



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

Ленинградский проспект, 37, Москва, корп. 1,
125993 тел. 231-58-20

04.11.2013 № ДЛ.7-2466

Начальнику Центральной
дирекции инфраструктуры -
филиала ОАО «РЖД»

В.Н. Супруну

ул. Каланчевская, д. 35
г. Москва, 129090

Уважаемый Владимир Николаевич!

Направляю для использования в работе информационное письмо Управления
Госжелдорнадзора от 07.11.13. № УГЖДН/05.

Прошу информировать собственников подвижного состава и
вагоноремонтные предприятия.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Начальник Управления

Г.Б. Сарафанов

Главный государственный инспектор
Павлов Сергей Викторович
8(499) 231-54-89

Служба управления делами	
Отдел документационного обеспечения	
№ ВХ	11/2013 / ЦДИ
« 08 »	ноябрь 2013 г.
на	1 л. 1 экз.



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

Информационное письмо от 07.11.2013 № УГЖДН/05

3 ноября 2013 года допущено транспортное происшествие на перегоне Тимошкино – Сиуч, участка Бабаево – Кошта, Волховстроевского региона Октябрьской ж.д. в поезде № 1518 со сходом 2-й тележки у 20-го с головы поезда полувагона № 67497180 из-за излома боковой рамы №1448. Вагон собственности ООО «НТК», предприятие арендатор ОАО «ПГК». На изломавшейся боковой раме клеймо завода-изготовителя удалено механическим способом. Удалены номера и год выпуска на остальных боковых рамах данного вагона. Боковая рама с аналогичным номером, годом изготовления и клеймом завода по данным ГВЦ ОАО «РЖД» установлена под другим вагоном (вагон-цистерна). На 19.09.2013 года в автоматизированном банке данных числятся более 262 тыс. номеров грузовых вагонов с повторяющимися номерами боковых рам.

Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта информационным письмом от 13.03.2013 года №УГЖДН/02 предлагало всем участникам перевозочного процесса в обязательном порядке до 19.04.2013 года произвести натурную сверку номеров боковых рам установленных на вагонах и принять исчерпывающие меры по наведению порядка в данном вопросе. Однако ситуация до настоящего времени не исправлена, это явилось следствием бесконтрольности и безответственности со стороны собственников подвижного состава, ремонтных и эксплуатационных предприятий. Примером тому является факт, что данный вагон неоднократно ремонтировался в объёме ДР и ТР-2. Для исключения возможных транспортных происшествий, возникновения угроз жизни и здоровью людей и, во исполнение Федерального закона Российской Федерации от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», предлагаем собственникам грузовых вагонов в срок до 16 декабря 2013 года принять меры по исключению в АБД ПВ двойной нумерации деталей вагонов.

В случае неприятия мер Управление Госжелдорнадзора будет вынуждено выдать предписание об отстановке подвижного состава с двойной нумерацией деталей вагонов до выяснения причин и стабилизации обстановки.

Список номеров вагонов с двойной нумерацией деталей размещён на официальном сайте Госжелдорнадзора: <http://www.rostransnadzor.ru/>.

Начальник Управления

Г.Б. Сарафанов