



ПРОТОКОЛ
совещания у заместителя начальника Управления вагонного хозяйства
Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»
А.И. Сакеева

от « 20 » июля № ЦВ-57/20

Присутствовали:

- | | |
|--|-------------------|
| Ведущий технолог Управления вагонного хозяйства | – Зайцев В.В. |
| Начальник отдела ОАО «ВРК-1» | – Лыков А.П. |
| Начальник отдела ОАО «ВРК-3» | – Першиков Н.А. |
| <u>от ОАО «НПК Уралвагонзавод»</u> | |
| Начальник Управления | – Джелялов А.С. |
| Руководитель проектов | – Степанов А.В. |
| Заместитель начальника Департамента эксплуатации подвижного состава ОАО «ПГК» | – Кочергин С.В. |
| Заместитель начальника Департамента эксплуатации подвижного состава ОАО «ВГК» | – Калашников С.А. |
| Директор вагонного департамента ООО «УК Мечел-Транс» | – Таранец А.М. |
| Начальник отдела эксплуатации и ремонта подвижного состава ЗАО «ИКК» | – Емельянов Г.В. |
| Консультант НП «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава» | – Климович А.А. |
| <u>от ООО «Первая транспортная компания»</u> | |
| Технический директор | – Шукшин А.А. |
| Заместитель технического директора | – Соколов В.П. |
| <u>от ОАО «Новая перевозочная компания»</u> | |
| Начальник управления Департамента подвижного состава | – Носов К.В. |
| Начальник отдела Департамента подвижного состава | – Батрак О.А. |
| <u>от ЗАО «НефтеТрансСервис»</u> | |
| Начальник Управления эксплуатации | – Попов С.В. |
| Начальник управления корпоративной политики | – Шапакидзе В.Я. |
| Адвокат Партнерства | – Брокар С.Н. |
| <u>от ООО «Северная Грузовая Компания»</u> | |
| Начальник отдела по ремонту и эксплуатации подвижного состава | – Сафонов А.А. |
| Исполнительный директор | – Назарова М.Г. |
| <u>от ООО «ТрансФин-М»</u> | |
| Вице-президент | – Жулькин А.В. |
| Вице-президент | – Емельянов О.В. |
| Ведущий специалист ЗАО «Газпромбанк Лизинг» | – Полохов И.В. |
| Начальник Управления ООО «УВЗ» | – Фирсов Д.В. |

**По рассмотрению вопросов исполнения требований предписания
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 27.04.2012
№17ГС.04.12 по отстановке от эксплуатации 1272 вагонов для замены
колесных пар с осями не отвечающих требованиям законодательства в
области безопасности движения.**

(Лыков, Першиков, Калашников, Кочергин, Носов, Батрак, Брокар, Джелялов,
Степанов, Сафонов, Полохов, Сакеев)

1. В соответствии с предписанием Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 27.04.2012 № 17.ГС.04.12 (далее - Предписание) в период июня – октября 2012г. по графику, согласованному ОАО «НПК «Уралвагонзавод» с ВРК – 1,2,3 подлежат поэтапной отстановке от эксплуатации 1272 грузовых вагонов постройки ОАО «НПК «Уралвагонзавод» укомплектованных осями колесных пар из заготовок производства ОАО «Златоустовский металлургический завод» не отвечающих требованиям законодательства в области обеспечения безопасности движения для их замены.

В настоящее время, из-за не предоставления собственниками вагонов графиков отстановки вагонов требующих замену их осей, на грани срыва находятся сроки и ход выполнения требований Предписания.

2. Отметить, что собственники грузовых вагонов предупреждены, о том что в случае несвоевременной подачи грузовых вагонов в ремонтные депо для замены их осей, из ОАО «РЖД» 31 октября 2012 г. на сеть железных дорог будет направлено телеграфное указание об отстановке от эксплуатации грузовых вагонов с не замененными осями.

3. Отметить, что ОАО «ВРК-1», ОАО «ВРК-3», ОАО «НПК «Уралвагонзавод» заключены соответствующие договора на проведение работ связанных с заменой осей вагонов в ВЧДР Нижнеудинск, Сольвычегодск, Лянгасово, Брянск-Льговский, Гороблагодатская. Осуществлены поставки новых осей в указанные ремонтные вагонные депо.

4. Принять к сведению информацию начальников отдела ОАО «ВРК-1» Лыкова А.П., ОАО «ВРК-3» Прешикова Н.А., что в сутки производственные мощности ВЧДР позволяют производить выпуск вагонов с заменой осей в Нижнеудинск у 20 грузовых вагонов, а в Сольвычегодск, Лянгасово, Брянск-Льговский, Гороблагодатская 2-3 вагонов.

5. Всем владельцам вагонов указанных в приложении к Предписанию (по согласованию):

5.1. В срок до 27 июля 2012 г. разработать и согласовать с «ВРК-1», ОАО «ВРК-3» графики подачи грузовых вагонов в ВЧДР Нижнеудинск, Сольвычегодск, Лянгасово, Брянск-Льговский, Гороблагодатская для замены осей.

5.2. Организовать и обеспечить своевременное обращение в службы вагонных хозяйств железных дорог, ВЧДЭ по отстановке вагонов от

эксплуатации (с учетом дорог их дислокации), с оформлением необходимых документов для их направления в порожнем состоянии в адреса указанных ВЧДР для проведения работ связанных с заменой осей в установленный Предписанием срок.

5.3. Копии указанных графиков, для установления контроля над ходом выполнения Предписания и направления отчетов в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта, представить в Управление вагонного хозяйства ЦДИ на факс: (499) 262-67-77. (Срок 27 июля 2012 г.)

6. ОАО «НПК «Уралвагонзавод» (по согласованию):

6.1. Проработать вопрос и информировать собственников вагонов о готовности возместить оплату расходов связанных с передислокацией вагонов, укомплектованных по вине завода-изготовителя осями не обеспечивающих требования безопасности движения, в адрес ВЧДР для замены данных осей.

6.2. Направить обращение в ОАО «ВРК-2» с предложением проработать вопрос об участии ВЧДР компании в ремонте вагонов по замене осей колесных пар расширив их количество.

Первый заместитель
начальника Управления



А.Н. Лукьянов

262-84-92.

Исп. Зайцев Валерий Викторович, ЦВ
262-07-36