



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА

ПРЕДПИСАНИЕ № 02.0041.02.14

Дата составления: «14» февраля 2014 г.

Место составления: г. Москва

Начальнику Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

(организационно-правовая форма и наименование юридического лица)

В.Н. Супрун

(должность, Ф.И.О. руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя)

Местонахождение (адрес) предприятия:

129090, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 35

12.02.2014 на перегоне Горелый – Сквородино Забайкальской ж.д. произошёл сход вагонов в поезде № 2758 из-за излома боковой рамы № 506784 (изготовлена в 2011 году, усл. клеймо 14 ПАО «Кременчугский завод стального литья») с нарушением габарита по соседнему пути. Экстренным торможением остановлен встречный поезд № 2139, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось.

В целях предупреждения возможных транспортных происшествий и, в соответствии с требованием статьи 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», требованием статьи 38 Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» и обращением ПАО «Кременчугский сталелитейный завод» от 13 февраля 2014 г. № 40-16/234 (копия на 2 листах прилагается) необходимо:

№ п/п	Запретные меры	Лицо, ответственное за устранение	Срок устранения
1.	Отставить от эксплуатации вагоны для замены 45 рам боковых тележек грузовых вагонов, изготовленных ПАО «Кременчугский сталелитейный завод» в 2011 г., вошедшие в одну плавку с рамой №506784. Номера рам боковых указаны в приложении к предписанию на 2 листах.	В.Н. Супрун	По окончании погрузочно-разгрузочных операций
2.	Информировать собственника подвижного состава	В.Н. Супрун	По получению предписания

Информацию о принятых мерах по устранению нарушений представить в срок до 14.03.2014 г., по адресу: Ленинградский проспект, 37, Москва, 125993, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Управление государственного железнодорожного надзора.

В случае неисполнения требований данного предписания, Вы будете привлечены к административной ответственности в соответствии с частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный закон от 30 декабря 2001г. № 195-ФЗ).

Начальник отдела контроля и надзора на железнодорожном транспорте Управления государственного железнодорожного надзора Ространснадзора



В.В. Кренив

Предписание получил:

(должность, подпись) Служба управления филиала

Отдел документационного обеспечения /ЦДИ

№ ВХ 1111 /во 14.

«14» февраля 2014 г.

на _____ л. прил. _____

Публічне акціонерне товариство
**“КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ
 СТАЛЕЛИВАРННИЙ
 ЗАВОД”**



Stockholding Company
**KREMENCHUK
 STEEL
 WORKS**

UKRAINE, 39621, m. Kremenchuk, vul. I. Prykhodka, 141
 p/p 26006060223592
 у філії „Полтавське ГРУ“
 ПАТ „КБ Приватбанк“
 МФУ 331401, ЄДРПОУ 05756783
 ІПН 057567816360
 № свідоцтва 100327584

UKRAINE, 39621, Kremenchuk, vul. I. Prykhodka, 141
 ACCOUNT NO. 20000000223592
 in the branch of Poltava Main Regional Directorate
 Public JSC Commercial Bank Privatbank
 Bank code 331401, ЄДРПОУ 05756783
 Tax ID number 057567816360
 Licence No. 100327584



№ 40-16/234 від 13.02.14г

**Начальнику Управления государственного
 железнодорожного надзора
 Сарафанову Г.Б.**

**125993, Россия, г. Москва
 Ленинградский проспект, 37 корпус 1
 т/ф.: (0-07-499) 231-55-35, 231-62-29**

Уважаемый Геннадий Борисович!

На Ваш № 111495/6 от 12.02.2014 направляю номера боковых рам, вошедших в одну плавку с боковой рамой № 506784 изготовления 2011г., изломавшейся 12.02.2014 на перегоне Горелый-Сковородино Забайкальской ж.д. ОАО «РЖД».

Приложение: перечень боковых рам изготовления 2011г., залитых плавкой № 611262 – 1 лист.

С уважением,

Председатель правления

Коваль К.В. (8-1038-05366) 6-00-02

Д.А. Черненко

13.02.2014

Система управління якістю сертифікована на відповідність вимогам ДСТУ ISO 9001:2009

Якість та безпека продукції підтверджена



УГЖАН ФСН

Вх. № 1398
 .. 11 .. 09 .. 2014

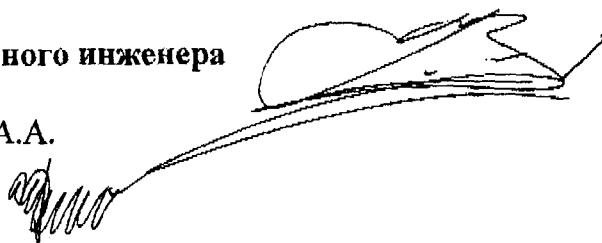
ПРИЛОЖЕНИЕ

Перечень боковых рам изготовления 2011 г., залитых плавкой № 611262:

1	34093	10	34102	19	34135	28	34173	37	506786
2	34094	11	34103	20	34136	29	34176	38	506787
3	34095	12	34104	21	34137	30	34177	39	506788
4	34096	13	34121	22	34138	31	34178	40	506789
5	34097	14	34122	23	34139	32	34179	41	506790
6	34098	15	34123	24	34140	33	34180	42	506791
7	34099	16	34124	25	34165	34	506783	43	506792
8	34100	17	34133	26	34166	35	506784	44	506793
9	34101	18	34134	27	34167	36	506785	45	506794

И.о. главного инженера

Савенко А.А.



К.В. Коваль