

**ОАО «РЖД»  
ТЕЛЕГРАММА**

**Срочно**

Всем НЗ-1, НЗ-ДИ, В, ВЧДЭ, ВЧДР, ДС дорог РФ  
Н АЗР, АРМ, БЕЛ, ГРЗ, КРГ, МЛД, ТДЖ, УЗБ, ЛАТ, ЛИТ, ЭСТ  
АО НК КТЖ, ЦВ УЗ, Ц ТРК  
Копия: ЦРБ, ЦД, , ЦТЕХ, ГВЦ, ИВЦ ЖА, ЦСЖТ, ОАО «ВРК-1,2,3» (почтой)

В соответствии с предписанием Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 22.03.2012 № 02.ВС.03.12 об изъятии и замене 41 боковой рамы тележек грузовых вагонов, изготовленных ЧАО «АзовЭлектроСталь» (клеймо 1291) в 2010г., вошедших в одну плавку № 0220414 с боковой рамой № 14019, изломавшейся 20 марта 2012 г. на станции Ружино Дальневосточной ж.д. направляются номера боковых рам, которые необходимо изъять из эксплуатации:

13997	13998	13999	14000	14001	14002	14003	14004	14005	14006	14007	14008	14009	
14010	14011	14012	14013	14014	14015	14016	14017	14018	14019	14021	14022	14023	14025
14026	14027	14028	14029	14030	14031	14032	14033	14034	14036	14037	14038	14039	14040

№№ вагонов

57744971	57754814	57745903	57745531	55008411	57745150
57745325	58344664	58346289	57521098	57754749	54026372
55008432	57521395	57754855	57521197	55008304	57754749
51812774	57754780	57745044	57519795	51813731	
58346479	55007934	57754764	58346370	58346075	
55008031	57519191	57521890	57521296	57754913	
57745184	57744989	51812964	57745523	57521593	

1. 1. ГВЦ ОАО «РЖД» установить логический контроль «предстоят изменения» на указанные вагоны и слежение за ними в груженом состоянии и в странах СНГ с последующей их отстановкой в порожнем состоянии для замены боковых рам.

2. Всем В, ВЧДЭ:

2.1. Немедленно обеспечить всех осматривщиков вагонов номерным списком боковых рам и вагонов.

2.2. При выявлении под вагонами вышеуказанных боковых рам, вагоны браковать в текущий ремонт с кодом неисправности «902» для замены боковых рам.

2.3. Информировать собственника вагонов о причинах отстановки и возможности ознакомиться с размещенными на сайте [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru) в разделе «Грузовые перевозки. Вагонное хозяйство» данной телеграммой и предписанием от 22.03.2012 № 02.ВС.03.12.

2.4. Замену боковых рам произвести на детали из технологического запаса или представленные собственником (или ЧАО «АзовЭлектроСталь» по согласованию с собственником), предварительно проверенные средствами дефектоскопии в ближайшем вагоноремонтном депо.

2.5. Расходы, связанные с заменой деталей, предъявить установленным порядком собственникам вагонов.

2.6. Акты замены боковых рам направлять в ЦВ на электронный адрес Komarov@center.rzd.

2.7. Предупреждаю В, ВЧДЭ о персональной ответственности за организацию работ по выполнению требований телеграммы.

3. НЗ-ДИ прошу установить контроль за исполнением телеграммы.

1-й Зам ЦВ



А.Н. Лукьянов

«23» марта 2012 г.

№ ЦВэкс 3/199

*И Цех - 4657/4504*

*от 23.03.2012г*