

**ОАО «РЖД»  
ТЕЛЕГРАММА**

**Срочно**

Всем НЗ-1, НЗ-ДИ, В, ВЧДЭ, ВЧДР, ДС дорог РФ  
Н АЗР, АРМ, БЕЛ, ГРЗ, КРГ, МЛД, ТДЖ, УЗБ, ЛАТ, ЛИТ, ЭСТ  
АО НК КТЖ, ЦВ УЗ, Ц ТРК  
Копия: ЦРБ, ЦД, ЦТЕХ, ГВЦ, ИВЦ ЖА, ЦСЖТ, ОАО «ВРК-1,2,3»  
(почтой)

В соответствии с предписанием Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 13.03.2012 № 15.ГС.03.12 отставить от эксплуатации 59 грузовых вагонов производства ОАО «Руххиммаш» для замены контрафактных тяговых хомутов автосцепных устройств

74974163	57738015	61597225	64938863	61292157	64639529
74974171	57738023	61597266	64941412	61219184	64639552
74974189	55766513	64891856	64944382	61219648	63382113
74974726	55766539	64892201	73147886	61220513	63382444
55766406	61595526	64933567	61170338	64638141	63384259
55766414	61595583	64934672	61170379	64638455	63387310
55766422	61595617	64935711	61170809	64638620	63390355
57726010	61596961	64936586	61172672	64638984	63393425
55766430	61597068	64936818	61173456	64639073	63389019
55766448	61597084	64936875	61173852	64639453	

1. ГВЦ ОАО «РЖД» установить логический контроль «предстоят изменения» на указанные вагоны и слежение за ними в груженом состоянии и в странах СНГ с последующей их отстановкой в порожнем состоянии для замены тяговых хомутов.

2. Всем В, ВЧДЭ:

2.1. При выявлении под вагонами вышеуказанных боковых рам, вагоны браковать в текущий ремонт с кодом неисправности «902» для замены тяговых хомутов.

2.2. Информировать собственника вагонов о причинах отстановки и возможности ознакомиться с размещенными на сайте [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru) в разделе «Грузовые перевозки. Вагонное хозяйство» данной телеграммой и предписанием от 13.03.2012 № 15.ГС.03.12, которые также направлены на электронные адреса диспетчеров служб вагонного хозяйства.

2.3. Замену тяговых хомутов произвести на детали из технологического запаса или представленные собственником (или ОАО «Руххиммаш» по согласованию с собственником), предварительно проверенные средствами дефектоскопии в ближайшем вагоноремонтном депо.

2.4. Расходы, связанные с заменой деталей, предъявить установленным порядком собственникам вагонов.

2.5. Акты замены тяговых хомутов направлять в ЦВ на электронный адрес Komarov@center.rzd.

2.6. Предупреждаю В, ВЧДЭ о персональной ответственности за организацию работ по выполнению требований телеграммы.

3. НЗ-ДИ прошу установить контроль за исполнением телеграммы.

И.о. ЦВ



А.Н. Лукьянов.

«23» марта 2012 г.  
№ ЦВэкс 31/198

*№ Мех-4645/МДМ  
от 23.03.2012 г.*