

**ОАО «РЖД»
ТЕЛЕГРАММА**

НЗ-1, НЗ-ДИ, В, ВЧДЭ, ВЧДР, ДС дорог РФ

428028, Россия, Чувашская Республика, г. Чебоксары,
пр.Тракторостроителей, 101
Исполнительному директору ООО «Чебоксарский завод
промышленного литья» Костромичеву Ю.Н.

Копия: ЦРБ, ЦД, ЦТЕХ, ГВЦ, ЦСЖТ, ОАО «ВРК-1,2,3»

В соответствии с предписанием Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 17.08.2012 № 15.ВС.08.12 об изъятии и замене 16 боковых рам тележек грузовых вагонов, изготовленных ООО «Промтрактор-Промлит» (клеймо 33) в 2008г., вошедших в плавку № 282/8-1 с боковой рамой № 25794, изломавшейся 16 августа 2012г. на перегоне Мысовая-Боярский Восточно-Сибирской ж.д. направляются номера боковых рам, которые необходимо изъять из эксплуатации:

№№ вагона	№№ детали
56284631	25791
24269714	25793
56284375	25795
24281073	25796
63636484	25797
52170305	25798
56266679	25799
56284573	25800
56335300	25801
56334907	25802
56267339	25803
24563025	25804
52213261	25805
52360278	25806
64463342	25807
52397544	25808

1.1. ГВЦ ОАО «РЖД» установить логический контроль «предстоят изменения» на указанные вагоны и слежение за ними в груженом состоянии и в странах СНГ с последующей их остановкой в порожнем состоянии для замены боковых рам.

2. В, ВЧДЭ:

2.1. Немедленно обеспечить всех осмотрщиков вагонов номерным списком боковых рам и вагонов.

2.2. При выявлении под вагонами вышеуказанных боковых рам, вагоны браковать в текущий отцепочный ремонт с кодом неисправности «902» для замены боковых рам.

2.3. Информировать собственников вагонов о причинах остановки и возможности ознакомиться с размещенными на сайте www.rzd.ru в разделе «Грузовые перевозки. Вагонное хозяйство» данной телеграммы и предписанием от 17.08.2012 № 15.ВС.08.12

2.4. Информировать ООО ООО «Промтрактор-Промлит» об изъятии боковых рам.

2.5. Замену боковых рам производить на детали из технологического запаса или представленные собственником (или ООО «Промтрактор-Промлит» по согласованию с собственником) предварительно проверенные средствами дефектоскопии в ближайшем вагоноремонтном депо.

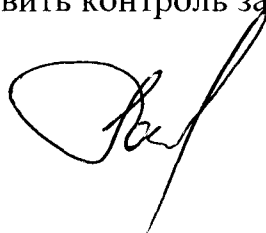
2.6. Расходы, связанные с заменой деталей, предъявлять установленным порядком собственников вагонов.

2.7. Акты замены боковых рам направлять в ЦВ на электронный адрес Komarov@center.rzd.

2.8. Предупреждаю В, ВЧДЭ о персональной ответственности за организацию работ по выполнению требований телеграммы.

3. НЗ-ДИ прошу установить контроль за исполнением телеграммы.

ЦВ



С.Е. Гончаров

«21» августа 2012г.
№ 196 - 460

Исп. Мещеряков А.Ю., ЦВ
т. 2-84-92

№ Исх - 15962/ЦДИ
от 22.08.2012