



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА

ПРЕДПИСАНИЕ № 10.0043.06.14

Дата составления: «25» июня 2014 г.

Место составления: г. Москва

Начальнику Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

(организационно-правовая форма и наименование юридического лица)

В.Н. Супрун

(должность, Ф.И.О. руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя)

Местонахождение (адрес) предприятия:	107174, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 35
--------------------------------------	--

В апреле 2014 года в ВЧДэ Иркутск-Сортировочный была выявлена боковая рама № 38614 с трещиной в радиусе R-55, производства ОАО «Алтайвагон» в 2010 году.

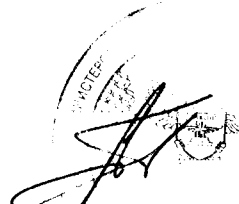
В целях предупреждения возможных транспортных происшествий и, в соответствии с требованием статьи 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», требованием статьи 38 Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании», и обращением ОАО «Алтайвагон» от 24 июня 2014 г. № 2014/26э-2907 (копия на 1 листе прилагается) необходимо:

№ п/п	Запретные меры	Лицо, ответственное за устранение	Срок устранения
1.	Отставить от эксплуатации вагон № 52011996 для замены рамы боковой № 38626, отлитой в 2010 году в одной плавке № 7/1154 на Рубцовском филиале ОАО «Алтайвагон» с забракованной.	В.Н. Супрун	По окончании погрузочно-разгрузочных операций.
2.	Информировать собственника подвижного состава.	В.Н. Супрун	По получении предписания

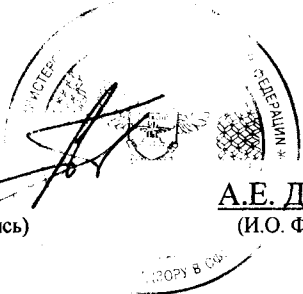
Информацию о принятых мерах по устранению нарушения представить до 25.07.2014 по адресу: Ленинградский проспект 37, стр. 1, Москва, 125993, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

В случае неисполнения требований данного предписания Вы будете привлечены к административной ответственности в соответствии с частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ).

Заместитель начальника отдела Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта


 (подпись)

А.Е. Дубченко
 (И.О. Фамилия)



Предписание получил:

(должность, подпись)

(И.О. Фамилия)

Служба управления делами			
Отдел документационного обеспечения			
№ ВХ	4878	/ЦДИ	
«26»	июня	2014г.	
на	1	л 1	прит.



650287, Алтайский край, г. Новосибирск, ул. XXII Партсъезда, 15,
 Новосибирская обл., Новосибирск, ул. Октябрьская, 287
 Т. + 7 38533 46 122, ф. + 7 38532 21 436
 e-mail: altvagon@altvagon.ru www.altvagon.ru
 ИНН 5508000000, ОГРН 5527850001, ОКПО 00702000, ОКВЭД 38.28.00
 для к.д. грузов: Алтайский Зед-Сиб-С. Код станции: 340000, код организации: 2811
 для контейнеров: Барнаул Зед-Сиб-Ид. Код станции: 840109
 ИНН 5508000000, ОГРН 5527850001, ОКПО 00702000, ОКВЭД 38.28.00
 для к.д. грузов: Алтайский Зед-Сиб-С. Код станции: 340000, код организации: 2811
 для контейнеров: Барнаул Зед-Сиб-Ид. Код станции: 840109
 отделение № 8614 - Свердловская область, г. Барнаул

24 июня 2014 - № 2014/163-2904

Начальнику Управления
 Государственного железнодорожного
 надзора
 Г.Б.Сарафанову

на № _____

Об отзыве боковых рам

Уважаемый Геннадий Борисович!

Сообщаем Вам, что за апрель месяц 2014 года на инфраструктуре ОАО «РЖД» осмотрщиком вагонов эксплуатационного вагонного депо Иркутск - Сортировочный была визуально выявлена боковая рама №38614 производства ОАО «Алтайвагон» клеймо «22» 2010г. с трещиной в радиусе R-55, которая была подтверждена неразрушающим методом контроля в вагоноремонтном депо. Данная боковая рама была отлита на Рубцовском филиале ОАО «Алтайвагон» в плавке № 7/1154.

В настоящее время на сети железных дорог России и стран СНГ из этой же плавки эксплуатируется 1 боковая рама. Прошу Вас выдать предписание на изъятие из эксплуатации следующей боковой рамы:

№ п/п	№ вагона	№ боковой рамы	Клеймо завода изготовителя	Год изготовления
1	52011996	38626	22	2010

Зам. генерального директора
 по качеству

А.В. Банных

Фомин А.Н.
 (38532) 36 0 16



УГЖАН ФСНСТ
 Вх. № 1.2046
 «24» 06 2014г.