



# ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

## УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА

### ПРЕДПИСАНИЕ № 01. ВГ.03.14.

Дата составления: «11» марта 2014 г.

Место составления: г. Москва

Вице-президенту ОАО «РЖД»

(организационно-правовая форма и наименование юридического лица)

А.В. Целько

(должность, Ф.И.О. руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя)

Местонахождение (адрес) предприятия:	129090, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 35
--------------------------------------	--------------------------------------------

02.03.2014 года на перегоне Кривандино – Черусти Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», допущен сход 18 вагонов (груз – бензин стабильный газовый, газолин) с последующим возгоранием, по причине излома боковой рамы № 749653, изготовленной в 1990 г. (усл. клеймо 12) ООО «ПК Бежицкий сталелитейный завод».

В соответствии с информацией, представленной ОАО «ПО «Бежицкая сталь» письмом от 11.03.2014, в 1990 году указанная боковая рама не изготавливалась, а также не изготавливал боковые рамы, имеющие в нумерации более 5 (пяти) знаков.

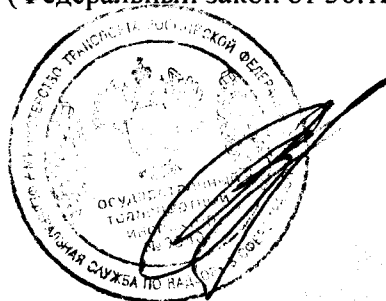
В целях предупреждения возможных транспортных происшествий в соответствии с требованием статьи 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Приложением № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 г № 286, необходимо:

№ п/п	Запретные меры	Лицо, ответственное за устранение	Срок устранения
1.	Отставить от эксплуатации вагоны, укомплектованные боковыми рамами, изготовленными в 1990 году (усл. клеймо 12), имеющие в нумерации более 5 (пяти) знаков, так как завод – изготовитель данные рамы не изготавливал (копия письма от 11.03.2014 завода – изготовителя, прилагается).	А.В. Целько	По окончании погрузочно-разгрузочных операций
3.	Информировать собственников подвижного состава.	А.В. Целько	По получению предписания

Информацию о принятых мерах по устранению нарушений представить в срок до 25.03.2014 г., далее еженедельно до полного исполнения настоящего предписания по адресу: Москва, 125993, Ленинградский проспект, 37, корпус 1, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Управление государственного железнодорожного надзора.

В случае неисполнения требований данного предписания, Вы будете привлечены к административной ответственности в соответствии с частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ).

Врио начальника Управления государственного железнодорожного надзора Ространснадзора



В.Б. Гулин

Предписание получил:

(должность, подпись)

(И.О. Фамилия)

ОАО «РЖД»	
№ ВХ.	7835
12	03 2014 г. на 1 л.



Российская Федерация  
Открытое акционерное общество  
«Производственное объединение «Бежицкая сталь»  
ОАО «ПО «Бежицкая сталь»



ИНН 3232038930 КПП 325701001 БИК 041501601  
р/с 40702810008000101315 в Брянском ОСБ №8605 Сбербанка России г. Брянск  
к/с 30101810400000000601 код ОКПО 14338323

Исх. № 121-127  
от 11.03.2014г.

Заместителю начальника  
Управления государственного  
железнодорожного надзора  
Гулину В.Б.  
Факс (499) 231-65-26

О раме боковой

Уважаемый Виктор Борисович!

Сообщаем что на нашем предприятии с шестизначными и выше номерами в 1990г. рамы не выпускались. Доводим до Вашего сведения, что согласно базы данных предприятия, боковая рама с номером № 749653 в 1990г. на нашем предприятии не выпускалась. Общее количество выпущенных в 1990 году рам боковых составило 59592 шт.

С уважением,  
Начальник УК

К.В. Дороничев

Исполнитель:  
Начальник УК  
Дороничев К.В.  
(4832) 715-758

241038, Россия, г. Брянск, ул. Сталелитейная, д. 1,  
факс: (4832) 71-58-33, 71-71-00, телефон директора: (4832) 715-955, 715-954,  
телефон справочной: (4832) 71-59-52,  
сайт в интернете: [www.hstal.ru](http://www.hstal.ru)

УТЖДН ФСНС

Вх. №

1.964

« 11 »

03

2014г