРК, УЗБ, ЛАТ, ЛИТ, ЭСТ
341035, Украина, г. Мариуполь, пр-т Ильича, дом 145/147
ЧАО «АзовЭлектроСталь»

В 2012 году на сети железных дорог России из-за некачественного изготовления литых деталей тележек произошло 13 случаев излома боковых рам тележек, 3 из которых привели к крушениям, 10 к сходам подвижного состава.

Ликвидация последствий вышеуказанных крушений и сходов вызвала массовые задержки пассажирских и грузовых поездов, что крайне негативно сказывается на имидже компании и влечет за собой значительный материальный ущерб.

В марте текущего года допущено уже 4 случая излома боковых рам:

4 марта на перегоне Казачий - Ядрин Дальневосточной ж.д. излом боковой рамы № 32200, изготовленной в 2010 году ЧАО «АзовЭлектроСталь».

5 марта на перегоне Брусово – Еремково Октябрьской ж.д. излом боковой рамы № 18822, изготовленной в 2009 году ЧАО «АзовЭлектроСталь».

11 марта на ст. Аур Дальневосточной ж.д. излом боковой рамы № 49735, изготовленной в 2010 году ПАО «Кременчугский сталелитейный завод».

20 марта в 23-27 на входных стрелках ст. Ружино Дальневосточной ж.д. по падению давления в тормозной магистрали остановлен поезд № 1556. При осмотре выявлен сход 7-ми груженых цистерн (с 9-го по 15-й).

Причиной схода явился излом боковой рамы по внутреннему радиусу R-55 с правой стороны 1-ой тележки по ходу движения вагона № 57521098. Боковая рама № 14019 изготовлена в 2010 году, усл. клеймо 1291 ЧАО «АзовЭлектроСталь».

Вагон № 57521098 цистерна модели 15-1547-03, построен 05 мая 2010 г. усл. клеймо 1209 ОАО «Азовобщемаш», принадлежность Эстонии (26), собственность RSI Transportation AS, аренда ООО «Трансойл».

Формирование и последнее техническое обслуживание поезда № 1556 производилось на ПТО станции Сковородино Забайкальской ж.д. От ПТО Сковородино до места схода проследовал 1614 км.

Несмотря на принимаемые меры, положение с изломами боковых рам не стабилизируется. В целях недопущения возможных тяжелых последствий в дальнейшем, обязываю:

1. В, ВЧДЭ железных дорог:

1.1 Отставить от эксплуатации в порожнем состоянии грузовые вагоны, построенные в период с 01.04.2010 г. по 15.11.2010 г., укомплектованные боковыми рамами производства ЧАО «АзовЭлектроСталь» (клеймо 1291) принадлежности Российской Федерации, а также вагоны стран СНГ и Балтии (находящиеся в аренде у российских операторов) до проведения досрочного планового ремонта или

дефектоскопирования литых деталей тележек по предписанию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 16 июня 2010 г. № 02АК/2010.

1.2 Браковку вагонов производить в деповской ремонт по претензии к качеству изготовления вагона (код 914) и по неисправности трещина, излом боковины (код 205).

1.3 Обеспечить проведение тщательного комиссионного осмотра боковых рам у груженых вагонов с составлением акта и отправление их до места выгрузки при безусловном обеспечении безопасности движения.

2. ГВЦ ОАО «РЖД» установить логический контроль «предстоят изменения» на порожние вагоны и слежение за груженными вагонами с последующей их отстановкой от эксплуатации.

3. Контроль за исполнением данной телеграммы возложить лично на В дорог.

И.о. ЦВ



А.Н.Лукьянов

«21» сентября 2012г.
№ 3/188 4/В.е

Исп. Жеребцов Илья Александрович
262-71-15