



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА
(ГОСЖЕЛДОРНАДЗОР)

Ленинградский проспект, 37, А-167, ГСП-3,

Москва, 125993

тел 8(499) 231-58-20, факс 8(499)231-55-35

От 26.03.2013 № 2.1.7-638 ;

На № _____ от _____

Вице-президенту
ОАО «РЖД»

А.В. Целько

107174, Москва, Новая Басманная ул.,
д. 2

Уважаемый Александр Витальевич!

Направляю Вам для использования в работе копии информационных писем
Госжелдорнадзора.

Приложение:

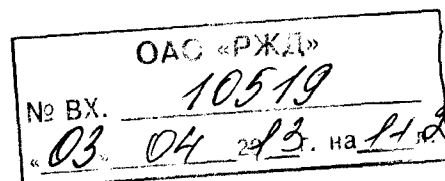
Копия информационного письма от 18.03.2013 № УГЖДН/03 на 1 л.

Копия информационного письма от 21.03.2013 № УГЖДН/04 на 1 л.

Врио заместителя начальника Управления

Базанова

М.М. Базанова





**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

**Информационное письмо от 18.03.2013
№ УГЖДН/03**

В целях исключения поставки контрафактной продукции предприятиями не находящимися на абонентском обслуживании по проекту М 1698 «Износостойкие элементы для установки в узлы тележки типа 2 грузовых вагонов» (клин фрикционный чугунный), Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта информирует, что согласно представленного письма от Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства – филиал ОАО «РЖД» (ПКБ ЦВ разработчик проекта - Калькодержатель) по состоянию на сегодняшний день 12 (двенадцать) организаций завершили технологическую подготовку производства по ГОСТ 15201-2000 «Продукция производственно-технического назначения. Порядок разработки и постановки продукции на производство» и имеют право возможности изготовления износостойких элементов по проекту М 1698.

Перечень предприятий имеющих действующее заключение ВНИИЖТ и находящиеся на абонентском обслуживании у ПКБ ЦВ: ОАО «Петуховский ЛМЗ», ООО «Тулский механический завод», ООО «НПП Вагонник», ООО «Электропром», ЗАО «Вагоностроительный завод» (г. Балаково), ООО «Нижегородская железнодорожная компания», ЗАО «ПромТехноФинанс», ОАО «ВРК-1», ООО «Чебоксарский завод промышленного литья» (ООО «Промтрактор-Промлит»), ООО «Сибтрасмаш», ООО «СотекКомЦентр», ТОО «Центр-Азия-Мануфактура» (Казахстан).

Собственникам подвижного состава в целях предупреждения возможных транспортных происшествий, возникновения угрозы жизни и здоровья граждан, привести подвижной состав в соответствии с требованиями ст. 17 Федерального закона от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Приложения № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286.

Вагоностроительным и вагоноремонтным предприятиям при изготовлении и ремонте подвижного состава руководствоваться вышеуказанным перечнем.

Одновременно уведомляем, что вся информация по организациям, имеющим действующее заключение ВНИИЖТ размещена на официальном сайте ПКБ ЦВ ОАО «РЖД».

Начальник Управления

Г.Б. Сарафанов



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

Информационное письмо от 21.03.2013

№ УГЖДН/04

Положение с изломами боковых рам тележек грузовых вагонов в 2013 году продолжает оставаться тревожным. Особенно настораживает продукция, выпущенная ПАО «Кременчугский сталелитейный завод» в 2011 году.

В целях предупреждения возможных транспортных происшествий, возникновения угрозы жизни и здоровья граждан, предлагаем собственникам грузовых вагонов, имеющим вагоны на тележках, укомплектованных боковыми рамами ПАО «Кременчугский сталелитейный завод» выпуска 2011 года, грузоотправителям, осуществляющим отправки в вагонах на тележках, укомплектованных боковыми рамами ПАО «Кременчугский сталелитейный завод» выпуска 2011 года:

- исключить превышение массы груза сверх указанной грузоподъемности вагона;
- в период температур окружающей среды ниже 0° С, рассмотреть вопрос снижения весовой нормы погрузки полувагонов с тележками, укомплектованными боковыми рамами, выпущенными ПАО «Кременчугский сталелитейный завод» в 2011 году, до 21 тонны на ось.

Собственникам вагонов, владельцам инфраструктур, вагоноремонтным предприятиям для привлечения внимания грузоотправителей, нанести на боковые рамы, выпущенные ПАО «Кременчугский сталелитейный завод» в 2011 году, хорошо различимые несмываемые знаки на видимой стороне боковых рам (в виде горизонтальной полосы длиной 200 мм, шириной 50 мм красного цвета).

Собственникам вагонов, вагоноремонтным предприятиям повторно рекомендуем обратить внимание на информационное письмо от 04.03.2013 № УГЖДН/01.

Начальник Управления

Г.Б. Сарафанов