

**ОАО «РЖД»  
ТЕЛЕГРАММА**

**Срочно**

Всем НЗ-1, НЗ-ДИ, В, ВЧДЭ, ВЧДР, ДС дорог РФ  
Н АЗР, АРМ, БЕЛ, ГРЗ, КРГ, МЛД, ТДЖ, УЗБ, ЛАТ, ЛИТ, ЭСТ  
АО НК КТЖ, ЦВ УЗ, Ц ТРК  
Копия: ЦРБ, ЦД , ЦТЕХ, ГВЦ, ИВЦ ЖА, ЦСЖТ, ОАО «ВРК-1,2,3»  
(почтой)

В дополнение к телеграммам от 28.01.2012 № 1877 и от 01.02.2012 № 3/88 А, в соответствии с предписанием Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 27.01.2012 № 02.ГС.01.12 об изъятии и замене 95 боковых рам тележек грузовых вагонов, изготовленных ПАО «Кременчугский завод стального литья» (клеймо 14) в 2010 г., направляются номера вагонов с боковыми рамами, которые необходимо изъять из эксплуатации:

№ вагона	№ детали	№ вагона	№ детали
54896154	73475	57759136	73509
54896089	73513	58488933	73526
54895834	73505	58487034	73527
59098517	73523	58487083	73489
54895883	73530	58068222	73490
53317764	73532	58067745	73492
52561693	73529	58061391	74842
54895834	73533	58488644	74812
59098756	73535	59098939	74784
59098772	73471	58358383	74848
54896220	73472	58068206	74844
53317269	73473	58489303	74852
53317426	73491	54896212	74880
52563095	73514	58090960	74858
58488214	73476	57432015	74847
58487141	73478	52563194	74851
58487588	73481	58487067	74788
58487364	73487		

1. ГВЦ ОАО «РЖД» установить логический контроль «предстоят изменения» на указанные вагоны и слежение за ними в груженом состоянии и в странах СНГ с последующей их отстановкой в порожнем состоянии для замены боковых рам.

2. Всем В, ВЧДЭ:

2.1. При выявлении под вагонами вышеуказанных боковых рам, вагоны браковать в текущий ремонт с кодом неисправности «902» для замены боковых рам.

2.2. Информировать собственника вагонов о причинах отстановки и возможности ознакомиться с размещенными на сайте [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru) в разделе «Грузовые перевозки. Вагонное хозяйство» данной телеграммой и предписанием от 27.01.2012 № 02.ГС.01.12.

2.3. Замену боковых рам произвести на детали из технологического запаса или представленные собственником (или ПАО «Кременчугский завод стального литья»

по согласованию с собственником), предварительно проверенные средствами дефектоскопии в ближайшем вагоноремонтном депо.

2.4. Расходы, связанные с заменой деталей, предъявить установленным порядком собственникам вагонов.

2.5. Акты замены боковых рам направлять в ЦВ на электронный адрес Komarov@center.rzd.

2.6. Предупреждаю В, ВЧДЭ о персональной ответственности за организацию работ по выполнению требований телеграммы.

3. НЗ-ДИ прошу установить контроль за исполнением телеграммы.

Зам ЦВ



А.И. Сакеев

«17» апреля 2012 г.  
№ ЦВэкс 31/268  
Исп. Комаров А.А., ЦВ  
тел. 262-75-61

№ Исх-6324/рздц  
от 17.04.2012 г.