

Форма раскрытия информации об инвестиционных программах (о проектах инвестиционных программ) и отчетах об их реализации ОАО "РЖД" за 2012 год

Млн. рублей, без НДС

Наименование проекта	Цели и задачи инвестиционного проекта	Ожидаемые социально-экономический и бюджетный эффекты от реализации инвестиционного проекта	Срок окупаемости инвестиционного проекта	Объем расходов для подготовки и реализации проекта			Постатный план реализации инвестиционного проекта	Отчет о реализации инвестиционной программы за 2012 год	
				План, всего	В т.ч. собственные средства	В т.ч. за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ			
<b>ВСЕГО ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА, в том числе:</b>				<b>481 562,9</b>	<b>389 402,8</b>	<b>92 160,1</b>		<b>479 003,5</b>	
<b>Проекты, связанные с выполнением поручений Правительства РФ</b>				<b>73 214,7</b>	<b>15 426,8</b>	<b>57 787,9</b>		<b>73 442,8</b>	
Организация интермодальных пассажирских перевозок по маршруту Владивосток - аэропорт "Киевичи"	Обеспечить доставку пассажиров по маршруту Владивосток -аэропорт Киевичи за 48 минут.			1 460,0	1 460,0		2008-2012	1 460,0	
Развитие ж.д. инфраструктуры для обеспечения транспортного обслуживания XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 г., в том числе:	Подготовить существующую железнодорожную инфраструктуру к проведению XXVII Всемирной летней Универсиады в г. Казани.			7 485,4	7 485,4		2008-2013	7 460,2	
Организация интермодальных пассажирских перевозок на участке от железнодорожной станции Казань до международного аэропорта Казань	реконструкция существующего железнодорожного участка Казань – Вахитово – Аэропорт (общая протяженность участка 26,5 км) с организацией движения электропоездов (аэроэкспрессов и пригородных поездов) со скоростями движения до 140 км/час и временем в пути 25 минут.	Повышение транспортной доступности для населения.	Проекты имеют социально-экономическую эффективность. Коммерческая эффективность для ОАО "РЖД" отсутствует.	6 616,0	6 616,0		2010-2013	6 591,5	
Развитие ж.д. инфраструктуры	Подготовить существующую железнодорожную инфраструктуру к проведению XXVII Всемирной летней Универсиады в г. Казани.			869,4	869,4		2010-2013	868,7	
Совмещенная (автомобильная и железная) дорога Adler – горноклиматический курорт "Альпика-Сервис" со строительством сплошного второго железнодорожного пути на участке Сочи - Adler - Веселое (проектные и изыскательские работы, строительство)	Обеспечить доставку зрителей и участников соревнований по железной и автомобильной дорогам на горные стадионы Красной Поляны и к ледовым дворцам Олимпийского парка Имеретинской низменности.			57 787,9		57 787,9	2008-2014	57 978,6	
Развитие инфраструктуры в целях подготовки и проведения Олимпийских игр, в том числе:	Подготовить железнодорожную инфраструктуру к проведению Зимних Олимпийских игр в г. Сочи.			6 481,4	6 481,4		2012-2013	6 544,0	
Мероприятия по обеспечению безопасности олимпийских объектов и объектов инфраструктуры горного кластера	Обеспечение безопасности олимпийских объектов	Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса.	Проекты имеют социально-экономическую эффективность. Коммерческая эффективность для ОАО "РЖД" отсутствует.	1 259,3	1 259,3		2012-2013	1 259,3	
Организация интермодальных перевозок на участке Сочи - Adler - аэропорт Сочи*	Организовать доставку пассажиров между вокзалом станции Adler и аэропортом г. Сочи	Повышение транспортной доступности для населения.	Проекты имеют социально-экономическую эффективность. Коммерческая эффективность для ОАО "РЖД" отсутствует.	872,8	872,8		2008-2012	899,4	
Усиление инфраструктуры железнодорожной линии Туапсе-Адлер	Усиление железнодорожной линии от Туапсе до Адлера со строительством двухпутных вставок на 9 перегонах, общей эксплуатационной длиной порядка 30 км, для поэтапного увеличения пропускной способности линии с 54 пар поездов в сутки в 2008 году до 70 пар поездов в сутки.	Повышение транспортной доступности для населения.	Проекты имеют социально-экономическую эффективность. Коммерческая эффективность для ОАО "РЖД" отсутствует.	1 405,7	1 405,7		2008-2013	1 442,0	
Организация грузовых дворов для обеспечения поступающих для строительства олимпийских объектов грузов	Обеспечить переработку возрастающих объемов грузов при строительстве «олимпийских» объектов	Повышение транспортной доступности для населения.	Проекты имеют социально-экономическую эффективность. Коммерческая эффективность для ОАО "РЖД" отсутствует.	2 036,4	2 036,4		2008-2013	2 036,4	
Реконструкция железнодорожных терминалов г. Сочи и адаптация их к использованию лицами с ограниченными физическими возможностями*	Обеспечить использование терминалов железнодорожных станций лицами с ограниченными физическими возможностями	Повышение транспортной доступности для населения.	Проекты имеют социально-экономическую эффективность. Коммерческая эффективность для ОАО "РЖД" отсутствует.	701,7	701,7		2009-2012	701,5	
Организация транспортно-пересадочных узлов	Организация транспортно-пересадочных узлов на станциях Сочи, Хоста, Мацеста.	Повышение транспортной доступности для населения.	Дисконтированный срок окупаемости для ОАО "РЖД" отсутствует.	205,4	205,4		2012-2013	205,4	
<b>"Собственные" проекты ОАО "РЖД"</b>				<b>408 348,3</b>	<b>373 976,1</b>	<b>34 372,2</b>		<b>405 560,8</b>	
<b>Обеспечение безопасности, в том числе:</b>				<b>67 897,9</b>	<b>65 161,2</b>	<b>2 736,7</b>		<b>66 085,8</b>	
<b>Обеспечение безопасности жизнедеятельности, в том числе:</b>				<b>11 283,6</b>	<b>8 552,0</b>	<b>2 731,6</b>		<b>10 759,5</b>	
Транспортная безопасность	Обеспечение гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса на железнодорожном транспорте.			3 596,0	864,4	2 731,6	ежегодно	3 275,4	
Объекты гражданской обороны	Модернизировать объекты гражданской обороны и приобрести имущество для проведения мероприятий по гражданской обороне.			350,6	350,6		ежегодно	337,9	
Обеспечение экологической безопасности	Осуществить мероприятия по строительству и реконструкции узловых очистных сооружений хозяйственно-бытовых сточных вод, локальных очистных сооружений производственных сточных вод, систем ливневой канализации, площадок для временного хранения и обезвреживания производственных отходов.			711,3	711,3		ежегодно	692,4	
Обновление системы материально-технического снабжения	Реконструкция, модернизация и перевооружение материальных и топливных складов для организации снабжения компании.			1 725,2	1 725,2		ежегодно	1 683,0	
Пожарная безопасность (посты ЭЦ, станции)	Повышение надежности перевозочного процесса при возникновении пожаров и снижение материального ущерба от них.			1 092,9	1 092,9		ежегодно	1 028,2	
Реконструкция и строительство объектов технологического и коммунального назначения	Осуществить реконструкцию и строительство зданий и сооружений, объектов жизнеобеспечения (теплоэнергетики, водоснабжения и водоотведения), обеспечивающих технологические и хозяйственно-бытовые потребности хозяйств железных дорог, занятых в перевозочной деятельности.			1 705,1	1 705,1		ежегодно	1 665,5	
Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры	Снизить травматизм граждан при переходе через железнодорожные пути.			739,5	739,5		ежегодно	729,6	
Обновление объектов терминально-складского комплекса	Обновить объекты грузовой и коммерческой работы, терминально-складского комплекса и организовать сеть складов временного хранения грузов.			1 363,1	1 363,1		ежегодно	1 347,5	
<b>Обеспечение технологической устойчивости производственного процесса, в том числе:</b>				<b>56 614,3</b>	<b>56 609,2</b>	<b>5,1</b>		<b>55 326,3</b>	
<b>Инфраструктура:</b>				<b>51 593,6</b>	<b>51 588,5</b>	<b>5,1</b>		<b>50 365,9</b>	
Обновление предприятий путевого комплекса	Обновить основные фонды структурных подразделений, отвечающих за текущее содержание пути, специального подвижного состава, обеспечить развитие предприятий по выпуску материалов верхнего строения пути, обновить ремонтную базу по обслуживанию, эксплуатации и ремонту путевой техники.	Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса.	Данные проекты направлены на обновление существующих основных фондов железнодорожной инфраструктуры. Источником их реализации являются амортизационные отчисления, а экономический эффект достигается за счет обеспечения устойчивой работы железнодорожного комплекса.	12 414,6	12 414,6		ежегодно	12 177,6	
Повышение безопасности движения	Повысить безопасность перевозок грузов и пассажиров, а также обеспечить совершенствование системы оперативного реагирования в условиях чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.			3 807,0	3 807,0		ежегодно	3 805,1	
Программа корпоративной информатизации (автоматизация перевозочного процесса)	Обновить парк вычислительной техники компании, развить сеть передачи данных, создать прикладное программное обеспечение, приобрести исключительные права.			5 581,8	5 581,8		ежегодно	5 573,9	
Обновление устройств автоматики и телемеханики и внедрение двусторонней	Обновить средства ЖАТ, внедрить двухстороннюю автоблокировку, внедрить светодиодные устройства.			7 968,7	7 968,7		ежегодно	7 898,3	
Обновление оборудования и устройств электроснабжения	Обновить и усилить устройства электроснабжения.			9 949,7	9 944,6	5,1	ежегодно	9 937,8	
Обновление оборудования и устройств связи	Обеспечить бесперебойное функционирование сети связи технологического сегмента.			3 954,4	3 954,4		ежегодно	3 974,0	
Обновление прочих "локальных" объектов	Обновить основные фонды объектов дорожного уровня, выполнить требования контролирующих организаций, обновить основные фонды функциональных филиалов.			7 917,4	7 917,4		ежегодно	6 999,3	
<b>Предприятия локомотивного хозяйства</b>				<b>3 525,1</b>	<b>3 525,1</b>			<b>3 488,8</b>	
Эксплуатационные предприятия локомотивного хозяйства	Привести предприятия локомотивного хозяйства к единым нормативным требованиям, оптимизировать технологию работы, улучшить условия труда работников локомотивного хозяйства.			1 480,3	1 480,3		ежегодно	1 463,4	
Ремонтные предприятия локомотивного хозяйства	Обновить основные фонды ремонтных предприятий локомотивного хозяйства, увеличить пропускную способность ПТОЛ, повысить качество проведения технического обслуживания локомотивов.			2 044,8	2 044,8		ежегодно	2 025,3	
<b>Эксплуатационные предприятия вагонного хозяйства</b>				<b>1 495,6</b>	<b>1 495,6</b>			<b>1 471,6</b>	
<b>Снятие инфраструктурных ограничений, в том числе:</b>				<b>178 461,8</b>	<b>160 505,4</b>	<b>17 956,4</b>		<b>177 834,6</b>	
<b>Северо-Западный регион (Горьковская, Октябрьская, Северная, Калининградская ж.д.)</b>				<b>52 586,6</b>	<b>49 775,2</b>	<b>2 811,4</b>		<b>52 004,0</b>	
Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива	Обеспечить перевозки грузоотопков на подходах к порту Усть-Луга в соответствии с прогнозируемым ростом объемов перевозок.	Обеспечение перевозок прогнозного объема грузов.	9	19 365,0	19 365,0		2005-2020	19 353,9	
Организация скоростного пассажирского движения на участке С.Петербург-Бусловская*	Обеспечить скорость движения пассажирских поездов от Санкт-Петербурга до Хельсинки до 3 часов 30 минут. Обеспечить вынос грузового движения, следующего в направлении морских портов Финского залива и на экспорт в Финляндию с линии Санкт-Петербург – Бусловская на направлении Ручьи – Петярыки – Каменногорск – Выборг.	Общие время следования от Санкт-Петербурга до Хельсинки должно сократиться с 5 часов 50 минут (по территории России – 2 часа 30 минут) до 3 часов 30 минут (1 час 30 минут по территории России).	7	5 700,0	5 700,0		2006-2016	5 468,0	
Строительство вторых ж.д. путей и электрификация уч. Выборг - Приморск - Ермилово	Обеспечить прогнозные объемы перевозок к 2015 г. к портам Высок и Приморск.			148,0		148,0	2012-2015	148,0	
Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и пограничных станций	Устранить "узкие места" и оптимизировать эксплуатационную работу участков железнодорожной сети, не вошедших в выделенные инвестиционные проекты по развитию инфраструктуры транспортных направлений.	Обеспечение перевозок прогнозного объема грузов.		15	2 282,8	2 282,8	ежегодно	2 264,2	
Развитие сортировочных станций	Увеличить пропускную и перерабатывающую способность сортировочных станций.			15	71,9	71,9	ежегодно	70,4	
Строительство и реконструкция искусственных сооружений	Строительство новых и реконструкция дефектных искусственных сооружений.	Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса.	Дисконтированный срок окупаемости для ОАО "РЖД" отсутствует.	5 266,1	5 266,1		ежегодно	5 221,6	
Реконструкция железнодорожного пути	Снизить риск возникновения нарушений безопасности движения поездов, увеличить скорость движения поездов, обеспечить «оздоровление» грузовых и пассажирских направлений.			18	19 752,8	17 089,4	2 663,4	ежегодно	19 477,9
<b>Южный регион (Северо-Кавказская, Приволжская, Юго-Восточная ж.д.)</b>				<b>27 429,1</b>	<b>24 301,6</b>	<b>3 127,5</b>		<b>27 023,2</b>	
Комплексная реконструкция участка Трубань – В.Басунчак – Аксарайская	Обеспечить доставку грузов в порты Каспийского моря и южные регионы страны.			22	1 038,3	1 038,3	2007-2019	1 038,3	
Комплексная реконструкция участка М.Горький - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского узла	Обеспечить доставку грузов в порты Азово-Черноморского транспортного узла (Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Темрюк и новый морской порт Тамань), а также оптимизировать работу Краснодарского узла.	Обеспечение перевозок прогнозного объема грузов.	14 (без учета строительства обхода Краснодарского железнодорожного узла)	6 451,5	6 451,5		2007-2019	6 451,4	
Развитие инфраструктуры ст. Гремячая	Обеспечить железнодорожные перевозки продукции строящегося горно-обогатительного комбината ОАО «МХК «ЕвроХим» в районе ст. Гремячая.			50,0		50,0	2012-2013	49,9	
Восстановление объектов железнодорожного транспорта в Чеченской Республике	Восстановить объекты путевого хозяйства, технологических коммуникаций, систем электроснабжения и средств связи на объектах железнодорожного транспорта Чеченской Республики.	Повышение доступности железнодорожного транспорта в регионе.	Дисконтированный срок окупаемости для ОАО "РЖД" отсутствует.	269,3	269,3		2000-2020	269,3	
Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и пограничных станций	Устранить "узкие места" и оптимизировать эксплуатационную работу участков железнодорожной сети, не вошедших в выделенные инвестиционные проекты по развитию инфраструктуры транспортных направлений.	Обеспечение перевозок прогнозного объема грузов.		21	2 920,4	2 920,4	ежегодно	2 885,0	
Развитие сортировочных станций	Увеличить пропускную и перерабатывающую способность сортировочных станций.			21	248,4	248,4	ежегодно	244,8	

Наименование проекта	Цели и задачи инвестиционного проекта	Ожидаемые социально-экономический и бюджетный эффекты от реализации инвестиционного проекта	Срок окупаемости инвестиционного проекта	Объем расходов для подготовки и реализации проекта			Постатпный план реализации инвестиционного проекта	Отчет о реализации инвестиционной программы за 2012 год
				План, всего	В т.ч. собственные средства	В т.ч. за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ		
Строительство и реконструкция искусственных сооружений	Строительство новых и реконструкция дефектных искусственных сооружений.	Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса.	Дисконтированный срок окупаемости для ОАО "РЖД" отсутствует.	5 002,7	5 002,7		ежегодно	4 995,7
Реконструкция железнодорожного пути	Снизить риск возникновения нарушений безопасности движения поездов, увеличить скорость движения поездов, обеспечить «оздоровление» грузовых и пассажирских направлений.	Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса.	17	11 448,6	8 371,1	3 077,5	ежегодно	11 088,7
<b>Центральный регион (Московская, Куйбышевская ж.д.)</b>				<b>14 776,3</b>	<b>10 896,3</b>	<b>3 878,0</b>		<b>15 072,3</b>
Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и пограничных станций	Устранить "узкие места" и оптимизировать эксплуатационную работу участков железнодорожной сети, не вошедших в выделенные инвестиционные проекты по развитию инфраструктуры транспортных направлений.	Обеспечение перевозок прогнозного объема грузов.	Проекты характеризуются технологической эффективностью и направлены на оптимизацию продвижения грузового поездопотока в направлении портов Юга России	579,2	579,2		ежегодно	495,4
Развитие сортировочных станций	Увеличить пропускную и перерабатывающую способность сортировочных станций.	Обеспечение перевозок прогнозного объема грузов.		431,2	431,2		ежегодно	426,4
Строительство и реконструкция искусственных сооружений	Строительство новых и реконструкция дефектных искусственных сооружений.	Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса.	Дисконтированный срок окупаемости для ОАО "РЖД" отсутствует.	2 032,5	2 032,5		ежегодно	2 014,7
Реконструкция железнодорожного пути	Снизить риск возникновения нарушений безопасности движения поездов, увеличить скорость движения поездов, обеспечить «оздоровление» грузовых и пассажирских направлений.			11 733,4	7 855,4	3 878,0	ежегодно	12 135,7
<b>Урал и Западная Сибирь (Южно-Уральская, Свердловская, Западно-Сибирская ж.д.)</b>				<b>29 742,1</b>	<b>25 932,0</b>	<b>3 810,1</b>		<b>29 750,8</b>
Развитие участка Тобольск-Сургут	Увеличить пропускную способность участка до 66 пар поездов в сутки и обеспечить вывоз перспективных объемов углеводородного сырья из Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов.	Обеспечение перевозок прогнозного объема грузов.	11	3 990,2	3 990,2		2007-2017	3 980,1
Строительство нового железнодорожного участка Яйва - Соликамск Свердловской железной дороги в обход района техногенной аварии	Организация грузового и пассажирского движения в обход района шахтных полей Березниковско-Соликамского месторождения калийных солей.	Обеспечение грузового движения на данном направлении.					2008-2011	
Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и пограничных станций	Устранить "узкие места" и оптимизировать эксплуатационную работу участков железнодорожной сети, не вошедших в выделенные инвестиционные проекты по развитию инфраструктуры транспортных направлений.	Обеспечение перевозок прогнозного объема грузов.	12	1 019,0	1 019,0		ежегодно	987,5
Развитие сортировочных станций	Увеличить пропускную и перерабатывающую способность сортировочных станций.		12	883,2	883,2		ежегодно	873,9
Строительство и реконструкция искусственных сооружений	Строительство новых и реконструкция дефектных искусственных сооружений.						ежегодно	2 694,6
Реконструкция железнодорожного пути	Снизить риск возникновения нарушений безопасности движения поездов, увеличить скорость движения поездов, обеспечить «оздоровление» грузовых и пассажирских направлений.	Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса.	19	21 135,3	17 325,2	3 810,1	ежегодно	21 214,8
<b>Дальневосточный регион (Красноярская, Восточно-Сибирская, Забайкальская, Дальневосточная ж.д.)</b>				<b>51 382,3</b>	<b>47 052,9</b>	<b>4 329,4</b>		<b>51 435,2</b>
Модернизация железнодорожной инфраструктуры о Сахалин	Реконструировать искусственные сооружения, находящиеся в аварийном состоянии.						2006-2020	594,6
Комплексная реконструкция участка Карымская-Забайкальск (электрификация участка Карымская - Борзя)*	Обеспечить перевозку прогнозируемого объема грузов с Китаем, а также с месторождений железных и цветных руд и в полигоне влияния линии.	Обеспечение перевозок прогнозного объема грузов.	Дисконтированный срок окупаемости для ОАО "РЖД" отсутствует.	3 087,0	3 087,0		2007-2018	3 107,7
Комплексная реконструкция участка Карымская-Забайкальск (электрификация участка Борзя - Забайкальск, развитие ст. Забайкальск)							2012	6 382,6
Реконструкция участка Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань со строительством нового Кузнецовского тоннеля	Обеспечить перевозку прогнозных объемов грузов на направлении, в первую очередь, в сообщении с Ванино-Совганским транспортным узлом, а также с перспективных месторождений в зоне Байкало-Амурской магистрали.						2008-2016	4 656,2
Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги	Увеличение объема перевозки грузов к 2020 году на 24 млн. тонн в год	Дисконтированный период окупаемости бюджетных инвестиций 11,8 лет. Дисконтированные доходы бюджета РФ 61,9 млрд. рублей.	Дисконтированный срок окупаемости для ОАО "РЖД" отсутствует.	2 247,5	2 247,5		2009-2019	2 199,9
Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и пограничных станций	Устранить "узкие места" и оптимизировать эксплуатационную работу участков железнодорожной сети, не вошедших в выделенные инвестиционные проекты по развитию инфраструктуры транспортных направлений.	Обеспечение перевозок прогнозного объема грузов.	Дисконтированный срок окупаемости для ОАО "РЖД" отсутствует.	3 068,4	3 068,4		ежегодно	3 078,8
Развитие сортировочных станций	Увеличить пропускную и перерабатывающую способность сортировочных станций.	Обеспечение перевозок прогнозного объема грузов.	Дисконтированный срок окупаемости для ОАО "РЖД" отсутствует.	93,0	93,0		ежегодно	93,0
Строительство и реконструкция искусственных сооружений	Строительство новых и реконструкция дефектных искусственных сооружений.	Обеспечение безопасности и устойчивости перевозочного процесса.	Дисконтированный срок окупаемости для ОАО "РЖД" отсутствует.	6 721,5	6 721,5		ежегодно	6 706,0
Реконструкция железнодорожного пути	Снизить риск возникновения нарушений безопасности движения поездов, увеличить скорость движения поездов, обеспечить «оздоровление» грузовых и пассажирских направлений.			24 514,2	20 184,7	4 329,4	ежегодно	24 616,4
<b>Прочие</b>				<b>2 545,4</b>	<b>2 545,4</b>			<b>2 549,0</b>
Подготовка строительства. Проектирование будущих периодов	Обеспечить подготовку предпроектной и проектной документации по проектам.			2 545,4	2 545,4		ежегодно	2 549,0
<b>Повышение транспортной доступности для населения страны, в том числе:</b>				<b>36 521,1</b>	<b>22 842,0</b>	<b>13 679,1</b>		<b>36 275,0</b>
Развитие Московского транспортного узла	Увеличить пропускную способность железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла.			14 635,2	956,1	13 679,1	2009-2020	14 516,2
Инфраструктура пригородного пассажирского комплекса	Сократить время стояния пригородных поездов под обгоном поездов «Сапсан» и уменьшить время в пути следования пригородных поездов.	Повышение транспортной доступности для населения.	Проекты имеют социально-экономическую эффективность.	11 038,4	11 038,4		ежегодно	10 975,5
Внедрение автоматизированной системы контроля и учёта пассажиров	Обновить основные фонды пригородного пассажирского комплекса, а также объекты деловой инфраструктуры.			515,6	515,6		ежегодно	507,5
Реконструкция вокзального комплекса дальнего сообщения	Обеспечить надежное и устойчивое функционирование железнодорожных вокзалов.			10 331,8	10 331,8		ежегодно	10 276,0
<b>Обновление подвижного состава, в том числе:</b>				<b>75 656,7</b>	<b>75 656,7</b>			<b>75 520,2</b>
Грузовой подвижной состав	Осуществить модернизацию с продлением срока службы оставшегося на балансе компании парка вагонов.			244,4	244,4		ежегодно	236,3
Моторвагонный подвижной состав, в том числе:	Обеспечить приобретение и модернизацию моторвагонного подвижного состава.			12 679,4	12 679,4		ежегодно до 2015 года	12 637,3
Приобретение подвижного состава для организации транспортного обслуживания Олимпийских игр Сочи - 2014	Приобрести 38 электропоездов Деширо для транспортного обслуживания Олимпийских игр Сочи 2014.	Повышение качества железнодорожных услуг в части подвижного состава.	Подвижной состав служит для выполнения основного вида деятельности - обеспечение перевозок. Экономическая эффективность от обновления подвижного состава считается в составе комплексных инвестиционных проектов по обеспечению перевозок.	75,2	75,2		2010-2014	67,2
Пассажирский и грузовой подвижной состав (выкуп лизингового имущества)	Обновление пассажирского и грузового подвижного состава.			639,6	639,6		до 2011 года	635,1
Тяговый подвижной состав	Обеспечить приобретение и модернизацию тягового подвижного состава.			62 018,1	62 018,1		ежегодно	61 944,3
<b>Прочие проекты, в том числе:</b>				<b>49 810,9</b>	<b>49 810,9</b>			<b>49 805,5</b>
Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте	Снизить энергозатратность существующих технологий и издержек эксплуатации за счет комплексного внедрения наукоёмких ресурсосберегающих технических средств.	Снижение эксплуатационных расходов.	8	3 102,4	3 102,4		ежегодно	3 065,6
Внедрение автоматизированной системы коммерческого учёта электроэнергии на вводах подстанций ОАО "РЖД" (I этап)*	Обеспечить учет поступающей в сеть ОАО «РЖД» электрической энергии в точках поставки на уровнях высокого напряжения		6,5 лет	3 103,3	3 103,3		ежегодно	3 103,3
Внесение в уставной капитал акционерных обществ	Обеспечить мероприятия по созданию дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД».			33 471,4	33 471,4		ежегодно	33 079,5
НИОКР	Обеспечить создание комплексных систем управления, повышающих пропускную способность железнодорожных линий путем совершенствования существующих технических средств, а также разработку и внедрение multifunctional систем управления и контроля движения поездов.	Инновационное и технологическое развитие железнодорожного комплекса.	Порядка 6 лет.	379,5	379,5		ежегодно	371,4
Проекты социального развития				<b>9 754,3</b>	<b>9 754,3</b>			<b>10 185,7</b>