



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА

ПРЕДПИСАНИЕ № 03.0041.03.14.

Дата составления: «28» марта 2014 г.

Вице-президенту ОАО «РЖД»

(организационно-правовая форма и наименование юридического лица)

А.В. Целько

(должность, Ф.И.О. руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя)

Отдел документационного обеспечения Департамента управления делами ОАО «РЖД» Место составления: г. Москва Вх. № 9975 « 28 » 03 2014 г. на 1 л.

Местонахождение (адрес) предприятия:	129090, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 35
--------------------------------------	--

В целях устранения нарушений, выявленных в ходе служебного расследования схода грузового вагона 09.03.2014 года на станции Филипповка Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», по причине излома боковой рамы № 024049: клеймо 6732 (Amsted Rail Company Inc.), штат Делавер, Соединённые Штаты Америки 2012 года. Установлено, что данный вагон (завод-изготовитель ООО «Трансмаш», клеймо 1281 Украина) был укомплектован тележками модели 18-100 с рамами боковыми чертеж 7020.00.002-0 и балками наддрессорными чертеж 7020.00.001. По запросу у держателя конструкторской документации на тележку модели 18-100 ОАО «Научно – производственная корпорация «Уралвагонзавод» направило информацию, что рама боковая, чертеж 7020.00.002-0, в конструкторскую документацию тележки модели 18-100 не вводилась и применяться при ее изготовлении не может. На основании вышеизложенного и по информации ФБУ «РС ФЖТ» от 26.03.2014 года №03892, действие сертификатов соответствия на тележку двухосную модели 18-100 (тип-2) и полувагоны моделей 12-9044 и 12-9044-01, изготовленные ООО «Трансмаш»(Украина) и укомплектованные рамами боковыми, изготовленными по чертежу 7020.00.002-0, не распространяется.

В целях предупреждения возможных транспортных происшествий и, в соответствии с требованием статьи 6 и 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Приложением № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. № 286, для предупреждения возможных транспортных происшествий необходимо:

№ п/п	Запретные меры	Лицо, ответственное за устранение	Срок устранения
1.	Запретить эксплуатацию на территории Российской Федерации вагонов моделей 12-9044 и 12-9044-01, изготовленных на ООО «Трансмаш» (Украина) и укомплектованных рамами боковыми (чертеж 7020.00.002-0), до приведения их в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации.	А.В. Целько	По окончании погрузочно-разгрузочных операций
3.	Информировать собственников подвижного состава.	А.В. Целько	По получению предписания

Информацию о принятых мерах по устранению нарушений представить в срок до 28.04.2014 г., далее еженедельно, до полного исполнения настоящего предписания по адресу: 125993, Москва, Ленинградский проспект 37, корпус 1, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Управление государственного железнодорожного надзора.

В случае неисполнения требований данного предписания, Вы будете привлечены к административной ответственности в соответствии с частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ).

Начальник отдела контроля и надзора
Управления государственного
железнодорожного надзора Ространснадзора



В.В.Кренев

Предписание получил: