



# ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

## УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА

### ПРЕДПИСАНИЕ № 02.0043.02.14

Дата составления: «18» февраля 2014 г.

Место составления: г. Москва

Начальнику Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

(организационно-правовая форма и наименование юридического лица)

В.Н. Супрун

(должность, Ф.И.О. руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя)

Местонахождение (адрес) предприятия: 107174, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 35

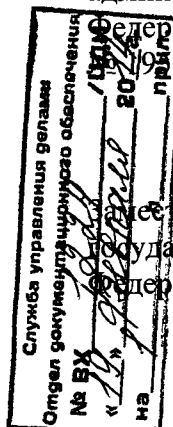
20.01.2014 в 14-21 час перегоне Кулайгыр-Карамурун Карагандинского отделения АО НК «Казахстан Темир Жолы» в поезде №2552 у вагона № 61664934 допущен излом боковой рамы №1112, изготовленной в 2012 г. на ПАО «Кременчугский сталелитейный завод».

В целях предупреждения возможных транспортных происшествий и, в соответствии с требованием статьи 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», требованием статьи 38 Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании», и обращением ПАО «Кременчугский сталелитейный завод» от 14 февраля 2014 г. № 40-16/247 (копия на 2 листах прилагается) необходимо:

№ п/п	Запретные меры	Лицо, ответственное за устранение	Срок устранения
1.	Отставить от эксплуатации вагоны для замены и возврата на ПАО «Кременчугский сталелитейный завод» 28 рам боковых тележек грузовых вагонов, залитых в 2012 году в одной плавке № 6111371 с изломавшейся. Номера рам боковых указаны в приложении к предписанию на 2 листах.	В.Н. Супрун	По окончании погрузочно-разгрузочных операций.
2.	Информировать собственников подвижного состава.	В.Н. Супрун	По получении предписания

Информацию о принятых мерах по устранению нарушений представить в срок до 18.03.2014г., далее еженедельно до полного исполнения предписания по адресу: Ленинградский проспект 37, стр. 1, Москва, 125993, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

В случае неисполнения требований данного предписания Вы будете привлечены к административной ответственности в соответствии с частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 170-ФЗ).



Заступник начальника отдела  
Управления  
Государственного железнодорожного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта



Предписание получил:

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О. Фамилия)

Публічне акціонерне товариство  
**“КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ  
 СТАЛЕЛИВАРНИЙ  
 ЗАВОД”**



Stockholding Company  
**KREMENCHUK  
 STEEL  
 WORKS**

УКРАЇНА, 39621, м. Кременчук, вул. І. Приходька, 141  
 p/p 26006060223592  
 у філії „Полтавське ГРУ“  
 ПАТ „КБ Приватбанк“  
 МФО 331401, ЄДРПОУ 05756783  
 ІПН 057567816360  
 № свідоцтва 100327584

UKRAINE, 39621, Kremenchuk, vul. I. Prykhodka, 141  
 Account No. 26006060223592  
 in the branch of Poltava Main Regional Directorate  
 Public JSC Commercial Bank Privatbank  
 Bank code 331401, EDRPOU 05756783  
 Tax ID number 057567816360  
 Licence No. 100327584

№ 40-16/247 від 14.02.2014

**Начальнику Управления государственного  
 железнодорожного надзора  
 Сарафанову Г.Б.**  
 125993, Россия, г. Москва  
 Ленинградский проспект, 37 корпус 1  
 т/ф.: (0-07-499) 231-55-35, 231-62-29

**Уважаемый Геннадий Борисович!**

На Ваш № 111495/5 от 07.02.2014 направляю номера боковых рам, вошедших в одну плавку с боковой рамой № 1112 изготовления 2012г., изломавшейся 20.01.2014 на перегоне Кулайгыр-Карамурун Карагандинского отделения дороги АО «НК «КТЖ».

Приложение: перечень боковых рам изготовления 2012г., залитых плавкой № 6111371 – 1 лист.

С уважением,

Председатель правления

Д.А. Черненко

Коваль К.В. (8-1038-05366) 6-00-02

13.02.2014

Система управління якістю сертифікована на відповідність вимогам ДСТУ ISO 9001:2009

Якість та безпека продукції підтверджена



**УКРАЇНА ДСТУ**  
 Вх. № 1.604  
 «14» 02 2014г.

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

Перечень боковых рам изготовления 2012г., залитых плавкой № 6111371:

№ п/п		№ п/п	№ детали	№ п/п	№ детали	№ п/п	№ детали
1	500170	9	1120	17	1131	25	1128
2	500171	10	1121	18	1132	26	1130
3	500173	11	1122	19	1134	27	1110
4	500174	12	1123	20	1063	28	1111
5	1113	13	1124	21	1064	29	1112
6	1114	14	1125	22	1107		
7	1115	15	1126	23	1108		
8	1119	16	1127	24	1109		

**И.о. главного инженера**

Савенко А.А.




**К.В. Коваль**