

ОАО «РЖД»
ТЕЛЕГРАММА

Всем НЗ-1, ДИ, В, ВЧДЭ, ВЧДР, ДС РФ
Копия: ЦВ, ЦРБ, ЦД, ГВЦ,
ОАО «ВРК-1, 2, 3», ЦСЖТ

В соответствии с предписанием Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 28.05.2013 № 07.0043.05.13 по отстановке от эксплуатации вагонов, имеющих «двойные» номера боковых рам, направляются номера вагонов:

№ вагона	№ детали	клеймо	год изготовления
63884779	41559	1291	2007
56157167	41559	1291	2007
54592779	32285	22	2010

1. ГВЦ ОАО «РЖД»

1.1. Установить логический контроль «предстоят изменения» на указанные вагоны и слежение за ними в странах СНГ с последующей их отстановкой в порожнем состоянии для замены боковых рам. Замену признака «предстоят изменения» на запрет курсирования» произвести после 01.07.2013.

1.2. Установить слежение за не найденными боковыми рамами. При выявлении их под вагонами, установить на вагоны логический контроль, исключающий их эксплуатацию до замены боковых рам.

2. Всем В, ВЧДЭ, ВЧДР:

2.1. При выявлении под вагонами вышеуказанных боковых рам, вагоны перевести в текущий ремонт с кодом неисправности «902».

2.2. Информировать собственников вагонов о причинах отстановки и возможности ознакомиться с размещенными на сайте www.rzd.ru в разделе «Грузовые перевозки. Вагонное хозяйство» телеграммой и предписанием от 28.05.2013 № 07.0043.05.13.

2.3. Замену боковых рам произвести на детали представленные собственником, предварительно проверенные средствами дефектоскопии в ближайшем вагоноремонтном депо.

2.4. Расходы, связанные с заменой деталей, предъявить установленным порядком собственнику вагонов.

2.5. Акты осмотра и замены направлять в ЦВ на электронный адрес Komarov@center.rzd.

2.6. Предупреждаю В, ВЧДЭ о персональной ответственности за организацию работ по выполнению требований телеграммы.

3. ДИ прошу установить контроль за исполнением телеграммы.

1-й Зам ЦВ



А.Н.Лукьянов

«04» июня 2013 г.
№ ЦВ Зисс - 3/332

№ ЦВ - 18341/15РДЦ

от 04.06.2013 г.

Исп. Жуков Дмитрий Сергеевич, ЦВ
(499) 262-04-49