

**ОАО «РЖД»  
ТЕЛЕГРАММА**

**Срочно**

Всем НЗ-1, НЗ-ДИ, В, ВЧДЭ, ВЧДР, ДС дорог РФ

Копия: ЦРБ, ЦД, ЦТЕХ, ГВЦ, ОАО «ВРК-1,2,3» (почтой)

В дополнение к телеграммам от 15.03.2012 № 3/1306 А и от 20.03.2012 № 3/1714 А, в соответствии с предписанием Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 13.03.2012 № 14.ГС.03.12 об изъятии и замене 30 боковых рам тележек грузовых вагонов, изготовленных ПАО «Кременчугский завод стального литья» (клеймо 14) в 2010 г., вошедших в одну плавку № 410375 с боковой рамой № 49735, изломавшейся 11 марта 2012 г. в горловине станции Аур Дальневосточной ж.д. направляются номера вагонов с боковыми рамами, которые необходимо изъять из эксплуатации:

№ вагона	№ детали
57765620	512463
51814010	512465
57766529	49722
53833174	49705
55169809	49723
56793284	49580

1. Всем В, ВЧДЭ:

1.1. При выявлении под вагонами вышеуказанных боковых рам, вагоны браковать в текущий ремонт с кодом неисправности «902» для замены боковых рам.

1.2. Информировать собственника вагонов о причинах отстоянки и возможности ознакомиться с размещенными на сайте [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru) в разделе «Грузовые перевозки. Вагонное хозяйство» данной телеграммой и предписанием от 13.03.2012 № 14.ГС.03.12.

1.3. Замену боковых рам произвести на детали из технологического запаса или представленные собственником (или ПАО «Кременчугский завод стального литья» по согласованию с собственником), предварительно проверенные средствами дефектоскопии в ближайшем вагоноремонтном депо.

1.4. Расходы, связанные с заменой деталей, предъявить установленным порядком собственникам вагонов.

1.5. Акты замены боковых рам направлять в ЦВ на электронный адрес [Komarov@center.rzd](mailto:Komarov@center.rzd).


1.6. Предупреждаю В, ВЧДЭ о персональной ответственности за организацию работ по выполнению требований телеграммы.

2. НЗ-ДИ прошу установить контроль за исполнением телеграммы.

И.о. ЦВ

А.Н. Лукьянов.

« 16 » мая 2012 г.  
№ ЦВэкс 3/ 350  
Исп. Комаров А.А., ЦВ  
тел. 262-75-61)

  
ЕАСД № Уск-8198 / РЖД  
от 16.05.2012 г.