



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

**Информационное письмо от 23.01.2014
№ УГЖДН/2**

На большей территории Российской Федерации установился низкий температурный режим, возросло количество отказов технических средств эксплуатирующихся на инфраструктуре железнодорожного транспорта.

Телеграммой старшего вице-президента ОАО «РЖД» А.А. Краснощека от 08.01.2014 года № 00044 в период с 1 октября 2013 года по 1 апреля 2014 года установлены дополнительные меры безопасности с целью снижения рисков изломов литых деталей тележек и колесных пар при эксплуатации вагонов в условиях низких температур.

Начальниками железных дорог филиалов ОАО «РЖД» изданы приказы регламентирующие работу в зимний период.

Управление государственного железнодорожного надзора считает необходимым проинформировать и предупредить владельцев инфраструктур, собственников подвижного состава и лиц участвующих в перевозочном процессе об усилении контроля за состоянием и содержанием в эксплуатации технических средств, устройств и подвижного состава.

Начальник управления

Г.Б. Сарафанов

ОАО «РЖД»
ТЕЛЕГРАММА

Всем НЗ-РБ, ДИ, Д, В,
ВЧДЭ, ДС дорог железных России

ОАО «РЖД» обращает внимание руководителей вагонного хозяйства на то, что несмотря на увеличение количества отцепок грузовых вагонов в текущий ремонт в 2013 году из-за наличия выщербин на поверхности катания на 66% (39313/23699) риски изломов литых деталей тележек и колесных пар грузовых вагонов продолжают оставаться на недопустимо высоком уровне.

03.01.2014 на участке Кузнецк – Пенза Куйбышевской ж. д. был выявлен излом диска колеса (без схода) у изотермического вагона № 87824173 в 4-й колесной паре 2-й по ходу движения тележки.

Колесная пара № 70505; ось изготовлена в 2006 году усл. клеймо 119 Воронежский ТРЗ, изломавшийся диск колеса № 255392 изготовлен в 2002 году усл. клеймо 8 ОАО «Нижнетагильский МРГК», плавка № 13020, формирование колесной пары апрель 2006 г. (усл. клеймо 1204) ООО «Технокомплекс». Полное освидетельствование колесной пары № 70505 проведено в ноябре 2011 г. (усл. клеймо 527) ВЧД Фастов Юго-Западной ж.д. Украина.

Толщина обода изломавшегося колеса составила 31 мм, на поверхности катания имеются выщербины, одна из которых, расположенная между изломавшимися сегментами, имеет размер 35x7 мм.

С целью снижения рисков изломов литых деталей тележек и колесных пар установить в период с 1 октября по 1 апреля следующие дополнительные меры безопасности:

1. Проведение при текущем отцепочном ремонте внепланового профилактического обслуживания колесных пар с обязательным визуальным осмотром и остукиванием, без вскрытия буксового узла, с нанесением меловой разметки в форме буквы «О» на смотровые крышки буксовых узлов колесных пар с толщиной обода менее 35 мм.

2. Изъятие из эксплуатации колесных пар с толщиной обода менее 35 мм при наличии выщербин глубиной более 5 мм и длиной более 25 мм, ползунов и наваров размером более 0,5 мм при подготовке вагонов к перевозкам.

3. В декадный срок повторно ознакомить всех работников ПТО с «Методами выявления неисправностей грузовых вагонов по внешним признакам», утвержденными 05.05.2008 № 711-2008 ПКБ ЦВ.

4. Ознакомить с настоящим телеграфным указанием под роспись всех причастных работников хозяйства перевозок и вагонного хозяйства.

5. Считать утратившим силу телеграфное указание ОАО «РЖД» от 03.09.2010 № 3/377.

6. Контроль за выполнением настоящего телеграфного указания возлагаю лично на начальников территориальных дирекций инфраструктуры и управления движением.

ЦЗ-С

А.А.Краснощек

08.01.2014 г.
№ 10х-10

Верно



Исп. Слепушкин Д.Д., ЦВ
(499) 262-52-87

Луко Л.Ю., ЦВ (499) 262-25-20 *факт V 08580111*