



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

Управление государственного железнодорожного надзора

ПРЕДПИСАНИЕ № 03.0046.06.14

Дата составления: 26 июня 2014 г.

Место составления: г. Москва

Начальнику Центральной дирекции инфраструктуры -
филиала ОАО «РЖД»

(организационно-правовая форма и наименование юридического лица)

В.Н. Супрун

(должность, Ф.И.О. руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя)

Местонахождение (адрес) предприятия:	129090, г. Москва, Каланчевская ул, д. 35.
--------------------------------------	--

Приволжским следственным управлением на транспорте предоставлена информация о предпосылках к чрезвычайным ситуациям на железнодорожном транспорте, связанных с фактом реализации бракованных 24 надрессорных балок и 90 боковых рам тележек грузовых вагонов под видом исправных и годных для дальнейшей эксплуатации.

В целях предупреждения возможных транспортных происшествий и для проведения следственных мероприятий, согласно обращению Приволжского следственного управления на транспорте от 21.04.2014г. № 751209/2197 (прилагается на 5-ти листах), в соответствии с требованием статьи 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Приложения № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286, необходимо:

№	Предписываемые меры	Лицо ответственное за исполнение	Срок исполнения
1.	Принять меры, направленные на установление местонахождения, проверку и при наличии оснований, выбраковку дефектных деталей.	В.Н. Супрун	По окончании погрузочно-разгрузочных операций.
2.	По забракованным литым деталям информировать Приволжское следственное управление на транспорте для проведения следственных действий.	В.Н. Супрун	При выбраковке дефектных деталей.
3.	Обеспечить сохранность забракованным деталям.	В.Н. Супрун	До изъятия следственным органом.
4.	Информировать собственников подвижного состава, заводы изготовители.	В.Н. Супрун	По получению предписания.

Информацию о принятых мерах представить до 26.07.2014 по адресу: Ленинградский проспект 37, корп. 1. Москва, А-167, ГСП-3, 125993, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (499)231-58-20; факс (499) 231-55-35.

В случае неисполнения требований данного предписания, Вы будете привлечены к административной ответственности в соответствии с частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ).

Врио заместителя начальника отдела контроля и надзора на железнодорожном транспорте Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

(подпись)

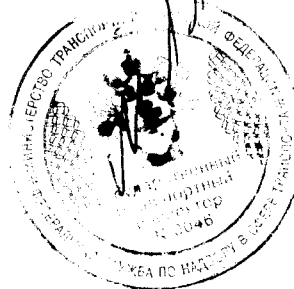
С.В. Павлов
(И.О. Фамилия)

Предписание получил:

Служба управления делами	
Отдел документационного обеспечения	
№ ВХ 4893	ИДИ
27 июня	2014г.
на 2 л. 5 прил.	

(подпись)

(И.О. Фамилия)





СК РОССИИ

Приволжское следственное
управление на транспорте
(Приволжское СУТ СК России)

ул. Нестерова, д. 8,
г. Н. Новгород, Россия, 603005

21
04.2014 № 751209/2197

Начальнику Управления
государственного железнодорожного
надзора Федеральной службы по
надзору в сфере транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации

Г.Б. Сарафанову

Ленинградский пр., д. 37, корп. 1
Самарская область, г. Москва, 125993

+7 (499) 231-55-35

Уважаемый Геннадий Борисович!

Приволжским следственным управлением на транспорте Следственного комитета Российской Федерации расследуется уголовное дело № 751209, возбужденное 30.08.2013 по п. «а» ч. 2 ст. 238 УК РФ.

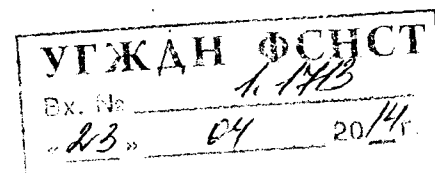
В ходе расследования установлено, что в период с 2011 года по январь 2012 года на территории г. Ульяновск преступная группа подвергала кустарной обработке ранее утилизированные боковые рамы и надрессорные балки тележек железнодорожных вагонов с истекшим сроком эксплуатации, перебивая даты изготовления и номера деталей и придавая им тем самым вид более новых изделий, пригодных для использования. Впоследствии указанные изделия реализовывались на территории Самарской области различным организациям и устанавливались на тележки железнодорожных вагонов с участием работников железнодорожного транспорта, получавших за это незаконное денежное вознаграждение.

Часть изготовленных деталей обнаружена, выведена из эксплуатации и изъята следствием. Исследование изъятых деталей показало, что они имеют следы сварки в местах буксовых проёмов, а также следы исправления дефектов, что не отвечает техническим требованиям нормативных документов по безопасности, а также снижает надежность деталей. При эксплуатации вышеуказанных деталей возможен их излом, который может привести к сходу вагона.

В настоящий момент из общего числа не установлено местонахождение 24 надрессорных балок и 90 боковых рам, в отношении которых необходимо произвести исследование на предмет безопасности их эксплуатации.

На основании изложенного, руководствуясь ст. 7 Федерального закона «О Следственном комитете Российской Федерации» от 28.12.2010 № 403-ФЗ, прошу Вас принять меры, направленные на установление местонахождения, проверку и, при наличии оснований, выбраковку дефектных деталей, а также сохранность последних до изъятия следственным

АБ 0016879



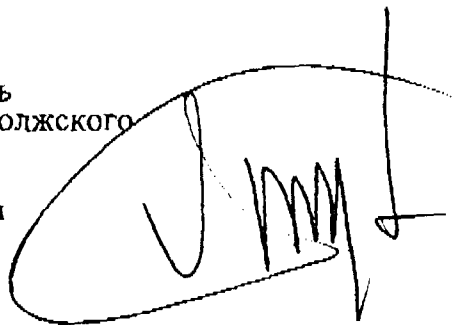
органом, так как их использование может повлечь сход вагонов, человеческие жертвы и причинение значительного материального ущерба.

О каждом случае выявления указанных деталей для проведения необходимых следственных действий прошу сообщать в отдел по расследованию особо важных дел Приволжского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации (г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, д. 8, т. 8 (831) 422-84-43 ф. 422-84-42)

Приложение: перечень с данными изделий и вагонов на 3 листах.

Первый заместитель
руководителя Приволжского
СУТ СК России

полковник юстиции



А.П. Балденков

Приложение к запросу – перечень деталей с признаками контрафактности

Надрессорные балки

№ детали	Год выпуска	Номер завода
0031	1991	-
0937	1989	6
10965	1991	12
1359	1991	12
1433	1987	5
16601	1988	5
19230	1987	14
21279	1992	12
2355	1990	39
25591	1987	5
2601	1989	12
2898	1990	39
29129	1988	12
33535	1988	14
35071	1990	14
35856	1989	12
3725	1987	12
3891	1987	14
39001	1989	14
42298	1987	12
51547	1990	12
60214	1990	14
7970	1991	14
8387	1990	14

Боковые рамы

№ детали	Год выпуска	Номер завода
10216	1986	14
104463	1987	12
106113	1988	5
1065	1993	14
108439	1987	12
11012	1988	12
112765	1993	14
112765	1992	5
116109	1988	5
12279	1988	10B
146049	1989	12
14703	1991	12
15432	1990	5
158738	1986	14
16525	1987	12

17769	1986	14
17889	1987	12
1911	1991	14
2210	1991	14
2245	1997	12
27964	1990	12
30818	1989	14
3390	1990	39
34191	1992	14
34568	1990	14
34661	1992	14
34772	1992	14
37438	1992	14
38273	1985	5
4018	1993	12
4462	1990	39
46224	1988	5
47211	1987	5
48852	1991	12
50096	1986	14
54265	1990	12
60083	1992	5
60640	1990	12
6701	1992	12
68973	1990	12
69103	1991	14
69207	1990	14
70673	1990	5
73931	1990	12
75102	1992	14
76785	1988	5
7707	1994	14
77142	1988	12
8249	1991	14
8381	1992	14
86896	1990	5
918	1988	10B
92632	1989	14
93729	1991	5
96382	1988	12
9856	1992	12
34632	1992	14
16387	1987	14
106509	1989	5
37886	1990	5
4869	1989	39
13269	1987	5
49626	1989	5
159802	1985	14
151480	1989	14

130530	1991	12
106507	1990	5
87607	1989	14
7899	1987	12
69461	1989	5
46840	1991	14
3029	1991	39
59469	1988	5
4890	1990	14
77381	1988	12
7199	2005	33
7143	2005	33
4526	1990	5
16583	1991	5
21710	1994	12
42879	1990	12
81824	1989	5
18666	1993	14
33183	1989	5
27563	1987	14
48520	1990	5
73	2001	14
9375	2001	14
44032	1990	5
28982	1988	5