



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

Ленинградский проспект, 37, корп.1,
Москва, 125993
тел. (499) 231-58-20

26.05.2014г. № 2.14-1164

Вице-президенту ОАО «РЖД»

А.В. Целько

ул. Новая Басманная д.2, г. Москва,
107174

Уважаемый Александр Витальевич!

Направляю информационные письма Управления Госжелдорнадзора от
23.05.14г. № УГЖДН/05, 23.05.2014г. № УГЖДН/06 для использования в работе.

Приложение: на 2 л.

Начальник управления

Г.Б. Сарафанов

Главный государственный инспектор
Павлов Сергей Викторович
8(499)231-54-89

ОАО «РЖД»	
№ ВХ.	17168
30.05	2014 г. на 14 л.



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

**Информационное письмо от 23.05.2014
№ УГЖДН/05**

В ходе расследования крушения, допущенного 20 мая 2014 на перегоне Нара - Бекасово-1 Московской ж.д. с поездами № 341 и № 1484 обнаружено:

На грузовых вагонах данные о заводе - изготовителе и даты изготовления, указанные в табличках, не соответствуют данным, нанесенными на вагон краской.

На части вагонов одним сроком нанесены трафареты даты проведения капитального и деповского ремонта.

В целях предупреждения возможных транспортных происшествий, возникновения угрозы жизни и здоровья граждан и во исполнение Федерального Закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», предлагаем в обязательном порядке:

вагоноремонтным предприятиям, в соответствии с Руководством по деповскому ремонту и Руководством по капитальному ремонту грузовых вагонов при искажении знаков и надписей на подвижном составе, не принимать вагоны в ремонт до уточнения данных;

владельцам инфраструктуры при осмотре подвижного состава, обращать особое внимание на соответствие данных завода изготовителей и данных нанесенных краской. В случае несоответствия, по окончания погрузочно-разгрузочных операций оставлять вагоны до выяснения;

собственникам (владельцам) грузовых вагонов до 01 августа 2014 года устранить указанные нарушения.

Обращаем внимание собственников (владельцев) подвижного состава, вагоноремонтные предприятия, что ошибочный ввод информации о вагонах и их комплектующих в электронные паспорта вагонов влечет административную ответственность, предусмотренную статьей 19.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Начальник Управления

Г.Б. Сарафанов



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

**Информационное письмо от 23.05.2014
№ УГЖДН/06**

Для исключения случаев выбросов пути на сети железных дорог в период высоких температур, повышения уровня безопасности движения поездов и ответственности, в целях предупреждения возможных транспортных происшествий, возникновения угрозы жизни и здоровья граждан и во исполнение Федерального Закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» Госжелдорнадзор предлагает в обязательном порядке:

1. Владельцам инфраструктур:

обеспечить проведение ежедневного инструктажа по обеспечению безопасности движения и особенностям технологии работ на бесстыковом пути в период высоких температур воздуха причастных работников;

организовать сплошную ревизию бесстыкового пути, на предмет выявления фиктивного проведения разрядки рельсовых плетей;

организовать внеплановую проверку уравнильных пролетов, участков примыкания звеньевому пути к бесстыковому, соответствие размеров плеча балластной призмы нормативным требованиям. Особое внимание обратить на содержание и соблюдение технологии разрядки температурных напряжений в плетях;

в случае выявления участков, несоответствующих требованиям ТУ-2000, принимать оперативные меры по ограничению скоростей движения поездов;

провести инструктажи всем причастным работникам о порядке действий в случаях обнаружения «толчка в пути» и других нестандартных ситуациях.

2. Владельцам тягового подвижного состава и ССПС:

провести инструктажи локомотивных бригад и бригад ССПС о повышении бдительности за состоянием пути в плане при высоких температурах воздуха.

Начальник Управления

Г.Б. Сарафанов