



# ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

## УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА

### ПРЕДПИСАНИЕ № 20.0043.11.13

Дата составления: «11» ноября 2013 г.

Место составления: г. Москва

Начальнику Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

(организационно-правовая форма и наименование юридического лица)

В.Н. Супруну

(должность, Ф.И.О. руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя)

Местонахождение (адрес) предприятия:	107174, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 35
--------------------------------------	--

В целях предупреждения возможных транспортных происшествий и, в соответствии с требованием статьи 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», требованием статьи 38 Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании», и обращением ПАО «Кременчугский сталелитейный завод» от 06 ноября 2013 г. № 40-13/996 (копия на 2 листах прилагается) необходимо:

№ п/п	Запретные меры	Лицо, ответственное за устранение	Срок устранения
1.	Отставить от эксплуатации вагоны для замены 77 рам боковых тележек грузовых вагонов изготовленных в 2009 - 2012 годах. Номера рам боковых указаны в приложении к предписанию на 2 листах.	В.Н. Супрун	По согласованию с собственниками вагонов, не позднее 11.12.2013 г.
2.	Информировать собственников подвижного состава.	В.Н. Супрун	По получении предписания

Информацию о принятых мерах по устранению нарушений представить в срок до 11.12.2013г., далее еженедельно до полного исполнения предписания по адресу: Ленинградский проспект 37, стр. 1, Москва, 125993, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

В случае неисполнения требований данного предписания Вы будете привлечены к административной ответственности в соответствии с частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ).

Заместитель начальника отдела Управления  
государственного железнодорожного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

  
(подпись)

  
Государственный транспортный инспектор  
№ 001  
(И.О. Фамилия)  
А.Е. Дубченко

Предписание получил:

(должность, подпись)

(И.О. Фамилия)

Служба управления государственного железнодорожного надзора  
Отдел документационного обеспечения  
№ ВХ 11874  
«11» ноября 2013  
на

Публічне акціонерне товариство  
**“КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ  
СТАЛЕЛИВАРННИЙ  
ЗАВОД”**



УКРАЇНА, 39621, м. Кременчук, вул. І. Приходька, 141  
р/р 26006060223592  
у філії „Полтавське ГРУ“  
ПАТ „КБ Приватбанк“  
МФО 331401, ЄДРПОУ 05756783  
ІПН 057567816360  
№ свідоцтва 100327584

Stockholding Company

**KREMENCHUK  
STEEL  
WORKS**

UKRAINE, 39621, Kremenchuk, vul. I. Prykhodka, 141  
Account No. 26006060223592  
in the branch of Poltava Main Regional Directorate  
Public JSC Commercial Bank Privatbank  
Bank code 331401, EDRPOU 05756783  
Tax ID number 057567816360  
Licence No. 100327584

№ 40-13/996 від 06.11.2013

Начальнику Управления  
Государственного железнодорожного  
надзора Федеральной службы по надзору  
в сфере транспорта  
Сарафанову Г.Б.

на телеграмму от 21.10.2013г.

касательно забракованных рам боковых  
производства ПАО «Кременчугский сталелитейный  
завод»

125993, Россия, г. Москва, Ленинградский  
проспект, 37 корп.1  
Тел./факс +7(499) 231-55-35

**Уважаемый Геннадий Борисович!**

На основании решений Протокола №ЭГ/02 пр от 06.06.2013г. совещания у  
Руководителя ФБУ «РС ФЖТ» состоявшегося в г. Москва, ПАО «КСЗ» признаны  
несоответствующими нормативно-технической документации 3 боковые рамы  
(№№23883, 115426, 501974), производства 2009-2012гг. нашего предприятия, за июль  
месяц 2013г. на инфраструктуре РЖД, информация по которым размещена на сайте  
ФБУ «РС ФЖТ».

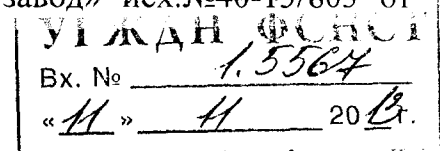
Согласно пункта 5 Протокола №ЭГ/02 пр от 06.06.2013г. ПАО «Кременчугский  
сталелитейный завод» письмом исх.№40-13/758 от 17.09.2013г., в адрес  
ФБУ «РС ФЖТ», а также письмом исх.№40-13/803 от 24.09.2013г., в адрес  
Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД», был направлен  
пономерной список боковых рам, общим количеством 80 штук, производства  
ПАО «Кременчугский сталелитейный завод», входящих в одни плавки с  
забракованными боковыми рамами (№№23883, 115426, 501974), общим количеством  
3 штуки, в июле месяце 2013г. на инфраструктуре ОАО «РЖД».

Приложения:

- информация по боковым рамам, вошедшим в одни плавки с боковыми рамами из  
реестра ФБУ «РС ФЖТ» - 1 экземпляр;
- копия письма ПАО «Кременчугский сталелитейный завод» исх.№40-13/758 от  
17.09.2013г. – 1 экземпляр;
- копия письма ПАО «Кременчугский сталелитейный завод» исх.№40-13/803 от  
24.09.2013г. – 1 экземпляр.

С уважением,

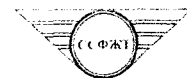
Председатель правления



Д.А. Черненко  
05.11.2013

Система управління якістю сертифікована на відповідність вимогам ДСТУ ISO 9001:2009

Якість та безпека продукції підтверджена



Информация по боковым рамам, вошедшим в одни плавки с боковыми рамами из реестра ФБУ «РС ФЖТ» за июль 2013г.

№ п/п	ПТО выявления	№ боковой рамы	Год изг.	№ плавки	Кол-во деталей в плавке	№ боковых рам из плавки
1	ВЧД Апатиты	23883	2010	410153	45	23787, 23788, 23805, 23823, 23824, 23826, 23827, 23828, 23829, 23830, 23831, 23832, 23833, 23834, 610194, 23850, 23851, 23852, 23853, 23854, 23856, 23857, 23858, 23859, 23860, 23861, 23862, 23863, 23864, 23865, 23866, 23867, 23868, 23869, 23870, 23871, 23872, 23873, 23874, 23877, 23878, 23881, 23882, 23883, 23884
2	ВЧД Орск	115426	2011	811854	27	525803, 525804, 525805, 525806, 525807, 525808, 525809, 525810, 115425, 115426, 115433, 115434, 115443, 115444, 115445, 115455, 115456, 115457, 115458, 115459, 115460, 115461, 115464, 115465, 115466, 115467, 115468
3	ВЧД Апатиты	501974	2012	911097	8	501967, 501968, 501969, 501970, 501971, 501972, 501973, 501974