

5260

ОАО «РЖД» ТЕЛЕГРАММА

СРОЧНО!

Всем В, ВЧДЭ, ВЧДР, ДС РФ

Копия: Н АЗР, АРМ, БЕЛ, ГРЗ, КРГ, МЛД, ТДЖ,
УЗБ, ЛАТ, ЛИТ, ТРК, ЭСТ, АО НК КТЖ, ЦВ УЗ,
ЦД, ДИ, ОАО «ВРК-1, 2, 3»

В ходе расследования причин крушения 20 мая 2014 г. на Московской ж.д. грузового поезда № 1484 и пассажирского поезда № 341 был произведен комиссионный осмотр и инструментальный обмер 15 сошедших грузовых вагонов (фитинговые платформы) принадлежности Украины, проходивших последний плановый ремонт на вагонно-ремонтных предприятиях Украины (Казатин - клеймо 530; Херсон - клеймо 767; Шепетовка - клеймо 535).

Комиссией ОАО «РЖД» с участием представителей ревизорского аппарата и вагонного хозяйства Укрзализныци во всех сошедших вагонах, выявлены многочисленные отступления от требований руководящего документа «Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами РД 32 ЦВ 052-2009», утвержденного комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (протокол от 27-29.01.2010), такие как: недопустимая разница высоты пружин рессорного комплекта, разница баз боковых рам более нормы, износы опорных поверхностей буксовых проемов боковых рам до 11 мм, отсутствует модернизация тележек, восстановление износов наклонных поверхностей надрессорных балок и фрикционных клиньев выполнено приваркой планок.

Также у трех вагонов выявлены несоответствия данных табличек завода-изготовителя о постройке вагонов с данными согласно трафаретам на рамах платформ и данных трафаретов о сроках проведения плановых видов ремонта со справками ИВЦ ЖА.

Поезд № 1484 поступал по межгосударственному стыковому пункту Хутор-Михайловский (Украина), последнее техническое обслуживание производилось на ПТО станции Брянск-Льговский Московской дирекции инфраструктуры.

В связи с чем, Управлением государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта выдано информационное письмо от 23.05.2014 № УГЖДН/05 об отстановке грузовых вагонов при выявлении несоответствия данных табличек завода-изготовителя с данными нанесенных трафаретов.

На основании вышеизложенного и с целью обеспечения безопасности движения на инфраструктуре обязываю В, ВЧДЭ:

1. При осмотре грузовых вагонов, подаваемых под погрузку:

1.1. Производить сверку данных табличек завода-изготовителя с трафаретными данными на кузове (раме) вагонов.

1.2. В случае несоответствия данных, вагоны переводить в текущий ремонт с кодом неисправности «902» и «912» / «913».

2. При приеме по МГСП грузовых вагонов:

2.1. Производить сверку данных табличек завода-изготовителя с трафаретными данными на кузове (раме) вагонов.

2.2. При выявлении несоответствия данных табличек завода-изготовителя с трафаретными данными на кузове (раме) у порожних вагонов принадлежности Российской Федерации (20), обеспечить их отстановку согласно п. 1.2.

2.3. При выявлении несоответствия данных табличек завода-изготовителя с трафаретными данными на кузове (раме) у порожних вагонов принадлежности других государств, вагоны на инфраструктуру ОАО «РЖД» не принимать, обеспечить их возврат установленным порядком.

2.4. При выявлении несоответствия данных табличек завода-изготовителя с трафаретными данными на кузове (раме) у груженых вагонов разрешается их проследование к месту выгрузки при безусловном обеспечении безопасности движения. При этом предприятие, выявившее нарушение, информирует станцию назначения и ВЧДЭ участка обслуживания о данном вагоне и о характере выявленного нарушения. Расследование в данном случае инициируется работниками вагонного предприятия, в зоне обслуживания которого находится станция назначения.

3. По каждому случаю отстановки вагонов направлять телеграмму в адрес вагоноремонтного предприятия, производившего последний плановый ремонт, и собственника подвижного состава (при их подключении с телеграфной линией ОАО «РЖД») для расследования и принятия ими решения по приведению данных о вагоне и трафаретов к табличкам завода-изготовителя, а также о возможности ознакомиться с размещенными на сайте www.rzd.ru в разделе «Грузовые перевозки. Вагонное хозяйство» телеграммой и информационным письмом от 23.05.2014 № УГЖДН/05.

4. Обеспечить учет отставленных вагонов.

5. При организации выпуска вагонов из плановых видах ремонта в вагонных ремонтных депо ОАО «ВРК-1,2,3» обеспечить приемщиками вагонов проверку соответствия данных табличек заводов-изготовителей нанесенным трафаретам и внесение информации в электронный паспорт вагона. При выявлении несоответствий выпуск вагона из ремонта запретить до устранения замечания.

6. С требованиями телеграммы ознакомить всех причастных работников под роспись и установить контроль за их исполнением.

7. Контроль за исполнением требований телеграммы возлагаю на начальников служб вагонного хозяйства дирекций инфраструктуры.

ЦВ

№ 11/11-303
09.06.17

А.И.Сакеев



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

**Информационное письмо от 23.05.2014
№ УГЖДН/05**

В ходе расследования крушения, допущенного 20 мая 2014 на перегоне Нара - Бекасово-1 Московской ж.д. с поездами № 341 и № 1484 обнаружено:

На грузовых вагонах данные о заводе - изготовителе и даты изготовления, указанные в табличках, не соответствуют данным, нанесенными на вагон краской.

На части вагонов одним сроком нанесены трафареты даты проведения капитального и деповского ремонта.

В целях предупреждения возможных транспортных происшествий, возникновения угрозы жизни и здоровья граждан и во исполнение Федерального Закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», предлагаем в обязательном порядке:

вагоноремонтным предприятиям, в соответствии с Руководством по деповскому ремонту и Руководством по капитальному ремонту грузовых вагонов при искажении знаков и надписей на подвижном составе, не принимать вагоны в ремонт до уточнения данных;

владельцам инфраструктуры при осмотре подвижного состава, обращать особое внимание на соответствие данных завода изготовителей и данных нанесенных краской. В случае несоответствия, по окончания погрузочно-разгрузочных операций оставлять вагоны до выяснения;

собственникам (владельцам) грузовых вагонов до 01 августа 2014 года устранить указанные нарушения.

Обращаем внимание собственников (владельцев) подвижного состава, вагоноремонтные предприятия, что ошибочный ввод информации о вагонах и их комплектующих в электронные паспорта вагонов влечет административную ответственность, предусмотренную статьей 19.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Начальник Управления

Г.Б. Сарафанов