

ОАО «РЖД»**ТЕЛЕГРАММА****Срочно**

Всем НЗ-1, НЗ-ДИ, В, ВЧДЭ, ВЧДР, ДС дорог РФ
Н АЗР, АРМ, БЕЛ, ГРЗ, КРГ, МЛД, ТДЖ, УЗБ, ЛАТ, ЛИТ, ЭСТ
АО НК КТЖ, ЦВ УЗ, Ц ТРК

Копия: ЦРБ, ЦД, ЦТЕХ, ГВЦ, ИВЦ ЖА, ЦСЖТ, ОАО «ВРК-1,2,3» (почтой)

658087, Россия, Алтайский край, г. Новоалтайск,

ул. 22-го Партсъезда, 16

Генеральному директору ОАО «Алтайвагон» Д.Е. Медведеву

В соответствии с предписанием Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 15.05.2012 № 24.ГС.05.12 об изъятии и замене 7 боковых рам тележек грузовых вагонов, изготовленных ОАО «Алтайвагон» (клеймо 22) в 2010г., вошедших в одну плавку № 87540 с боковой рамой № 28280, изломавшейся 10 мая 2012 г. на перегоне Ледяная – Усть-Пера Забайкальской ж.д. направляются номера боковых рам, которые необходимо изъять из эксплуатации:

Номер вагона	Номер детали	Номер вагона	Номер детали
58475096	28279	58474222	28286
58474073	28282	58474545	28287
58474339	28283	54589270	28288
		Нет данных	28285

1. 1. ГВЦ ОАО «РЖД» установить логический контроль «предстоят изменения» на указанные вагоны и слежение за ними в груженом состоянии и в странах СНГ с последующей их отстановкой в порожнем состоянии для замены боковых рам.

2. Всем В, ВЧДЭ:

2.1. Немедленно обеспечить всех осмотрщиков вагонов номерным списком боковых рам и вагонов.

2.2. При выявлении под вагонами вышеуказанных боковых рам, вагоны браковать в текущий ремонт с кодом неисправности «902» для замены боковых рам.

2.3. Информировать собственника вагонов о причинах отстановки и возможности ознакомиться с размещенными на сайте www.rzd.ru в разделе «Грузовые перевозки. Вагонное хозяйство» данной телеграммой и предписанием от 15.05.2012 № 24.ГС.05.12.

2.4. Информировать ОАО «Алтайвагон» об изъятии боковых рам.

2.5. Замену боковых рам произвести на детали из технологического запаса или представленные собственником (или ОАО «Алтайвагон» по согласованию с

собственником), предварительно проверенные средствами дефектоскопии в ближайшем вагоноремонтном депо.

2.6. Расходы, связанные с заменой деталей, предъявить установленным порядком собственникам вагонов.

2.7. Акты замены боковых рам направлять в ЦВ на электронный адрес Komarov@center.rzd.

2.8. Предупреждаю В, ВЧДЭ о персональной ответственности за организацию работ по выполнению требований телеграммы.

3. НЗ-ДИ прошу установить контроль за исполнением телеграммы.

И.о. ЦВ



А.Н. Лукьянов

«23» мая 2012 г.

№ ЦВэкс 3/ 371

Исп. Зайцев В.В., ЦВ
тел. 262-07-36

Исх - 8659/ИДИ
от 23.05.12г