

**ОАО «РЖД»
ТЕЛЕГРАММА**

Всем Н, ДИ, В, ВЧДЭ, ОАО «ВРК-1», ОАО «ВРК-2», ОАО ВРК-3»
Копия: ЦРБ, ЦДИ, ЦВ, ЦТА, ЦЮ

Во исполнение предписания Федеральной службы по надзору в сфере транспорта №02.ГС.01.13 от 15.01.2013 с целью пресечения использования на сети железных дорог забракованной (контрафактной) продукции, а также в целях предупреждения возможных транспортных происшествий, возникновения угрозы жизни и здоровью граждан обязываю:

1. В, ВЧДЭ, ВЧДР:

1.1. В случаях выявления литых деталей тележек грузовых вагонов всех видов собственности с истекшим сроком службы, а также с выявленными подтвержденными дефектами, наносить на литые детали неустранимые повреждения, исключающие возможность их дальнейшей эксплуатации, путем вырезки фрагмента детали с обеспечением сохранения заводских клейм:

на надрессорной балке по сечению в районе наклонной поверхности размером не менее 100 x 200 мм;

на боковой раме в районе верхнего пояса рессорного проема длиной не менее 200 мм.

1.2. По факту нанесения неустранимого дефекта в вагонном депо составляется акт с указанием даты, номера детали, приложением акта браковки.

1.3. Деталь направляется в металлолом установленным порядком.

1.4. Проинформировать собственников подвижного состава и вагоноремонтные предприятия с требованиями предписания №02.ГС.01.13 от 15.01.2013.

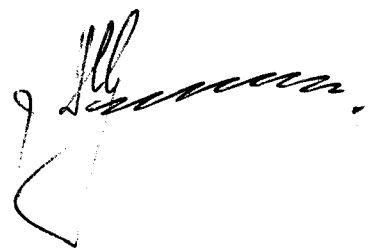
2. ЦВ, ДИ заключение договоров с собственниками подвижного состава на ремонт вагонов осуществлять с учетом вышеуказанных требований.

3. Контроль за выполнением данного телеграфного указания возлагаю на начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры Гончарова С.Е.

ЦЗ

«17» 01 2013 г.

№ УСН-586



А.В.Целько