

Разграничение гарантийной ответственности между ОАО «ФПК» и Центральной дирекцией инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

Ответственный узел	Пункт Формирования	ПТО (Пролазка)
1. Колесные пары:		
1.1. Неисправности на поверхности катания (гребень, прокат (равн./неравн.), ползун, выщербина, кольцевые выработки, навар, остроконечный накат)	Ответственность до ПТО(Пролазка)	До следующего ПТО (Пролазка) или пункта оборота
1.2. Откол обода, трещины в диске, в ступице колеса, уширение обода, толщина обода	Ответственность до пункта оборота и обратно	Контроль, нет
1.3. Ось (трещины, потертости)	Ответственность до пункта оборота и обратно	Контроль, нет
1.4. Сдвиг ступицы колеса	Ответственность до пункта оборота и обратно	Контроль, нет
2. Буксовый узел:		
2.1. Внешние признаки(смотровая, крепежная крышка, корпус буксы)	Ответственность до ПТО(Пролазка)	До следующего ПТО (Пролазка) или пункта оборота
2.2. Сдвиг, подшипник	Ответственность до пункта оборота и обратно	Контроль, нет
2.3. Ослабление торцевого крепления	Ответственность до пункта оборота и обратно	Контроль, нет
3. Тележка:		
3.1. Сварная конструкция тележки (сварные швы, крепление поводка, гасителя, др.)	Ответственность до пункта оборота и обратно	Контроль, нет
3.2. Рессорное подвешивание (пружины, шпинтон)	Ответственность до пункта оборота и обратно	Контроль, нет
3.3. Поводок	Ответственность до пункта оборота и обратно	Контроль, нет
3.4. Шкворень	Ответственность до пункта оборота и обратно	нет
4. Автосцепка:		
4.1. Автосцепка 1-го вагона	За автосцепку Пункт формирования	Контроль, ответственность ПТО за правильный сцеп
4.2. Между вагонами	Ответственность за правильный сцеп автосцепок и механизмы автосцепок, до ПТО (Пролазка)	Контроль, До следующего ПТО (Пролазка) или пункта оборота
4.3. Хвостовой вагон	За автосцепку Пункт формирования	Контроль, При прицепке локомотива или вагонов за

		ответственность несет ПТО
5. Рама вагона:	Ответственность до пункта оборота и обратно	Контроль, нет
6. Кузов:	Ответственность до пункта оборота и обратно	Контроль, нет
7. Подвагонное оборудование, генератор:	Ответственность до пункта оборота и обратно	Контроль, нет
8. Тормоза:		
8.1. Пневматическая часть (ВР, ТЦ, ЗР, К/КР, Р/КР, воздухопровод, отводы)	Ответственность до пункта оборота и обратно	Контроль, нет
8.2. Механическая часть (Тормозная рычажная передача)	Ответственность до ПТО(Пролазка)	До следующего ПТО (Пролазка) или пункта оборота
8.3. Соединительный рукав хвостового вагона (подвеска соединительного рукава)	Пункт формирования несет ответственность за исправность и крепление рукава до пункта оборота и обратно	Контроль, нет