

**Открытое Акционерное Общество
"Российские Железные Дороги"**

**Неаудированная промежуточная
сокращенная консолидированная финансовая отчетность**

*по состоянию на 30 июня 2010 г.
и за шестимесячный период, закончившийся на эту дату*

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Неаудированная промежуточная сокращенная консолидированная
финансовая отчетность

по состоянию на 30 июня 2010 г. и за шестимесячный период,
закончившийся на эту дату

Содержание

Отчет о результатах обзорной проверки промежуточной сокращенной консолидированной
финансовой отчетности 1

Неаудированная промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность

Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении 3
Промежуточный консолидированный отчет о прибылях и убытках 5
Промежуточный консолидированный отчет о совокупном доходе 6
Промежуточный консолидированный отчет об изменениях в капитале 7
Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств 9
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной
консолидированной финансовой отчетности 11

Отчет о результатах обзорной проверки промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности

Акционеру
Открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

Введение

Мы провели обзорную проверку прилагаемой промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности ОАО «Российские Железные Дороги» и его дочерних предприятий (далее по тексту – «Группа»), которая включает промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении по состоянию на 30 июня 2010 года, а также соответствующие промежуточные консолидированные отчеты о прибылях и убытках, о совокупном доходе, об изменениях в капитале и движении денежных средств за шестимесячный период, закончившийся на указанную дату, и примечания. Руководство несет ответственность за подготовку и представление данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность» (МСФО (IAS) 34). Наша обязанность заключается в том, чтобы сделать вывод по данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности на основании проведенной нами обзорной проверки.

Объем работ по обзорной проверке

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом, применимым к обзорным проверкам, 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, проводимая независимым аудитором организации». Обзорная проверка промежуточной финансовой информации включает в себя проведение опросов персонала, главным образом, сотрудников, ответственных за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также выполнение аналитических и иных процедур, связанных с обзорной проверкой. Объем процедур, выполняемых в ходе обзорной проверки, существенно меньше, чем при проведении аудита в соответствии с Международными стандартами аудита, что не позволяет нам получить необходимую степень уверенности в том, что мы обнаружили все существенные факты, которые могли бы быть выявлены в ходе проведения аудита. Соответственно, мы не выражаем аудиторское мнение.

Основание для вывода с оговоркой

- (а) В соответствии с учетной политикой Группы объекты основных средств отражаются в финансовой отчетности по стоимости переоценки. В соответствии с требованиями МСФО (IAS) 16 «Основные средства» переоценка объектов основных средств должна проводиться с такой периодичностью, чтобы остаточная стоимость объектов основных средств существенно не отличалась от стоимости, которая была бы отражена, основываясь на справедливой стоимости по состоянию на отчетную дату. Группа не смогла завершить новую переоценку в отношении основных средств, кроме категории «земляное полотно». В связи с этим, мы не смогли получить данные, достаточные для формирования нашего мнения в отношении того, что остаточная стоимость объектов основных средств, включенных в иные категории в сумме 2 051 827 миллионов рублей и 1 922 799 миллионов рублей по состоянию на 30 июня 2010 года и 31 декабря 2009 года, соответственно, отвечает указанным выше требованиям. Аналогично, мы не смогли получить достаточную уверенность в том, что резервы, созданные Группой под обесценение основных средств, адекватны для отражения балансовой стоимости основных средств Группы в сумме, равной их возмещаемой стоимости в соответствии с МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов». Влияние данного несоответствия требованиям Международных стандартов финансовой отчетности на промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность не было определено.
- (б) В соответствии с требованиями МСФО (IAS) 16 в отношении учета затрат, производимых в отношении основных средств после их приобретения, с 1 января 2005 года Группа начала использовать более детализированный подход к учету индивидуальных компонентов объектов основных средств. При этом было изменено определение ряда существенных компонентов, а также пересмотрены оценки руководства относительно сроков полезного использования компонентов. Однако Группа не смогла в течение шести месяцев, окончившихся 30 июня 2010 года, и года, окончившегося 31 декабря 2009 года, последовательно применить новые правила учета основных средств, включая вопросы капитализации и определения сроков полезного использования, к некоторым объектам основных средств. Влияние данного несоответствия требованиям Международных стандартов финансовой отчетности на промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность не было определено.

Вывод с оговоркой

В ходе проведенной нами обзорной проверки, за исключением влияния на промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность обстоятельств, описанных в разделе «Основание для вывода с оговоркой», мы не обнаружили фактов, которые позволяли бы нам полагать, что прилагаемая промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность не была подготовлена, во всех существенных аспектах, в соответствии с МСФО (IAS) 34.

ООО „Эрнст энд Янг“

14 февраля 2011 года

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"
Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении
(в миллионах российских рублей)

	Примечания	30 июня 2010 г. 31 декабря 2009 г.	
		Неаудированные данные	Аудированный данные *
АКТИВЫ			
Долгосрочные активы			
Основные средства	6	2 433 387	2 305 227
Гудвил	5	2 305	2 305
Нематериальные активы, не включая гудвил		19 409	18 589
Инвестиции в ассоциированные компании	7	9 385	9 407
Инвестиции в венчурный капитал	8	1 645	–
Прочие финансовые активы	9	130 114	108 641
Активы по отложенному налогу на прибыль	29	3 121	2 091
Активы по производным финансовым инструментам	32	4 261	6 031
Инвестиционная собственность		2 393	1 880
Прочие долгосрочные активы	10	13 436	13 447
Итого долгосрочные активы		2 619 456	2 467 618
Текущие активы			
Материально-производственные запасы	11	93 866	83 620
Авансы выданные и прочие текущие активы	12	36 153	34 344
Дебиторская задолженность по налогу на прибыль		1 241	1 091
Дебиторская задолженность	13	69 146	34 931
Обязательные резервы в ЦБ России		2 176	1 247
Ценные бумаги по справедливой стоимости через прибыли и убытки	14	51 775	22 749
Прочие финансовые активы	9	76 154	70 371
Активы по производным финансовым инструментам	32	3 079	2 320
Денежные средства и их эквиваленты	15	73 278	74 457
Долгосрочные активы предназначенные для продажи		475	498
Итого текущие активы		407 343	325 628
Итого активы		3 026 799	2 793 246

**Суммы, отраженные в данной промежуточной консолидированной финансовой отчетности на 31 декабря 2009 г. не соответствуют данным консолидированной финансовой отчетности за 2009 год и содержат корректировки, связанные с завершением процедуры первоначального учета приобретения долей участия в дочерних компаниях (Примечание 5).*

Продолжение – см. следующую страницу

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"
Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении
(продолжение)

(в миллионах российских рублей)

30 июня 2010 г. 31 декабря 2009 г.
Примечания Неаудированные данные Аудированные данные *

КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал приходящийся на долю акционеров материнской компании			
Уставный капитал	21	1 654 516	1 594 516
Добавочный капитал		2 808	2 808
Резерв от переоценки		172 051	172 051
Нераспределенная прибыль по финансовым активам, имеющимся в наличии для продажи (за вычетом налога на прибыль)		1 335	568
Нераспределенная прибыль/(накопленный дефицит) и прочие резервы		<u>8 821</u>	<u>(97 978)</u>
		<u>1 839 531</u>	<u>1 671 965</u>
Неконтрольные доли участия		<u>23 118</u>	<u>23 138</u>
Итого капитал		<u>1 862 649</u>	<u>1 695 103</u>
Долгосрочные обязательства			
Отложенные налоговые обязательства	29	57 494	40 766
Долгосрочные заемные средства	18	307 714	293 174
Обязательства по финансовой аренде за вычетом текущей части		24 649	29 279
Пенсионные обязательства		206 059	198 489
Обязательства перед клиентами	16	31 106	19 963
Обязательства по производным финансовым инструментам	32	3 388	331
Прочие долгосрочные обязательства	19	15 738	20 347
Итого долгосрочные обязательства		<u>646 148</u>	<u>602 349</u>
Краткосрочные обязательства			
Кредиторская и прочая задолженность		116 890	99 578
Авансы полученные за перевозку		46 394	43 843
Обязательства перед клиентами	16	124 866	109 078
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть		15 931	16 946
Задолженность по налогу на прибыль		655	1 375
Задолженность по налогам и социальному обеспечению	17	39 439	29 264
Краткосрочные заемные средства	18	80 903	111 944
Обязательства по производным финансовым инструментам	32	3 737	1 087
Резервы и прочие текущие обязательства	20	89 187	82 679
Итого краткосрочные обязательства		<u>518 002</u>	<u>495 794</u>
Итого капитал и обязательства		<u>3 026 799</u>	<u>2 793 246</u>

*Суммы, отраженные в данной промежуточной консолидированной финансовой отчетности на 31 декабря 2009 г. не соответствуют данным консолидированной финансовой отчетности за 2009 год и содержат корректировки, связанные с завершением процедуры первоначального учета приобретения долей участия в дочерних компаниях (Примечание 5).

Якунин В.И.

Крафт Г.В.

11 февраля 2011 г.



Президент

Главный бухгалтер

Примечания к консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

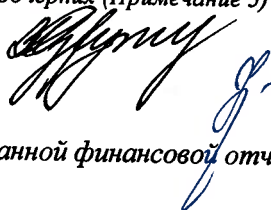
Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"
Промежуточный консолидированный отчет о прибылях и убытках

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	За 6 месяцев, закончившихся 30 июня	
		2010 г.	2009 г. *
Неаудированные данные			
Доходы			
Доходы от грузовых перевозок		495 983	388 692
Доходы от пассажирских перевозок		73 540	71 863
Доходы по процентам, комиссионные и иные аналогичные доходы (банковские операции)		14 038	14 471
Прочие доходы	23	67 408	56 947
Итого доходы	4	650 969	531 973
Операционные расходы			
Заработная плата и социальные отчисления		(259 735)	(220 876)
Материалы затраты на ремонт и обслуживание		(68 398)	(76 610)
Топливо		(28 939)	(22 133)
Электроэнергия		(45 545)	(32 219)
Износ и амортизация	6	(53 328)	(45 779)
Налоги (без налога на прибыль) нетто	24	(17 019)	(19 071)
Коммерческие расходы		(961)	(557)
Расходы по сомнительным долгам	22	(3 808)	(11 794)
Социальные расходы		(3 801)	(3 666)
Убытки от обесценения основных средств	6	(3 019)	(602)
Расходы по процентам, выплатам комиссии и иные аналогичные расходы (банковские операции)		(5 786)	(6 170)
Восстановление убытка/ (Убыток) по строительным контрактам		4 153	(7 623)
Прочие операционные расходы	25	(45 731)	(37 488)
Итого операционные расходы		(531 917)	(484 588)
Операционная прибыль до субсидий из федерального и местных бюджетов		119 052	47 385
Субсидии из федерального и местных бюджетов	26	32 376	17 369
Операционная прибыль после субсидий из федерального и местных бюджетов		151 428	64 754
Расходы по процентам и прочие аналогичные расходы		(7 718)	(15 149)
Доходы по процентам и прочие аналогичные доходы		2 194	686
Расходы по процентам и прочие аналогичные расходы, нетто	28	(5 524)	(14 463)
Изменение справедливой стоимости и убытки от выбытия финансовых активов		(5 583)	(3 096)
Прочие доходы, нетто	27	6 958	1 613
Прибыли (убытки) от курсовых разниц, нетто		2 774	(6 803)
Прибыль до налогообложения	4	150 053	42 005
Налог на прибыль			
Налог на прибыль - текущая часть		(24 279)	(8 559)
Налог на прибыль - отложенный налог на прибыль		(15 289)	(10 498)
Итого налог на прибыль	29	(39 568)	(19 057)
Чистая прибыль за период		110 485	22 948
Чистая прибыль, приходящаяся на:			
акционеров материнской компании		110 029	22 471
неконтрольные доли участия		456	477

*Суммы, отраженные в данной промежуточной консолидированной финансовой отчетности за 6 месяцев 2009 г. не соответствуют данным промежуточной консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 30 июня 2009 г. и содержат корректировки, связанные с завершением процедуры первоначального учета приобретения долей участия в дочерних (Примечание 5) и ассоциированных (Примечание 7) компаниях.

Якунин В.И.
Крафт Г.В.
11 февраля 2011 г.



Президент
Главный бухгалтер

Примечания к консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"
 Промежуточный консолидированный отчет о совокупном доходе
 (в миллионах российских рублей)

Примечания	За 6 месяцев, закончившихся	
	30 июня	
	2010 г.	2009 г.*
	Неаудированные данные	
Чистая прибыль за период	110 485	22 948
Нереализованная прибыль по финансовым активам имеющимся в наличии для продажи	200	157
За вычетом налога на прибыль	(40)	(31)
Прочий совокупный доход от инвестиций в ассоциированные компании	680	475
Курсовая разница	384	-
	<u>1 224</u>	<u>601</u>
Прочий совокупный доход за период, за вычетом налога	1 224	601
Итого совокупный доход за отчетный период, за вычетом налога	<u>111 709</u>	<u>23 549</u>
Совокупный доход приходящийся на: акционеров материнской компании	111 180	23 015
неконтрольные доли участия	529	534

**Суммы, отраженные в данной промежуточной консолидированной финансовой отчетности за 6 месяцев 2009 года не соответствуют данным промежуточной консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 30 июня 2009 г. и содержат корректировки, связанные с завершением процедуры первоначального учета приобретения долей участия в дочерних (Примечание 5) и ассоциированных (Примечание 7) компаниях.*

Якунин В.И.

Крафт Г.В.

11 февраля 2011 г.



Президент

Главный бухгалтер

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"
Промежуточный консолидированный отчет об изменениях в капитале

(в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

		Капитал, относящийся на долю акционеров материнской компании						
		Нереализован-						
		ная прибыль						
		по финансо-						
		вым активам, нераспреде-						
		имеющимся в ленная						
		наличии для прибыль/						
		продажи (Накоплен-						
		ный дефицит)						
		(за вычетом						
		налога на						
		и прочие						
		резервы						
		Итого						
		Доля						
		меньшинства						
		капитал						
Примечания	Кол-во акций	Сумма	Добавочный капитал	Резерв от переоценки	Резерв на прибыль	Итого	Доля	Итого
	1 594 516 219	1 594 516	2 808	172 051	568	(97 903)	23 145	1 695 185
На 31 декабря 2009 г.								
(Аудированные данные)								
Эффект от завершения операций в учете операций по приобретению компаний	5	-	-	-	-	(75)	(7)	(82)
На 31 декабря 2009 г.								
(с учетом корректировки*)								
Чистая прибыль за период		-	-	-	-	110 029	456	110 485
Прочий совокупный доход		-	-	-	767	384	73	1 224
Итого совокупный доход					767	110 413	529	111 709
Внос акционера	21	60 000 000	-	-	-	-	-	60 000
Приобретение неконтрольных долей участия в дочерних компаниях		-	-	-	-	-	-	-
Дивиденды	21	-	-	-	-	(2)	(191)	(193)
На 30 июня 2010 г.								
(Неаудированные данные)								
	1 654 516 219	1 654 516	2 808	172 051	1 335	8 821	23 118	1 862 649

*Суммы, отраженные в данной промежуточной консолидированной финансовой отчетности, не соответствуют данным промежуточной консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 30 июня 2009 г. и содержат корректировки, связанные с завершением процедуры первоначального учета приобретения долей участия в дочерних компаниях (Примечание 5).

Продолжение – см. следующую страницу

Примечания к консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"
Промежуточный консолидированный отчет об изменениях капитала (продолжение)
(в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

Капитал, приходящийся на долю акционеров материнской компании

Примечания	Уставный капитал			Резерв от переоценки	Нерезервизованный (убыток)/прибыль по фин. активам имеющимся в наличии для продажи	Накопленный дефицит и прочие резервы	Итого	Доля меньшинства	Итого капитал
	Кол-во акций	Сумма	Добавочный капитал						
На 31 декабря 2008 г.	1 583 197 819	1 583 198	2 808	172 051	(212)	(249 267)	1 508 578	17 612	1 526 190
Чистая прибыль за период *	-	-	-	-	-	-	22 471	477	22 948
Прочий совокупный доход *	-	-	-	-	544	-	544	57	601
Итого совокупный доход	-	-	-	-	544	-	22 471	534	23 549
Приобретение неконтрольных долей в существующих дочерних компаниях	-	-	-	-	-	(586)	(586)	(824)	(1 410)
Неконтрольные доли от приобретения дочерних компаний	-	-	-	-	-	(828)	(828)	2 033	1 205
Взносы акционеров с неконтрольными долями участия в уставные капиталы дочерних компаний	-	-	-	-	-	-	-	612	612
Продажа неконтрольных долей участия в дочерних компаниях (за вычетом налога на прибыль)	-	-	-	-	-	-	-	338	338
Дивиденды	-	-	-	-	-	-	-	(56)	(56)
На 30 июня 2009 г.	1 583 197 819	1 583 198	2 808	172 051	332	(228 210)	1 530 179	20 249	1 550 428

* (Неаудированные данные)

* Суммы, отраженные в данной промежуточной консолидированной финансовой отчетности, не соответствуют данным промежуточной консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 30 июня 2009 г. и содержат коррективы, созданные с завершением процедуры первоначального учета приобретения долей участия в дочерних (Примечание 5) и ассоциированных (Примечание 7) компаниях

Якунин В.И.

Крафт Г.В.

Президент

Главный бухгалтер

Примечания к консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

11 февраля 2011 г.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"
 Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств
 (в миллионах российских рублей)

	Примечания	За 6 месяцев, закончившихся	
		30 июня	
		2010 г.	2009 г.*
<u>Неаудированные данные</u>			
Поступления денежных средств от операционной деятельности			
Прибыль до налогообложения		150 053	42 005
Корректировки для сопоставления прибыли с денежными средствами полученными от операционной деятельности			
Износ и амортизация		53 328	45 779
Прибыль от приобретения ТГК 14	27	–	(959)
Обесценение гудвила	27	–	956
Доля прибыли в ассоциированной компании	27	(2 141)	(4 069)
Обесценение инвестиций в ассоциированные компании	27	2 992	4 663
Изменение справедливой стоимости и убытки от выбытия финансовых активов		5 583	3 096
Расходы по сомнительным долгам	22	3 808	11 794
(Прибыль) от выбытия основных средств	27	(992)	(1 441)
Восстановление убытка/(убыток) по строительным контрактам		(4 153)	5 965
Убыток от обесценения основных средств	6	3 019	602
Расходы по процентам и прочие аналогичные расходы, нетто	28	5 524	14 463
Изменение в начислении резерва по обесценению и устареванию материально-производственных запасов		316	1 015
Изменение резерва по убыткам по судебным искам	20, 27	558	(502)
Изменение резерва по обязательствам по уплате налогов, нетто	20	719	2 321
(Прибыли) / Убытки от курсовых разниц, нетто		(2 774)	6 803
(Прибыль) / Убыток от запасных частей повторного использования		4 281	(2 433)
Операционная прибыль до изменений оборотного капитала		220 121	130 058
(Увеличение) дебиторской задолженности		(34 841)	(7 398)
(Увеличение) / (уменьшение) авансов выданных и прочих текущих активов		(2 064)	3 310
(Увеличение) материально-производственных запасов		(12 335)	(6 246)
Увеличение/ (Уменьшение) кредиторской и прочей задолженности		6 713	(5 072)
Увеличение авансов полученных по перевозкам		2 551	62
Увеличение обязательств перед клиентами		27 613	5 504
Увеличение задолженности по налогам и социальному обеспечению		10 175	6 132
Увеличение прочих текущих обязательств		5 298	(897)
(Увеличение) обязательных резервов в ЦБ России		(929)	(276)
(Уменьшение) краткосрочных заемных средств привлеченных дочерним банком		(11 139)	(30 044)
Увеличение пенсионных обязательств		7 570	6 010
Уменьшение /(увеличение) прочих долгосрочных активов		333	(457)
(Уменьшение) прочих долгосрочных обязательств		(3 950)	(2 498)
(Увеличение) ценных бумаг по справедливой стоимости через прибыли и убытки		(28 631)	(5 174)
(Увеличение) прочих финансовых активов дочернего банка, включая долгосрочную часть		(31 162)	(1 947)
Чистые денежные средства от операционной деятельности до уплаты налога на прибыль		155 323	91 067
Налог на прибыль уплаченный		(24 950)	(7 946)
Чистые денежные средства от операционной деятельности		130 373	83 121

*Суммы, отраженные в данной промежуточной консолидированной финансовой отчетности, не соответствуют данным промежуточной консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 30 июня 2009 г. и содержат корректировки, связанные с завершением процедуры первоначального учета приобретения долей участия в дочерних (Примечание 5) и ассоциированных (Примечание 7) компаниях.

Продолжение – см. следующую страницу

Примечания к консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"
Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств
(продолжение)

(в миллионах российских рублей)


	Примечания	За 6 месяцев закончившихся 30 июня	
		2010 г.	2009* г.
Неаудированные данные			
Движение денежных средств по инвестиционной деятельности			
Оплата капитальных затрат		(159 129)	(150 492)
Выручка от выбытия объектов основных средств		1 344	1 567
Приобретение нематериальных активов		(2 917)	(2 116)
Выручка от продажи / авансы полученные в отношении долгосрочных активов предназначенных для продажи		23	46
Кредиты погашенные/(выданные) и депозиты погашенные/(полученные), нетто		2 263	(1 738)
Поступление от/(приобретение) прочих финансовых активов		2 516	(529)
Приобретение инвестиций в венчурный капитал		(1 298)	-
Приобретение дочерних компаний за вычетом приобретенных денежных средств		-	-
Приобретение вложений в ассоциированные компании/ авансы выданные	5	-	(115)
Проценты полученные		(407)	-
Чистые денежные средства, израсходованные по инвестиционной деятельности		1 330	688
		(156 275)	(152 689)
Движение денежных средств по финансовой деятельности			
Долгосрочные заемные средства полученные (Выплаты) по долгосрочным кредитам и займам		67 814	114 356
Краткосрочные заемные средства (выплаченные)/ полученные, нетто		(44 022)	(46 536)
(Выплаты) по финансовому лизингу, включая финансовые расходы		(31 312)	(47 111)
(Выплаты) по договорам, связанным с производными финансовыми инструментами		(9 673)	(11 133)
Приобретение неконтрольных долей участия в дочерних компаниях		222	(1 234)
Проценты уплаченные		(193)	(1 106)
Дивиденды уплаченные		(17 428)	(16 120)
Выручка от реализации неконтрольных долей участия в дочерних компаниях		(358)	(56)
Взнос акционера в уставный капитал		-	338
Чистые денежные средства, полученные по финансовой деятельности	21	60 000	16 925
		25 050	8 323
Чистое (уменьшение) денежных средств и их эквивалентов		(852)	(61 245)
Курсовые разницы нетто		(327)	4 502
Денежные средства и их эквиваленты на начало года	15	74 457	117 182
Денежные средства и их эквиваленты на конец года	15	73 278	60 439

*Суммы, отраженные в данной промежуточной консолидированной финансовой отчетности, не соответствуют данным промежуточной консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 30 июня 2009 г. и содержат корректировки, связанные с завершением процедуры первоначального учета приобретения долей участия в дочерних (Примечание 5) и ассоциированных (Примечание 7) компаниях.

Якунин В.И.

Крафт Г.В.

11 февраля 2011 г.




Президент

Главный бухгалтер

Примечания к консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности

по состоянию на 30 июня 2010 г. и за шестимесячный период,
закончившийся на эту дату

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

1. Описание экономической и операционной среды

Корпоративная информация

ОАО "Российские железные дороги" (далее - "РЖД", ОАО "РЖД", "Компания") было создано 1 октября 2003 г. в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 585 "О создании открытого акционерного общества "Российские железные дороги" от 18 сентября 2003 г. и в соответствии с Программой Структурной Реформы на Железнодорожном Транспорте (далее - "Программа"). 100 процентов акций Компании принадлежит Правительству Российской Федерации.

Данная промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность ОАО "РЖД" и его дочерних предприятий (далее "Группа") за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2010 г., утверждена к выпуску директорами ОАО "РЖД" 11 февраля 2011 г.

Информация об основных видах деятельности Группы представлена в Примечании 4.

Экономический климат

В России продолжают экономические реформы и развитие правовой, налоговой и административной инфраструктуры, которая отвечала бы требованиям рыночной экономики. Стабильность российской экономики будет во многом зависеть от хода этих реформ, а также от эффективности предпринимаемых Правительством мер в сфере экономики, финансовой и денежно-кредитной политики.

Российская экономика подвержена влиянию рыночных колебаний и снижения темпов экономического развития в мировой экономике. Мировой финансовый кризис привел к снижению валового внутреннего продукта, нестабильности на рынках капитала, существенному ухудшению ликвидности в банковском секторе и ужесточению условий кредитования внутри России. Несмотря на стабилизационные меры, предпринимаемые Правительством Российской Федерации с целью обеспечения ликвидности российских банков и компаний, существует неопределенность относительно возможности доступа к источникам капитала, а также стоимости капитала для Группы и его контрагентов, что может повлиять на финансовое положение, результаты операций и экономические перспективы Группы. Вместе с тем, в российской экономике в 2010 году наметились положительные тенденции, в частности, индекс физического объема ВВП составил 4% по сравнению с 2009 годом, ставка рефинансирования ЦБ РФ уменьшилась на 1% по состоянию на 30 июня 2010 года по сравнению с 31 декабря 2009 г., ставки на российском рынке ссудного капитала в 2010 году несколько снизились по сравнению с 2009 годом.

Кроме того, факторы, включающие повышение уровня безработицы в России, снижение ликвидности и прибыльности компаний, и увеличение числа случаев неплатежеспособности компаний и физических лиц, оказали влияние на возможность заемщиков Группы погашать задолженность перед Группой. Изменения экономических условий также привели к снижению стоимости обеспечения по кредитам и прочим обязательствам. На основе информации, доступной в настоящий момент, Группа пересмотрела оценку ожидаемых будущих потоков денежных средств в ходе анализа обесценения активов. Данная информация в основном относится к дочернему банку Группы.

Руководство Группы считает, что оно предпринимает все необходимые меры по поддержанию экономической устойчивости Группы в данных условиях. Однако дальнейшее ухудшение ситуации в описанных выше областях может негативно повлиять на результаты и финансовое положение Группы. В настоящее время невозможно определить, каким именно может быть это влияние.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

1. Описание экономической и операционной среды (продолжение)

Валютные операции

Обменный курс доллара США к рублю составил 31,20 рублей и 30,24 рублей за 1 доллар США по состоянию на 30 июня 2010 и на 31 декабря 2009 гг., соответственно. Обменный курс евро к рублю составил 38,19 и 43,39 на 30 июня 2010 и на 31 декабря 2009 гг., соответственно.

На 11 февраля 2011 г. обменный курс доллара США и евро к рублю составил 29,35 рублей и 40,14 рублей, соответственно.

Превышение текущих обязательств над текущими активами

По состоянию на 30 июня 2010 г. текущие обязательства Группы превысили ее текущие активы на 110 659 (на 31 декабря 2009 г.: на 170 166) миллионов рублей, что свидетельствует о наличии неопределенности в отношении состояния ликвидности Группы.

Группа осуществляет значительные вложения в развитие, модернизацию и ремонт своих основных средств. Инвестиционная деятельность Группы финансировалась за счет денежных средств от операционной деятельности, краткосрочных и долгосрочных заемных средств.

Руководство Группы предпринимает следующие меры по улучшению состояния ликвидности:

- Привлечение кредитов от финансовых институтов.
- Привлечение средств за счет выпуска облигаций на внутреннем и внешнем рынках.

Руководство Группы полагает, что в течение 12 месяцев после даты выпуска данной финансовой отчетности в распоряжении Группы будут достаточные финансовые ресурсы, включая существующие денежные средства, денежные средства от операционной деятельности и заемные средства.

2. Краткое описание основных положений учетной политики

Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности

Данная промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2010 г., подготовлена в соответствии с требованиями Международного стандарта финансовой отчетности МСФО (IAS) 34 "Промежуточная финансовая отчетность". Соответственно, она не содержит всей информации, которая подлежит включению в полную финансовую отчетность в соответствии с требованиями МСФО, и поэтому может рассматриваться только вместе с годовой консолидированной финансовой отчетностью Группы за 2009 год. Результаты хозяйственной деятельности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2010 г., не обязательно являются показательными для финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2010 г.

Основные изменения в учетной политике

Применяемая учетная политика соответствует учетной политике за 2009 год, за исключением изменений, связанных с вступлением в силу новых и измененных Стандартов и Интерпретаций, применение которых обязательно с 1 января 2010 г.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Основные изменения в учетной политике (продолжение)

Группа применила следующие новые и пересмотренные Стандарты и Интерпретации:

- МСФО (IFRS) 2 *"Выплаты, основанные на акциях"*: Учет сделок с выплатами, основанными на акциях, расчеты по которым осуществляются денежными средствами, предусматривающими участие нескольких компаний группы (применяется с 1 января 2010 г.);
- МСФО (IFRS) 3 *"Объединение бизнеса"* (пересмотренный) (применяется, начиная с годовых периодов с или после 1 июля 2009 г.);
- МСФО (IAS) 27 *"Консолидированная и отдельная финансовая отчетность"* (применяется, начиная с годовых периодов с или после 1 июля 2009 г.);
- МСФО (IAS) 39 *"Финансовые инструменты: признание и оценка"* – *"Объекты, разрешенные к хеджированию"* (применяется, начиная с годовых периодов с или после 1 июля 2009 г.);
- IFRIC 17 *"Распределение неденежных активов в пользу собственников"* (применяется, начиная с годовых периодов с или после 1 июля 2009 г.);
- Усовершенствования МСФО.

МСФО (IFRS) 2 "Выплаты, основанные на акциях"

Поправки к МСФО (IFRS) 2 касаются учета сделок с выплатами, основанными на акциях, расчеты по которым осуществляются денежными средствами, предусматривающими участие нескольких компаний группы. Данная поправка отменяет Интерпретации IFRIC 8 и IFRIC 11. Применение данной поправки не оказало влияния на финансовое положение или результаты деятельности Группы.

МСФО (IFRS) 3 "Объединение бизнеса"

Стандарт в новой редакции содержит ряд изменений в отношении учета операций объединения бизнеса, которые оказывают влияние на оценку неконтрольной доли участия, учет затрат по сделке, первоначальное признание и последующую оценку условного вознаграждения и учет поэтапного объединения бизнеса. Применение данной поправки не оказало существенного влияния на финансовое положение или результаты деятельности Группы.

МСФО (IAS) 27 "Консолидированная и отдельная финансовая отчетность"

В соответствии с новой редакцией МСФО (IAS) 27 изменения в доле участия в дочерней компании (без потери контроля) должны учитываться как операция с капиталом. Таким образом, подобные операции больше не будут обуславливать ни возникновение гудвила, ни признание дохода или расхода. Более того, новая редакция стандарта изменяет метод учета убытков, понесенных дочерней компанией, а также метод учета потери контроля над дочерней компанией. Применение данной поправки не оказало существенного влияния на финансовое положение или результаты деятельности Группы.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Основные изменения в учетной политике (продолжение)

МСФО (IAS) 39 "Финансовые инструменты: признание и оценка" – "Объекты, разрешенные к хеджированию"

Данная редакция стандарта уточняет, что компания может определить в качестве хеджируемой статьи часть риска изменения справедливой стоимости или денежных потоков, связанных с финансовым инструментом. Инфляция также рассматривается в качестве хеджируемого риска или его части в определенных ситуациях. Применение данной поправки не оказало влияния на финансовое положение или результаты деятельности Группы.

IFRIC 17 "Распределение неденежных активов в пользу собственников"

Данная интерпретация представляет указания по учету соглашений, согласно которым компания распределяет неденежные активы между акционерами в виде распределения фондов или в виде дивидендов. Данная интерпретация не оказала влияния на финансовое положение или результаты деятельности Группы.

Поправки к МСФО (май 2008 года)

В мае 2008 года Совет по МСФО выпустил первый комплект поправок к стандартам. Все внесенные поправки были учтены в финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2009 г., кроме нижеперечисленного:

- МСФО (IFRS) 5 *"Внеоборотные активы, предназначенные для продажи, и прекращенная деятельность"* разъясняет, что если дочерняя компания классифицируется в качестве предназначенной для продажи, даже если материнская компания сохраняет после продажи неконтрольную долю в бывшей дочерней компании. Поправка применяется перспективно и не влияет на финансовое положение или результаты деятельности Группы.

Поправки к МСФО (апрель 2009 года)

В апреле 2009 года Совет по МСФО выпустил второй комплект поправок к стандартам, главным образом, с целью устранения внутренних несоответствий и уточнения формулировок. В отношении каждого стандарта существуют отдельные переходные положения. Применение стандартов (с изменениями), перечисленными ниже, привело к изменению учетной политики, но не оказало влияния на финансовое положение или результаты деятельности Группы.

- МСФО (IAS) 7 *"Отчет о движении денежных средств"*
Поправка к стандарту поясняет, что в качестве денежных потоков от инвестиционной деятельности могут классифицироваться только затраты, приводящие к признанию актива. Данная поправка не оказала существенного влияния на движение денежных средств.
- МСФО (IAS) 36 *"Обесценение активов"*
Поправка к стандарту разъясняет, что самым крупным подразделением, которое может использоваться для распределения гудвила, приобретенного в результате объединения бизнеса, является индивидуальный операционный сегмент согласно МСФО (IFRS) 8 до его объединения с другими сегментами для целей составления отчетности. Поправка не оказала влияния на финансовое положение или результаты деятельности Группы.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Основные изменения в учетной политике (продолжение)

Другие поправки к стандартам, перечисленные ниже, не оказали влияния на финансовое положение или результаты деятельности Группы

- МСФО (IFRS) 2 *"Выплаты, основанные на акциях"*
- МСФО (IFRS) 5 *"Внеоборотные активы, предназначенные для продажи, и прекращенная деятельность"*
- МСФО (IAS) 1 *"Представление финансовой отчетности"*
- МСФО (IAS) 17 *"Аренда"*
- МСФО (IAS) 38 *"Нематериальные активы"*
- МСФО (IAS) 39 *"Финансовые инструменты: признание и оценка"*
- IFRIC 9 *"Повторный анализ встроженных производных инструментов"*
- IFRIC 16 *"Хеджирование чистых инвестиций в зарубежное подразделение"*

Группа не применяла других стандартов и поправок к ним, которые были опубликованы, но не вступили в силу по состоянию на 30 июня 2010 г.

3. Сезонность деятельности

Деятельность Группы не подвержена существенным сезонным колебаниям. Доходы от грузовых перевозок сравнительно стабильны в течение года. Из-за сезонности пассажирских перевозок, рост доходов обычно ожидается во второй половине года по сравнению с первой половиной года. Рост доходов от пассажирских перевозок в период с июня по август в основном связан с сезоном летних отпусков.

4. Информация по сегментам

Для целей управления Группа разбита по подразделениям, определяемым спецификой оказываемых ими услуг, и имеет шесть отчетных операционных сегментов:

- Сегмент "Грузовые перевозки" включает услуги по перевозке грузов, оказываемые Компанией.
- Сегмент "Пассажирские перевозки дальнего следования" включает все услуги по перевозке пассажиров между регионами. С 1 апреля 2010 г. значительная часть межрегиональных пассажирских перевозок была передана вновь созданной 100% дочерней компании ОАО РЖД – ОАО "Федеральная пассажирская компания". Данные операции были выделены в отдельный сегмент и представлены в рамках операционного сегмента "Все прочие сегменты". Компания не корректировала данные за предыдущий период и не раскрывала информацию по сегменту в текущем периоде, основываясь на новом и старом подходах к раскрытию информации по сегментам, так как Компания не располагает необходимой информацией.
- Сегмент "Пригородные пассажирские перевозки" включает услуги по перевозке пассажиров внутри одного региона.
- Сегмент "Банковская деятельность" включает деятельность ОАО "ТрансКредитБанк", дочернего банка Компании.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

4. Информация по сегментам (продолжение)

- Сегмент "Вспомогательная деятельность" включает услуги по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава, по перепродаже электроэнергии, строительные и иные услуги, оказываемые филиалами Компании.
- "Все прочие сегменты" включают деятельность дочерних предприятий Компании, оказывающих услуги, связанные с грузовыми перевозками, услугами перевозки пассажиров в пригородном и дальнем сообщениях, услугами связи, услугами в сфере НИОКР, услугами по строительству, реконструкции и модернизации железных дорог и железнодорожной транспортной инфраструктуры, ремонту и техническому обслуживанию различного железнодорожного оборудования, строительству объектов недвижимости для внешних клиентов и других компаний в составе Группы. Указанные операции в силу их незначительности не требуют раскрытия в качестве отдельного сегмента. По причине различий индивидуальных экономических характеристик данные операции не могут быть включены в описанные выше отчетные операционные сегменты.

Руководство осуществляет мониторинг операционных результатов деятельности каждого из подразделений отдельно для целей принятия решений о распределении ресурсов и оценки результатов их деятельности. Результаты деятельности сегментов оцениваются на основе операционной прибыли или убытка, рассчитываемого на основании управленческой отчетности, данные которой отличаются от данных промежуточной консолидированной финансовой отчетности по МСФО, поскольку управленческая отчетность готовится на основе данных по местным стандартам бухгалтерского учета. Результаты операционных сегментов не учитывают влияние некоторых разовых сделок (например, сделок по приобретению новых предприятий) и влияние некоторых корректировок, которые могут быть сочтены необходимыми для приведения управленческой отчетности в соответствие с консолидированной финансовой отчетностью по МСФО.

Большая часть операционных активов находится и основная часть услуг оказывается Группой на территории Российской Федерации.

Доходы сегмента представляют собой доходы, которые непосредственно могут быть отнесены к деятельности данного сегмента, с учетом как продаж внешним покупателям, так и операций с другими сегментами. Доходы сегмента не включают следующее:

- субсидии из федерального и местных бюджетов;
- доходы по процентам;
- прибыль от курсовых разниц;
- прибыль от выбытия, изменения справедливой стоимости и возмещаемой стоимости финансовых активов;
- прибыль от выбытия основных средств;
- прибыль от продажи долгосрочных активов, предназначенных для продажи;
- штрафы, выставленные клиентам;
- прочие доходы.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

4. Информация по сегментам (продолжение)

Расходы сегмента представляют собой расходы, которые непосредственно могут быть отнесены к деятельности данного сегмента и расходы, которые могут быть распределены на систематической основе, с учетом расходов, связанных как с продажами внешним покупателям, так и с операциями с другими сегментами. Расходы сегмента не включают следующее:

- расходы по процентам;
- убыток от курсовых разниц;
- убыток от выбытия, изменения справедливой стоимости и возмещаемой стоимости финансовых активов;
- убыток от выбытия основных средств;
- убыток от продажи долгосрочных активов, предназначенных для продажи;
- убыток от обесценения объектов основных средств;
- взносы на деятельность профсоюза, членские взносы в профессиональные ассоциации;
- расходы по банковской комиссии;
- налог на прибыль;
- расходы по сомнительным долгам;
- социальные расходы;
- прочие расходы.

Операционный результат сегмента представляет собой доходы сегмента за минусом расходов по данному сегменту.

В таблице ниже представлены данные о результатах по отчетным операционным сегментам деятельности Группы:

За 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2010 г.

	Грузовые перевозки	Пассажир- перевозки дальнего следования	Пригород- ные пассажир- ские перевозки	Вспомога- тельная деятель- ность	Банковс- кая деятель- ность	Все прочие сегменты	Элимини- рование (А)	Корректи- ровки (Б)	Итого
Доходы от внешних покупателей	438 301	25 504	8 491	35 443	14 161	133 304	–	(4 235)	650 969
Доходы между сегментами	29 819	–	–	44 200	1 606	73 745	(149 370)	–	–
Итого доходы	468 120	25 504	8 491	79 643	15 767	207 049	(149 370)	(4 235)	650 969
Операционный результат сегмента	96 086	(21 380)	(15 239)	10 415	3 724	1 985	(1 893)	76 355	150 053

За 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2009 г.

	Грузовые перевозки	Пассажир- перевозки дальнего следования	Пригород- ные пассажир- ские перевозки	Вспомога- тельная деятель- ность	Банковс- кая деятель- ность	Все прочие сегменты	Элимини- рование (А)	Корректи- ровки (Б)	Итого
Доходы от внешних покупателей	348 486	54 861	9 033	37 278	14 472	74 916	–	(7 073)	531 973
Доходы между сегментами	21 029	–	–	13 018	889	54 392	(89 328)	–	–
Итого доходы	369 515	54 861	9 033	50 296	15 361	129 308	(89 328)	(7 073)	531 973
Операционный результат сегмента	37 610	(19 133)	(12 670)	3 295	994	(1 049)	(1 183)	34 141	42 005

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

4. Информация по сегментам (продолжение)

- (А) Доходы и маржа по операциям между сегментами исключаются при консолидации.
- (Б) Результат каждого операционного сегмента не включает следующие корректировки, относящиеся к разнице между управленческой отчетностью и финансовой отчетностью, подготовленной в соответствии с МСФО (IAS) 34, за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2010 и 2009 гг.:

	2010 год	2009 год
Доходы от аренды подвижного состава и прочего имущества, классифицированные как прочие доходы	(4 553)	(4 594)
Прочие корректировки доходов	318	(2 479)
	<u>(4 235)</u>	<u>(7 073)</u>
Корректировки, относящиеся к основным средствам (В)	71 359	79 813
Корректировки резерва по сомнительной задолженности	1 399	(6 080)
Дополнительные пенсионные отчисления	(10 185)	(5 872)
Субсидии из федерального и местных бюджетов, не включенные в операционные результаты сегментов (Примечание 26)	32 376	17 369
Расходы по процентам и прочим аналогичным расходам, нетто, не включенные в операционные результаты сегментов (Примечание 28)	(5 524)	(14 463)
Изменения справедливой стоимости и (убыток) от выбытия, финансовых активов, не включенные в операционные результаты сегментов	(5 583)	(3 096)
Прибыль / (Убыток) от курсовых разниц, не включенных в операционные результаты сегментов	2 774	(6 803)
Восстановление убытка/(убыток) по строительным контрактам	4 153	(5 965)
Убыток от обесценения основных средств	(3 019)	(602)
Резерв по налоговым обязательствам (Примечание 20)	(719)	(2 321)
Прочие корректировки	(6 441)	(10 766)
Суммарные корректировки прибыли до налогообложения	<u>76 355</u>	<u>34 141</u>

- (В) Корректировки, относящиеся к основным средствам, включают разницу между остаточной стоимостью основных средств, отраженной в консолидированной отчетности согласно МСФО (IAS) 34 и в управленческой отчетности, а также результат различий в сроках полезного использования основных средств и применения компонентного учета.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

5. Приобретения доли участия в дочерних компаниях

Приобретение ЗАО "Западный Мост"

В ноябре 2009 года Группа через свою дочернюю компанию (доля участия Группы – 54,4%), занимающуюся банковской деятельностью (Банк), приобрела 96,36% акций ЗАО "Западный Мост" в обмен на денежное вознаграждение в размере 1 207 миллионов рублей. Суммы, отраженные в консолидированной финансовой отчетности в отношении активов и обязательств ЗАО "Западный Мост", а также соответствующие неконтрольные доли участия были определены на 31 декабря 2009 г. по предварительной оценке.

На дату выпуска данной неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности Компания закончила оценку справедливой стоимости активов и обязательств ЗАО "Западный Мост", а также соответствующих неконтрольных долей участия. В результате завершения процедуры первоначального учета данной сделки суммы, отраженные в консолидированной финансовой отчетности за 2009 год, были пересмотрены следующим образом:

	Предварительная оценка справедливой стоимости на дату приобретения	Итоговая оценка справедливой стоимости	Корректировки к предварительной оценке справедливой стоимости
<i>ЗАО "Западный Мост"</i>			
Денежные средства и их эквиваленты	74	74	–
Инвестиционная собственность	1 880	1 880	–
Прочие активы	39	36	(3)
	1 993	1 990	(3)
Задолженность перед Банком	581	581	–
Задолженность перед клиентами	22	22	–
Текущие налоговые обязательства	10	10	–
Отложенные налоговые обязательства	–	196	196
Прочие обязательства	50	50	–
	663	859	196
Чистые активы	1 330	1 131	(199)
За вычетом неконтрольных долей участия	(48)	(41)	7
Приобретенные чистые активы	1 282	1 090	(192)
Вознаграждение, выплаченное Группой	1 207	1 207	–

В результате завершения процесса отражения в учете операций по объединению компаний в финансовой отчетности был признан гудвил в сумме 117 миллионов рублей. Превышение доли владения Группы в справедливой стоимости идентифицируемых активов, обязательств и условных обязательств ЗАО "Западный Мост" над стоимостью приобретения в размере 75 миллионов рублей, ранее признанное как доход в отчете о прибылях и убытках, было ретроспективно отсторнировано.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

6. Основные средства

Основные средства по состоянию на 30 июня 2010 г. и на 31 декабря 2009 г. включали:

На 30 июня 2010 г.

<i>Балансовая стоимость</i>	Баланс на 1 января 2010 г.	Поступления	Выбытия	Ввод в эксплуата- цию	Баланс на 30 июня 2010 г.
Земля	5 795	133	(68)	–	5 860
Здания	186 248	695	(573)	4 472	190 842
Сооружения	457 993	2 757	(2 366)	11 037	469 421
Земляное полотно	419 249	391	(12)	1 570	421 198
Верхнее строение пути	312 628	17 521	(10 367)	2 465	322 247
Производственное оборудование	510 815	56	(2 907)	14 759	522 723
Локомотивы	190 671	5	(1 055)	12 170	201 791
Подвижной состав (грузовой)	186 122	2 167	(8 018)	9 556	189 827
Подвижной состав (пассажирский)	168 021	2 151	(1 163)	10 307	179 316
Прочие основные средства	122 522	148	(380)	6 984	129 274
Незавершенное строительство	257 557	160 043	(637)	(73 320)	343 643
За вычетом обесценения	(23 966)	(3 242)	223	–	(26 985)
Итого	2 793 655	182 825	(27 323)	–	2 949 157

<i>Накопленный износ</i>	Баланс на 1 января 2010 г.	Начислено за период	Накопленный износ по выбывшим объектам основных средств	Баланс на 30 июня 2010 г.
Земля	–	–	–	–
Здания	(16 008)	(1 559)	124	(17 443)
Сооружения	(58 916)	(5 368)	809	(63 475)
Земляное полотно	(32 529)	(2 943)	1	(35 471)
Верхнее строение пути	(18 903)	(7 541)	10 067	(16 377)
Производственное оборудование	(147 032)	(18 026)	3 233	(161 825)
Локомотивы	(62 469)	(4 226)	1 056	(65 639)
Подвижной состав (грузовой)	(74 475)	(3 998)	7 310	(71 163)
Подвижной состав (пассажирский)	(41 419)	(4 272)	1 096	(44 595)
Прочие основные средства	(36 677)	(3 299)	194	(39 782)
Итого	(488 428)	(51 232)	23 890	(515 770)

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

6. Основные средства (продолжение)

Остаточная стоимость	На 30 июня 2010 г.	На 31 декабря 2009 г.
Земля	5 860	5 795
Здания	173 399	170 240
Сооружения	405 946	399 077
Земляное полотно	385 727	386 720
Верхнее строение пути	305 870	293 725
Производственное оборудование	360 898	363 783
Локомотивы	136 152	128 202
Подвижной состав (грузовой)	118 664	111 647
Подвижной состав (пассажирский)	134 721	126 602
Прочие основные средства	89 492	85 845
Незавершенное строительство	343 643	257 557
За вычетом обесценения	(26 985)	(23 966)
Итого	2 433 387	2 305 227

Общая сумма процентов по кредитам, капитализированных за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2010 г., в составе основных средств составила 15 060 миллионов рублей при ставке капитализации 10,9% (за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2009 г.: 6 916 миллионов рублей при ставке капитализации 8,3%).

7. Инвестиции в ассоциированные компании

Группа имеет вложения в ряд ассоциированных компаний, с долей владения от 20% до 50%. Группа учитывает инвестиции в ассоциированные компании и совместные предприятия по методу долевого участия. Инвестиции в ассоциированные компании по состоянию на 30 июня 2010 г. и на 31 декабря 2009 г. включали:

	На 30 июня 2010 г.	На 31 декабря 2009 г.
Breakers Investments B.V. (ЗАО "Трансмашхолдинг")	6 960	6 960
Прочие	2 425	2 447
	9 385	9 407

Приобретение ассоциированных компаний, занимающихся банковской и финансовой деятельностью

По состоянию на 31 декабря 2008 г., Группа приобрела существенное влияние над ООО "КИТ Финанс Холдинговая Компания" (доля участия 45%), ОАО "КИТ Финанс Инвестиционный банк" (доля участия 45%) и ООО "Веб-инвест.ру" (доля участия 45%) (вместе – Ассоциированные Инвестиционные Компании) по номинальной стоимости в размере 45 рублей за долю в каждой компании.

Ассоциированные Инвестиционные Компании осуществляют предоставление банковских и финансовых услуг и управление активами. Данные компании являются связанными сторонами и их хозяйственные операции в значительной степени взаимосвязаны. В 2009 году Центральный Банк РФ утвердил план финансового оздоровления (далее – План) в отношении ОАО "КИТ Финанс Инвестиционный банк" (далее – Ассоциированный Банк), нацеленный на улучшение финансового положения банка.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

7. Инвестиции в ассоциированные компании (продолжение)

Приобретение ассоциированных компаний, занимающихся банковской и финансовой деятельностью (продолжение)

По состоянию на 30 июня 2009 г. и на 30 июня 2010 г. все Ассоциированные Инвестиционные Компании имеют отрицательные чистые активы и нуждаются в продолжении привлечения внешнего финансирования и продаже непрофильных активов для поддержания своей ликвидности.

По состоянию на 31 декабря 2008 г. приобретение долей в вышеперечисленных компаниях учитывалось по предварительной стоимости, соответствовавшей стоимости их приобретения. На 30 июня 2009 г. Группа не завершила оценку активов и обязательств вышеуказанных Ассоциированных Инвестиционных Компаний в соответствии с МСФО 3 "Объединение бизнеса".

В 2009 году Компания закончила процедуру первоначального учета сделки по приобретению долей в вышеперечисленных компаниях. Группа признала корректировку предварительной стоимости идентифицируемых активов, обязательств и условных обязательств Ассоциированных Инвестиционных Компаний на дату приобретения, что привело к пересмотру консолидированного отчета о прибылях и убытках и отчета о совокупном доходе Группы за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2009 г., опубликованных в промежуточной сокращенной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2009 г. В результате, доля Группы в чистом убытке и прочем совокупном доходе ОАО "КИТ Финанс Инвестиционный банк" за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2009 г., увеличилась на 594 и на 594 миллиона рублей, соответственно, доля Группы в чистой прибыли ООО "КИТ Финанс Холдинговая Компания" увеличилась на 4 663 миллиона рублей. По состоянию на 30 июня 2009 г. Группа также дополнительно признала резерв под обесценение инвестиций в ООО "КИТ Финанс Холдинговая Компания" (Примечание 27). В результате балансовая стоимость инвестиций Группы в ООО "КИТ Финанс Холдинговая Компания" была списана до нуля. Пересмотр отчетности не повлиял на отражение в учете инвестиций в ООО "Вэб-инвест.ру", так как ОАО "РЖД" не признавала долю в убытках компании ООО "Вэб-инвест.ру" в сумме 289 миллионов рублей. По состоянию на 30 июня 2009 г. сумма непризнанного убытка составила 289 миллионов рублей, стоимость инвестиций Группы в данную ассоциированную компанию равна нулю.

За 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2010 г., ОАО "РЖД" признало долю в чистой прибыли и в прочем совокупном доходе ОАО "КИТ Финанс Инвестиционный банк" в размере 2 141 миллиона и 851 миллиона рублей, соответственно.

На 30 июня 2010 г. Группа признала резерв под инвестиции в ОАО "КИТ Финанс Инвестиционный Банк" (Примечание 27), в связи с чем, стоимость инвестиций Группы в данную компанию была списана до нуля.

За 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2010 г., непризнанная доля убытка Группы в отношении ООО "КИТ Финанс Холдинговая Компания" составила 313 миллионов рублей. На 30 июня 2010 г. общая сумма непризнанного убытка достигла 330 миллионов рублей, а стоимость инвестиции Группы в данную ассоциированную компанию равна нулю.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

7. Инвестиции в ассоциированные компании (продолжение)

Приобретение ассоциированных компаний, занимающихся банковской и финансовой деятельностью (продолжение)

За 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2010 г., доля Группы в чистой прибыли ООО "Веб-Инвест.ру" составила 1 090 миллионов рублей. Группа не признает долю в чистой прибыли ООО "Вэб-инвест.ру" в связи с тем, что Группа не признавала убытки компании в прошлом. На 30 июня 2010 г. непризнанная доля убытка Группы в отношении ООО "Веб-Инвест.ру" составила 5 миллионов рублей (31 декабря 2009 г.: 1 095). В результате, стоимость инвестиции Группы в данную ассоциированную компанию равна нулю (31 декабря 2009 г.: ноль).

8. Инвестиции в венчурный капитал

По состоянию на 30 июня 2010 г., Группа через свою дочернюю компанию, занимающуюся банковской деятельностью, (Банк) (доля участия Группы – 54,4%) приобрела 25% плюс 1 акцию в ООО "Интегрированная Вагоностроительная Компания" за 1 298 миллионов рублей и 30% пакет акций в ООО "Трансмаш" с балансовой стоимостью 491 миллион рублей, которая была отражена на 31 декабря 2009 г. строке "инвестиции в ассоциированные компании". ООО "Интегрированная Вагоностроительная Компания" - холдинговая компания, владеющая контрольным пакетом акций в двух компаниях: ОАО "ПО "Бежицкая сталь" и ОАО "Трансмаш". На 30 июня 2010 г. владельцем 60% акций ООО "Интегрированная Вагоностроительная Компания" является 100% дочерняя компания холдинга The Breakers Investments B.V, который в свою очередь является ассоциированной компанией Группы с 25% долей участия в капитале.

На 30 июня 2010 г. Группа использовала исключение к МСФО (IAS) 28 "Инвестиции в ассоциированные компании" и рассматривала инвестиции, описанные выше, как организации венчурного капитала, оценивая их по справедливой стоимости через прибыли и убытки в соответствии с МСФО (IAS) 39 "Финансовые инструменты: признание и оценка".

9. Прочие финансовые активы

Прочие финансовые активы по состоянию на 30 июня 2010 г. и 31 декабря 2009 г. включали:

Краткосрочные

	На 30 июня 2010 г.	На 31 декабря 2009 г.
Банковские депозиты	1 284	3 278
Кредиты выданные, за вычетом резерва под обесценение (Б)	72 442	53 224
Соглашения об обратном выкупе финансовых активов (А)	–	11 041
Прочие	2 428	2 828
Итого прочие финансовые вложения	76 154	70 371

(А) По состоянию на 31 декабря 2009 г. Группа заключила соглашения со связанными сторонами об обратном выкупе финансовых активов на общую сумму 11 041 миллион рублей. Указанные соглашения были заключены в отношении облигаций, выпущенных Компанией, справедливая стоимость которых составила 10 790 миллионов рублей и котируемых акций российской компании, справедливая стоимость которых на указанную дату составила 1 830 миллионов рублей. Расчеты по данным соглашениям об обратном выкупе финансовых активов были полностью завершены по состоянию на 30 июня 2010 г.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

9. Прочие финансовые активы (продолжение)

Долгосрочные

	На 30 июня 2010 г.		
	Первоначальная стоимость	Резерв под обесценение	Текущая стоимость
Банковские депозиты,	2 873	–	2 873
Кредиты выданные, за вычетом резерва под обесценение (Б)	120 024	(5 415)	114 609
Прочие (В)	13 064	(432)	12 632
Итого	135 961	(5 847)	130 114

	На 31 декабря 2009 г.		
	Первоначальная стоимость	Резерв под обесценение	Текущая стоимость
Банковские депозиты	8 387	–	8 387
Кредиты выданные, за вычетом резерва под обесценение (Б)	99 032	(4 536)	94 496
Прочие (В)	6 084	(326)	5 758
Итого	113 503	(4 862)	108 641

(Б) По состоянию на 30 июня 2010 г. и 31 декабря 2009 г. выданные займы включают, в основном, займы, предоставленные банком ОАО "ТрансКредитБанк" (ТКБ):

	На 30 июня 2010 г.		На 31 декабря 2009 г.	
	Краткосрочные	Долгосрочные	Краткосрочные	Долгосрочные
Займы, предоставленные юридическим лицам	75 445	66 995	57 129	46 758
Займы, предоставленные физическим лицам	4 095	53 029	2 645	52 274
Итого:	79 540	120 024	59 774	99 032
Резерв под обесценение	(7 098)	(5 415)	(6 550)	(4 536)
Итого:	72 442	114 609	53 224	94 496

Долгосрочные займы, предоставленные юридическим лицам, по состоянию на 30 июня 2010 г. включают займы в сумме 24 844 (на 31 декабря 2009 г.: 14 992) миллиона рублей, предоставленные связанным сторонам, чья способность погашать данные займы зависит, в значительной степени, от поступления денежных средств от ОАО "РЖД". В ряде случаев, указанные связанные стороны выступают в качестве арендодателей по договорам финансовой аренды, заключенным Компанией (см. Примечание 30).

Займы, предоставленные физическим лицам по состоянию на 30 июня 2010 г., включают потребительские кредиты в размере 19 759 (на 31 декабря 2009 г.: 19 874) миллионов рублей и ипотечные кредиты в размере 23 844 (на 31 декабря 2009 г.: 23 522) миллионов рублей, выданные сотрудникам ОАО "РЖД".

Займы, предоставленные юридическим лицам, включают два долгосрочных займа, выданных ОАО "КИТ Финанс Инвестиционный банк" в контрактной сумме 22 000 миллиона рублей (на 31 декабря 2009 г.: 22 000) под 7,5% годовых (на 31 декабря 2009 г.: 7,5%), со сроком погашения в период с 2010 по 2014 год квартальными платежами (см. Примечание 30).

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

9. Прочие финансовые активы (продолжение)

Долгосрочные (продолжение)

(В) Прочие долгосрочные финансовые активы по состоянию на 30 июня 2010 г. и 31 декабря 2009 г., в основном, представляют собой корпоративные облигации и облигации, выпущенные различными субъектами Российской Федерации. Ставки процентов по облигациям составляют LIBOR плюс 0,9-2,2% и фиксированные ставки в размере 6,0-13,3% (на 31 декабря 2009 г.: 7-15%). Срок их погашения не превышает 6 лет (на 31 декабря 2009 г.: 8 лет).

10. Прочие долгосрочные активы

Прочие долгосрочные активы по состоянию на 30 июня 2010 г. и 31 декабря 2009 г. включали:

	На 30 июня 2010 г.	На 31 декабря 2009 г.
Долгосрочные проекты в области недвижимости	9 779	8 871
Прочие	3 657	4 576
Итого прочие долгосрочные активы	13 436	13 447

По состоянию на 30 июня 2010 г. и 31 декабря 2009 г. долгосрочные проекты в области недвижимости представляют собой незавершенные проекты в области строительства объектов недвижимости, которые будут реализованы в ходе нормальной операционной деятельности, в отношении которых руководство Группы оценило период их реализации как превышающий 12 месяцев после отчетной даты. Суммы авансовых платежей, полученные от покупателей в отношении данных объектов недвижимости, включены в состав прочих долгосрочных обязательств (Примечание 19).

11. Материально–производственные запасы

Материально–производственные запасы по состоянию на 30 июня 2010 г. и 31 декабря 2009 г. включали:

	На 30 июня 2010 г.	На 31 декабря 2009 г.
Сырье и материалы	31 594	30 298
Запчасти и стройматериалы	45 175	36 264
Горюче–смазочные материалы	5 862	6 542
Товары для перепродажи	5 791	5 158
Прочие	9 039	8 637
Итого	97 461	86 899
Резерв под устаревание и обесценение запасов	(3 595)	(3 279)
Итого материально–производственные запасы, нетто	93 866	83 620

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

12. Авансы выданные и прочие текущие активы

Авансы выданные и прочие текущие активы по состоянию на 30 июня 2010 г. и 31 декабря 2009 г. имели следующую структуру:

	На 30 июня 2010 г.	На 31 декабря 2009 г.
НДС по приобретенным ценностям	16 640	15 878
За вычетом резерва под обесценение (А)	(967)	(1 008)
	15 673	14 870
Авансы, выданные поставщикам	12 565	12 974
За вычетом резерва под обесценение	(3 807)	(2 768)
	8 758	10 206
Предоплата по налогам	8 480	6 061
Прочие текущие активы	3 242	3 207
Итого авансы выданные и прочие текущие активы	36 153	34 344

(А) По состоянию на 30 июня 2010 г. и 31 декабря 2009 г. Компанией был сформирован 100% резерв в отношении НДС по приобретенным ценностям, относящегося к объектам незавершенного строительства, от продолжения строительства которых Компания отказалась.

13. Дебиторская задолженность

Дебиторская задолженность по состоянию на 30 июня 2010 г. и 31 декабря 2009 г. имела следующую структуру:

	На 30 июня 2010 г.	На 31 декабря 2009 г.
Дебиторская задолженность по перевозкам (А)	27 351	9 430
Прочая дебиторская задолженность (Б)	41 795	25 501
Итого дебиторская задолженность	69 146	34 931

(А) Дебиторская задолженность по перевозкам по состоянию на 30 июня 2010 г. и 31 декабря 2009 г. имела следующую структуру:

	На 30 июня 2010 г.	На 31 декабря 2009 г.
Дебиторская задолженность по перевозкам	50 635	31 300
За вычетом резерва под обесценение	(23 284)	(21 870)
Итого дебиторская задолженность по перевозкам	27 351	9 430

(Б) Прочая дебиторская задолженность по состоянию на 30 июня 2010 г. и 31 декабря 2009 г. имела следующую структуру:

	На 30 июня 2010 г.	На 31 декабря 2009 г.
Прочая дебиторская задолженность	45 023	28 907
За вычетом резерва под обесценение	(3 228)	(3 406)
Итого прочая дебиторская задолженность	41 795	25 501

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

14. Ценные бумаги по справедливой стоимости через прибыли и убытки

Ценные бумаги по справедливой стоимости через прибыли и убытки приобретены ОАО "Транскредитбанк" (ТКБ) и включают по состоянию на 30 июня 2010 г. и на 31 декабря 2009 г.:

На 30 июня 2010 г.	Сумма	Ставка процента	Срок погашения
Государственные облигации	33 948	5,8-12%	1-4 года
Корпоративные облигации	13 619	7,8-18%	1-10 лет
Облигации региональных органов власти	1 769	8%-12,5%	1-4 года
Акции	2 439		
Итого	51 775		

На 31 декабря 2009 г.	Сумма	Ставка процента	Срок погашения
Государственные облигации	9 378	5,8-11,3%	1-6 лет
Корпоративные облигации	8 683	8,4-16%	1-8 лет
Облигации региональных органов власти	2 258	8%-12,5%	1-2 года
Акции	2 430		
Итого	22 749		

Государственные облигации представляют собой, преимущественно, облигации федерального займа, номинированные в рублях, выпущенные Министерством финансов Российской Федерации (РФ), которое также выступает гарантом по этим облигациям.

Корпоративные облигации представляют собой облигации ведущих российских компаний.

15. Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства и их эквиваленты на 30 июня 2010 г. и 31 декабря 2009 г. включали:

	На 30 июня 2010 г.	На 31 декабря 2009 г.
Денежные средства в рублях	41 042	28 474
Банковские депозиты и прочие эквиваленты денежных средств	26 645	35 263
Денежные средства в иностранной валюте (в основном доллары США, евро, ливийские динары)	5 591	10 720
Итого денежные средства и их эквиваленты	73 278	74 457

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

16. Обязательства перед клиентами

Обязательства перед клиентами относятся к деятельности дочернего банка Группы и имеют следующую структуру на 30 июня 2010 г. и 31 декабря 2009 г.:

	На 30 июня 2010 г.		На 31 декабря 2009 г.	
	Краткосрочные	Долгосрочные	Краткосрочные	Долгосрочные
Юридические лица				
Текущие счета	43 613	–	24 370	–
Срочные депозиты	32 644	17 368	45 008	6 591
Субординированные долги	–	13 738	–	13 372
	76 257	31 106	69 378	19 963
Физические лица				
Текущие счета	21 820	–	19 175	–
Срочные депозиты	26 789	–	20 525	–
	48 609	–	39 700	–
Итого	124 866	31 106	109 078	19 963

В соответствии с положениями российского законодательства Группа обязана возвратить депозиты физическим лицам по требованию владельца счета. На этом основании депозиты, привлеченные от физических лиц, были классифицированы как краткосрочные.

По состоянию на 30 июня 2010 г. средства на счетах клиента на сумму 934 миллиона рублей (2009 г.: 1 608 миллионов рублей) выступали в качестве обеспечения открытых аккредитивов и предоставленных гарантий.

17. Задолженность по налогам и социальному обеспечению

Задолженность по налогам и социальному обеспечению на 30 июня 2010 г. и 31 декабря 2009 г. имела следующую структуру:

	На 30 июня 2010 г.	На 31 декабря 2009 г.
НДС	15 432	8 250
Отчисления на социальное обеспечение	12 892	9 995
Налог на имущество	6 555	6 357
Подоходный налог с физических лиц	4 000	3 272
Прочие налоги	560	1 390
Итого задолженность по налогам и социальному обеспечению	39 439	29 264

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

18. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства

Долгосрочные и краткосрочные заемные средства на 30 июня 2010 г. и на 31 декабря 2009 г. включали:

На 30 июня 2010 г.	Валюта	Сумма основного долга в валюте кредита	Ставка процента	Срок погашения долгосрочной части	Краткосроч- ная часть	Долгосрочная часть
<i>Краткосрочные кредиты банков</i>						
<i>Фиксированная ставка</i>						
Внешэкономбанк	Рубли	2 600	2,25%		2 600	–
Иные банки	Рубли	6 788	2-17%		6 788	–
Иные банки	Иные		2,9-3,8%		199	–
<i>Плавающая ставка</i>						
<i>LIBOR +</i>	Долл. США	33	[1,7-4,5%]		1 017	–
<i>EURIBOR +</i>	Евро	35	[0,3-5,25%]		1 330	–
<i>Долгосрочные кредиты банков</i>						
<i>Фиксированная ставка</i>						
Агентство по страхованию вкладов	Рубли	22 000	6,50%	2014	2 500	16 459
Иные банки	Долл. США	250	7,50%	2013	–	7 769
Иные банки	Рубли	1 224	17%	2012	–	1 224
Иные банки	Евро	7	2,4-4,80%	2011-2013	–	251
<i>Плавающая ставка</i>						
<i>МосПрайм +</i>	Рубли	1 608	[2,3-5,25%]	2011-2012	1 048	560
<i>EURIBOR+ (Б)</i>	Евро	399	[0,09-1,8%]	2011-2020	1 056	13 667
<i>LIBOR +,</i> ЕБРД (Ж) WEST LB (В)	Долл. США	426	[3-3,5%]	2019	927	12 113
<i>Трани А</i>	Долл. США	385	(В)	2011	11 881	–
<i>Трани Б</i>	Долл. США	550	(В)	2011-2013	1 716	15 312
Иные банки	Долл. США	39	[0,2-4,5%]	2011-2013	1	1 203
<i>ЦБ РФ</i>	Рубли	2 792	[2,5%]	2016	432	2 360
<i>Долговые ценные бумаги</i>						
Облигации (Г)	Рубли	228 079	7,35-18%	2011-2025	36 094	189 567
Векселя	Рубли	2 241	0-20%	2011-2020	1 859	382
Сертификаты долевого участия в займе (З)	Долл. США	1 850	5,74-9%	2017	10 385	46 627
<i>Иные заимствования (Д)</i>	Иные		3,25-11,5%	2011-2019	1 070	220
Итого					80 903	307 714

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

18. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства (продолжение)

На 31 декабря 2009 г.	Валюта	Сумма основного долга в валюте кредита	Ставка процента	Срок погашения долгосрочной части	Краткосроч- ная часть	Долгосрочная часть
<i>Краткосрочные кредиты банков</i>						
<i>Фиксированная ставка</i>						
ЦБ РФ (А)	Рубли	5 000	9%		5 000	–
Иные банки	Рубли	9 977	3,75-18%		9 977	–
Иные банки	Иные		7-15,5%		873	–
<i>Плавающая ставка</i>						
LIBOR+	Долл. США	195	[1-3%]		5 891	–
EURIBOR +	Евро	46	[0,01-3%]		1 984	–
МосПрайм+	Рубли	895	[2,8-5,25%]		895	–
<i>Долгосрочные кредиты банков</i>						
<i>Фиксированная ставка</i>						
Агентство по страхованию вкладов						
	Рубли	22 000	6,50%	2014	2 500	15 938
Внешэкономбанк (И)	Рубли	6 300	8,75%	2018	382	5 918
Иные банки	Долл. США	250	7,50%	2013	–	7 561
Иные банки (Е)	Рубли	19 167	8-17%	2011-2014	–	19 167
Иные банки	Иные		2,91-8,00%	2011-2013	–	198
<i>Плавающая ставка</i>						
МосПрайм+	Рубли	267	[5,25%]	2011	–	267
EURIBOR+ (Б)	Евро	338	[0,09-1,6%]	2012-2020	656	12 979
LIBOR+						
ЕБРД (Ж)	Долл. США	630	[3-3,5%]	2019	116	18 660
WEST LB (В)						
Транш А	Долл. США	550	(В)	2011	9 981	6 654
Транш Б	Долл. США	550	(В)	2011-2013	–	16 635
Иные банки	Долл. США	42	[0,74-7,65%]	2011-2019	454	834
ЦБ РФ	Рубли	3 000	[2,5%]	2016	432	2 568
<i>Долговые ценные бумаги</i>						
Облигации, (Г)	Рубли	237 506	7,29-17,5%	2011-2024	61 377	174 079
Векселя	Рубли	1 088	0-20%	2011-2020	988	100
Векселя	Долл. США	4	0-12,79%		109	–
Сертификаты долевого участия в займе	Долл. США	698	7-9%	2011	10 267	10 464
Иные заимствования (Д)	Иные		2-19%	2011-2019	62	1 152
Итого					111 944	293 174

(А) В 2009 году Группа получила кредит, номинированный в рублях, от Центрального Банка РФ под 9% годовых. Кредит был полностью погашен в январе 2010 года.

(Б) Долгосрочные кредиты, номинированные в Евро, по состоянию на 30 июня 2010 г. и 31 декабря 2009 г. включают, в основном, кредиты, полученные от Calyon и Deutsche Bank на финансирование приобретения высокоскоростных поездов у компании Siemens AG

В феврале 2010 года Группа получила транш в общей сумме 82,8 миллиона Евро (3 162 миллиона рублей по курсу ЦБ РФ на 30 июня 2010 г.) в рамках договора долгосрочного кредитования с Deutsche Bank для обеспечения договора поставки с компанией Siemens AG. Срок погашения транша составляет 10 лет, ставка процента является плавающей и рассчитывается как ставка EURIBOR + 0,09%.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

18. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства (продолжение)

- (В) В апреле 2008 года Группа привлекла номинированный в долларах США необеспеченный кредит у консорциума международных банков во главе с West LB. По кредиту начисляются проценты, рассчитываемые как ставка LIBOR + 0,55% в отношении Транша А и LIBOR + 0,75% в отношении Транша Б.
- (Г) В феврале 2010 года Группа выпустила облигации серии 23, номинированные в рублях, в общей сумме 15 миллиардов рублей со сроком погашения до 2025 года. По облигациям предусмотрена оферта на досрочный выкуп в феврале 2015 года. Ставка купонного дохода составляет 9% годовых в течение первых 10 купонных периодов. Купонный период составляет 6 месяцев.

В мае 2010 года Компания исполнила оферту по облигациям серий 9 и 11 и выкупила облигации серии 9 на сумму 14 895 миллионов рублей и облигации серии 11 на сумму 11 695 миллионов рублей. Облигации серий 9 и 11 были выпущены в ноябре 2008 года номинальной стоимостью 15 млрд. рублей каждая серия со сроком погашения через 4 года и 7 лет, соответственно. По облигациям серии 9 была предусмотрена оферта на досрочный выкуп в ноябре 2010 года и мае 2011 года. Облигации серии 9 в сумме 105 миллионов рублей отражены в промежуточной консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 30 июня 2010 г. как краткосрочные заемные средства, облигации серии 11 отражены в отчетности как долгосрочные заемные средства в сумме 3 305 миллионов рублей.

- (Д) Сумма прочих заимствований по состоянию на 30 июня 2010 г. включает займ в сумме 1 019 миллионов рублей (на 31 декабря 2009 г.: 988), обеспеченный 37,12% акций "ТГК-14" (на 31 декабря 2009 г.: 37,12%).
- (Е) Сумма прочих долгосрочных кредитов, номинированных в рублях, по состоянию на 31 декабря 2009 г. включает в основном кредиты, полученные у банков ООО Standard Bank, Альфа-Банк и Банк Москвы. Ставка процента по кредитам варьируется от 8% до 17% годовых. Сумма кредитов включает займы в сумме 1 520 миллионов рублей, обеспеченные подвижным составом Группы стоимостью 1 552 миллиона рублей. Данные займы были полностью погашены по состоянию на 30 июня 2010 года.
- (Ж) В течение 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2010 г., Группа досрочно погасила часть кредита, номинированного в долларах США, полученного от ЕБРР, в сумме 204 миллиона долларов США (6 364 миллионов рублей по курсу ЦБ РФ на 30 июня 2010 г.).
- (З) В апреле 2010 года Компания разместила Еврооблигации на Ирландской бирже номинальной стоимостью 1,5 млрд. долларов США (46 793 миллионов рублей по курсу Центрального банка РФ на 30 июня 2010 г.), со сроком погашения через 7 лет и ставкой купонного дохода 5,739%. Между Компанией и рядом банков были заключены сделки хеджирования в форме валютно-процентного "свопа" доллар США – швейцарский франк с приблизительной средней процентной ставкой 4,3% годовых.

В мае 2010 года дочерняя компания Группы в банковской сфере погасила Еврооблигации в сумме 348 миллионов долларов США (10 856 миллионов рублей по курсу ЦБ РФ на 30 июня 2010 г.)

- (И) В 2008 году Группа получила от Внешторгбанка долгосрочный кредит, номинированный в рублях, под 8,75% годовых. В первом полугодии 2010 года Группа досрочно погасила данный кредит.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

19. Прочие долгосрочные обязательства

В состав прочих долгосрочных обязательств по состоянию на 30 июня 2010 г. включены суммы авансовых платежей, полученные от покупателей в отношении долгосрочного контракта на строительство в сумме 10 533 миллионов рублей (2009 г.: 13 378 миллионов рублей), авансовых платежей, полученных от покупателей в отношении объектов недвижимости в сумме 3 316 миллионов рублей (2009 г.: 4 697 миллионов рублей), а также прочие долгосрочные обязательства, срок погашения которых превышает 12 месяцев после отчетной даты, в сумме 441 миллионов рублей (2009 г.: 438 миллионов рублей) (Примечание 10).

Кроме того, в данную статью включены также суммы обязательств, принятые на себя Группой в отношении заключенного концессионного договора, в размере 1 448 миллиона рублей по состоянию на 30 июня 2010 г. (2009 г.: 1 834 миллиона рублей).

20. Резервы и прочие текущие обязательства

Резервы и прочие текущие обязательства по состоянию на 30 июня 2010 г. и 31 декабря 2009 г. имели следующую структуру:

	На 30 июня 2010 г.	На 31 декабря 2009 г.
Резерв по обязательствам по уплате налогов	27 413	26 694
Задолженность по оплате труда	41 992	37 388
Резерв под иски и претензии	2 103	2 030
Начисленные обязательства в связи с признанием убытка по строительному контракту	—	4 153
Начисленные проценты по займам	7 019	6 828
Дивиденды (Примечание 21)	3 612	—
Прочие обязательства	7 048	5 586
Итого резервы и прочие текущие обязательства	89 187	82 679

Движение резервов за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2010 г., представлено ниже:

	Обязательства по	
	уплате налогов	Иски и претензии
По состоянию на 1 января	26 694	2 030
Изменение в течение 6 месяцев, нетто	719	558
Использовано в течение 6 месяцев	—	(485)
По состоянию на 30 июня 2010 года	27 413	2 103

21. Капитал

Уставный капитал

Акционерный капитал Компании на 30 июня 2010 г. состоит из 1 654 516 219 (на 31 декабря 2009 г.: 1 594 516 219) разрешенных к выпуску, выпущенных и находящихся в обращении обыкновенных акций номиналом 1 тысяча рублей каждая.

В марте 2010 года Компания выпустила в пользу единственного акционера 60 000 000 дополнительных акций номиналом 1 тысяча рублей каждая. Сумма денежных средств, полученная за выпущенные акции, составила 60 000 миллионов рублей.

В июне 2010 года Компания объявила дивиденды за 2009 год в размере 3 612 миллионов рублей. По состоянию на 30 июня 2010 г. дивиденды не были выплачены (Примечание 20).

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

22. Расходы по сомнительным долгам

Расходы по сомнительным долгам включают в основном расходы по начислению резерва под обесценение дебиторской задолженности и авансов, выданных поставщикам, в сумме 2 234 миллиона рублей (за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2009 г.: 6 107) и кредитов выданных и другие финансовые активы в сумме 1 533 миллионов рублей (за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2009 г.: 5 584), включая списанную дебиторскую задолженность в сумме 41 миллионов рублей (за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2009 г.: 27).

23. Прочие доходы

Прочие доходы за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2010 г., включают, главным образом, доходы от предоставления телекоммуникационных услуг в размере 10 303 миллиона рублей (2009 г.: 10 281 миллион рублей), услуг здравоохранения в размере 9 818 миллионов рублей (2009 г.: 9 295 миллионов рублей), ремонта подвижного состава на сумму 10 920 миллионов рублей (2009 г.: 7 396 миллионов рублей), доходы от транзита и продажи электроэнергии в сумме 7 329 миллионов рублей (2009 г.: 3 740 миллионов рублей), от строительства объектов инфраструктуры и недвижимости на сумму 6 684 миллиона рублей (2009 г.: 7 658), услуг социальной сферы (жилищно-коммунального хозяйства) в размере 3 276 миллионов рублей (2009 г.: 2 682).

24. Налоги (без налога на прибыль)

В состав статьи "Налоги (без налога на прибыль)" за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2010 и 2009 гг., входит налог на имущество в сумме 11 606 миллионов рублей (за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2009 г.: 11 443), налог на землю в размере 793 миллиона рублей (за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2009 г.: 788), невозмещаемый НДС в размере 851 миллион рублей (за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2009 г.: 1 020) и резерв по обязательствам по уплате налогов, который был признан Компанией в размере 719 миллионов рублей (за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2009 г.: 2 321) (Примечание 20).

25. Прочие операционные расходы

В состав прочих операционных расходов за полугодие, закончившееся 30 июня 2010 г., вошли расходы на содержание ведомственной, пожарной и сторожевой охраны в размере 6 853 миллиона рублей (за полугодие, окончившееся 30 июня 2009 г.: 5 870 миллионов рублей), расходы на услуги связи в размере 3 684 миллиона рублей (за полугодие, окончившееся 30 июня 2009 г.: 3 977 миллионов рублей), расходы на обслуживание и экипировку подвижного состава в размере 2 000 миллионов рублей (за полугодие, окончившееся 30 июня 2009 г.: 2 052 миллионов рублей), расходы на услуги прочих субподрядчиков и прочие операционные расходы.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

26. Субсидии из федерального и местных бюджетов

Субсидии из федерального и местных бюджетов за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2010 г. и 2009 г. включали:

	2010 год	2009 год
Субсидии из федерального бюджета на возмещение эффекта регулирования тарифов на грузовые перевозки	11 799	–
Субсидии из федерального бюджета на возмещения эффекта регулирования тарифов на пассажирские перевозки (третий и четвертый класс)	19 469	16 433
Субсидии из региональных и муниципальных бюджетов и прочие субсидии	1 108	936
Итого субсидии из федерального и местного бюджетов	32 376	17 369

27. Прочие доходы, нетто

Прочие доходы, нетто за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2010 г. и 2009 г. включали:

	2010 год	2009 год
Доходы от аренды грузовых вагонов и иного имущества	6 271	5 185
Штрафы, выставленные клиентам	1 873	1 828
Прибыль от выбытия основных средств, нетто	992	1 441
Доля в прибыли ассоциированной компании (Примечание 7)	2 141	4 069
Прибыль от приобретения ТГК-14	–	959
Изменения в резерве под иски и претензии (Примечание 20)	(558)	502
Взносы в профсоюз, членские взносы в профессиональные организации	(1 187)	(1 466)
Расходы по аренде	(952)	(1 218)
Убыток от обесценения инвестиций в ассоциированные компании (Примечание 7)	(2 992)	(4 663)
Расходы за банковские услуги	(446)	(714)
Обесценение гудвила	–	(956)
Прочие доходы	5 321	1 252
Прочие расходы	(3 505)	(4 606)
Итого прочие доходы, нетто	6 958	1 613

28. Расходы по процентам и прочие аналогичные расходы, нетто

Расходы по процентам и прочие аналогичные расходы, нетто за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2010 г. и 2009 г. включали:

	2010 год	2009 год
Доходы по процентам и прочие аналогичные доходы	2 194	686
Расходы по процентам и прочие аналогичные расходы	(4 456)	(11 115)
Финансовые и прочие расходы	(3 262)	(4 034)
Итого расходы по процентам и прочие аналогичные расходы, нетто	(5 524)	(14 463)

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

29. Налог на прибыль

Налог на прибыль за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2010 г. и 2009 г., включал:

	2010 год	2009 год
Расходы по налогу на прибыль – текущая часть	22 973	8 364
Расходы по отложенному налогу на прибыль, нетто	15 289	10 498
	38 262	18 862
Расходы по налогу на прибыль – текущая часть	1 180	–
Штрафы и пени / (списание) по налогу на прибыль, нетто	126	195
Итого налог на прибыль	39 568	19 057

Активы/(Обязательства) по отложенному налогу на прибыль, нетто

	На 30 июня 2010 г.	На 31 декабря 2009 г.
Оценка основных средств	(105 092)	(91 610)
Оценка нематериальных активов	(985)	(704)
Кредиторская задолженность / Начисленные обязательства	14 504	18 367
Пенсионные обязательства	28 359	27 626
Оценка дебиторской задолженности	4 770	4 949
Оценка запасов и резерва под устаревание и обесценение запасов	1 156	1 398
Оценка производных финансовых инструментов	1 662	–
Прочее	1 253	1 299
Итого отложенные налоговые (обязательства), нетто	(54 373)	(38 675)
Отложенные налоговые активы	3 121	2 091
Отложенные налоговые обязательства	(57 494)	(40 766)

30. Операции со связанными компаниями

В соответствии с определением МСФО (IAS) 24 "Раскрытие информации о связанных сторонах" под связанными сторонами компании, подготавливающей финансовую отчетность, понимаются следующие контрагенты:

- предприятия, которые прямо или косвенно, через одного или нескольких посредников контролируют компанию, контролируются компанией, или вместе с компанией находятся под общим контролем (включая холдинговые и дочерние компании, а также родственные дочерние компании);
- ассоциированные компании – предприятия, на деятельность которых компания оказывает значительное влияние и которые не являются дочерними компаниями или совместными предприятиями инвестора;
- частные лица, которые прямо или косвенно владеют пакетом акций с правом голоса и имеют возможность оказывать значительное влияние на деятельность компании, а также любой, кто влияет или находится под влиянием такого лица при ведении операций с компанией;
- ключевой управленческий персонал компании, то есть те лица, которые уполномочены и ответственны за осуществление планирования, управления и контроля за деятельностью компании, в том числе директора компании, а также их ближайшие родственники;

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

30. Операции со связанными компаниями (продолжение)

- (д) компании, право голоса в которых принадлежит прямо или косвенно любому лицу, описанному в п. п. (в) или (г), или лицу, на которое такие лица оказывают значительное влияние. К ним относятся компании, принадлежащие директорам или основным акционерам компании, и компании, которые имеют общего с отчитывающейся компанией ключевого члена управляющего органа;
- (е) пенсионные фонды, действующие в интересах сотрудников Компании.

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2010 г. и 2009 г., Группа осуществляла различные хозяйственные операции со связанными сторонами. Наиболее существенные операции со связанными сторонами представлены ниже (характер взаимоотношений Группы с указанными связанными сторонами соответствует комментариям, указанным в п.п. (а) – (е) выше):

За полугодие, закончившееся 30 июня 2010 г.

Связанная сторона	Характер отношений	Характер операций	За полугодие, закончившееся 30 июня 2010 г.		На 30 июня 2010 г.	
			Продажи / доход (А)	(Закупки) / (расходы) (А)	Дебиторская задолженность	(Кредиторская задолженность)
1. Услуги оказанные						
Компании, контролируемые государством						
	(а)	Грузовые перевозки	67 829	–	–	(4 387)
	(а)	Строительство	2	–	–	–
	(а)	Услуги связи	644	–	244	(17)
	(а)	Прочие	689	–	501	(90)
Министерства РФ	(а)	Грузовые перевозки, услуги связи	8 959	–	3 504	–
Финансирование, полученное из федерального и регионального бюджетов	(а)	Субсидии на пассажирские перевозки	11 799	–	–	–
	(а)	Субсидии на грузовые перевозки	19 469	–	–	–
	(а)	Прочие субсидии	–	–	–	(1 000)
Ассоциированные компании	(б)	Грузовые перевозки и прочие услуги	8 722	–	3 977	(403)
	(б)	НИОКР	101	–	25	(13)
2. Закупки						
Компании, контролируемые государством						
	(а)	Электроэнергия	–	(2 245)	18	(14)
	(а)	Топливо	–	(4 312)	279	(242)
	(а)	Услуги по охране	–	(5 625)	1	(568)
	(а)	Подвижной состав	–	(2 654)	–	(7)
	(а)	НИОКР	–	(4)	–	(3)
	(а)	Прочие услуги	–	(1 398)	74	(75)
Ассоциированные компании	(б)	Оборудование	–	(1 922)	143	(704)
	(б)	Ремонтные услуги	–	(99)	–	(25)
	(б) (е)	Подвижной состав	–	(28 434)	4 752	(3 767)
	(б) (е)	Прочие услуги	–	(2 443)	227	(997)
Стороны, связанные с пенсионным фондом	(б)	Страховые премии полученные/уплаченные)	2 585	(2 911)	–	(259)

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

30. Операции со связанными компаниями (продолжение)

За полугодие, закончившееся 30 июня 2010 г. (продолжение)

Связанная сторона	Характер отношений	Характер операций	За полугодие, закончившееся 30 июня 2010 г.		На 30 июня 2010 г.	
			Продажи / доход (А)	(Закупки) / (расходы) (А)	Дебиторская задолженность	(Кредиторская задолженность)
3. Финансовые услуги						
3.1 Финансовые обязательства						
Агентство по страхованию вкладов	(а)	Займы полученные	—	—	—	(18 959)
Компании, контролируемые государством	(а)	Займы полученные	—	—	—	(3 081)
Министерства РФ	(а)	Обязательства перед клиентами	—	—	—	(20 905)
	(а)	Прочие обязательства	—	—	—	(1 654)
Пенсионный фонд и связанные с ним стороны	(е)	Обязательства перед клиентами	—	—	—	(31 532)
	(е)	Займы полученные	—	—	—	(9 188)
Ассоциированные компании	(б)	Займы полученные	—	—	—	(1 142)
	(б)	Обязательства перед клиентами	—	—	—	(4 267)
Прочие компании	(б), (д)	Обязательства перед клиентами	—	—	—	(31)
3.2 Кредиты и займы выданные						
Компании, контролируемые государством	(а)	Кредиты выданные	—	—	46 353	—
Ассоциированные компании (Б)	(б)	Кредиты выданные	—	—	24 035	—
Прочие компании	(б), (д)	Кредиты выданные	—	—	2 616	—
3.3 Ценные бумаги удерживаемые до погашения						
Компании, контролируемые государством	(а)		—	—	934	—
Ассоциированные компании	(б)		—	—	—	—
3.4 Ценные бумаги по справедливой стоимости через прибыли и убытки						
	(а)		—	—	43 902	—
3.5 Прочие финансовые активы						
Центральный Банк РФ	(а)	Обязательные резервы Финансовые вложения, имеющиеся для продажи и производные финансовые инструменты	—	—	2 175	—
Прочие компании	(а)		—	—	5 782	(9)
4. Пенсионные фонды	(е)	Пенсионные взносы и взносы на уставную деятельность	—	(10 801)	—	(336)

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

30. Операции со связанными компаниями (продолжение)

За полугодие, закончившееся 30 июня 2009 г.

Связанная сторона	Характер отношений	Характер операций	За полугодие, закончившееся 30 июня 2009 г.		На 31 декабря 2009 г.	
			Продажи / доход (А)	(Закупки) / (расходы) (А)	Дебиторская задолженность	(Кредиторская задолженность)
1. Услуги оказанные						
Компании, контролируемые государством	(а)	Грузовые перевозки	49 866	—	—	(6 885)
	(а)	Строительство	1 744	—	—	—
	(а)	Услуги связи	644	—	103	(17)
	(а)	Прочие	1 514	—	324	—
Министерства РФ Финансирование, полученное из федерального и регионального бюджетов	(а)	Грузовые перевозки, услуги связи	8 554	—	1 786	—
	(а)	Субсидии на пассажирские перевозки	16 433	—	—	—
		Субсидии на грузовые перевозки	—	—	—	—
		Прочие субсидии	—	—	—	(1 039)
Ассоциированные компании	(б)	Грузовые перевозки и прочие услуги	5 283	—	1 672	—
	(б)	НИОКР	73	—	49	—
2. Закупки						
Компании, контролируемые государством	(а)	Электроэнергия	—	(1 771)	—	(20)
	(а)	Топливо	—	(4 745)	—	(153)
	(а)	Услуги по охране	—	(5 226)	—	(576)
	(а)	Подвижной состав	—	(5 187)	—	(234)
	(а)	НИОКР	—	—	—	(454)
	(а)	Прочие услуги	—	(1 323)	—	(136)
Ассоциированные компании	(б)	Оборудование	—	(1 148)	—	(356)
	(б)	Услуги по ремонту	—	—	—	(431)
	(б)	Подвижной состав	—	(30 128)	2 062	(2 553)
Стороны, связанные с пенсионным фондом	(е)	Страховые премии полученные/уплаченные)	2 311	(2 807)	—	(288)

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

30. Операции со связанными компаниями (продолжение)

За полугодие, закончившееся 30 июня 2009 г. (продолжение)

Связанная сторона	Характер отношений	Характер операций	За полугодие, закончившееся 30 июня 2009 г.		На 31 декабря 2009 г.	
			Продажи / доход (А)	(Закупки) / (расходы) (А)	Дебиторская задолженность	(Кредиторская задолженность)
3. Финансовые услуги						
3.1 Финансовые обязательства						
Агентство по страхованию вкладов	(а)	Займы полученные	—	—	—	(18 438)
Компании, контролируемые государством	(а)	Займы полученные	—	—	—	(8 909)
	(а)	Обязательства перед клиентами	—	—	—	(10 631)
Центральный Банк РФ	(а)	Займы полученные	—	—	—	(5 000)
		Прочие				
Министерства РФ	(а)	обязательства	—	—	—	(1 568)
Пенсионный фонд и связанные с ним стороны	(е)	Обязательства перед клиентами	—	—	—	(22 440)
	(а)	Займы полученные	—	—	—	(9 044)
Ассоциированные компании	(б)	Займы полученные	—	—	—	(63)
	(б)	Обязательства перед клиентами	—	—	—	(4 811)
		Обязательства перед клиентами				
Прочие компании	(б), (д)	клиентами	—	—	—	(75)
3.2 Кредиты и займы выданные						
Компании, контролируемые государством	(а)	Кредиты выданные	—	—	26 703	—
Ассоциированные компании	(б)	Кредиты выданные	—	—	39 167	—
Прочие компании	(б), (д)	Кредиты выданные	—	—	5 668	—
3.3 Ценные бумаги удерживаемые до погашения						
Компании, контролируемые государством	(а)		—	—	1 369	—
Ассоциированные компании	(б)		—	—	75	—
3.4 Ценные бумаги по справедливой стоимости через прибыли и убытки						
	(а)		—	—	15 908	—
3.5 Прочие финансовые активы						
Центральный Банк РФ	(а)	Обязательные резервы	—	—	1 247	—
		Ценные бумаги для продажи и деривативы				
Прочие	(а)		—	—	487	(4)
		Пенсионные взносы и взносы на уставную деятельность				
4. Пенсионные фонды	(е)		—	(11 715)	—	(2 931)

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

30. Операции со связанными компаниями (продолжение)

(А) Суммы включают НДС.

(Б) Кредиты, выданные ассоциированным компаниям по состоянию на 30 июня 2010 г. включают займ, выданный ОАО "КИТ Финанс Инвестиционный банк" на сумму 22 000 миллиона рублей (на 31 декабря 2009 года: 22 000 миллиона рублей), со сроком погашения 5 лет (на 31 декабря 2009 г.: 5 лет) и ставкой процента 7,5% годовых (на 31 декабря 2009 г.: 7,5%) (см. Примечание 9).

В течение 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2010 г., компании Группы имели банковские счета в кредитных организациях, контролируемых государством. Остаток денежных средств и депозитов на счетах в данных кредитных организациях составил по состоянию на 30 июня 2010 г. 17 922 миллиона рублей (2009 г.: 17 931 миллиона рублей). Структура остатка приведена ниже:

	На 30 июня 2010 г.	На 31 декабря 2009 г.
Денежные средства на банковских счетах и в кассе	16 556	14 653
Краткосрочные депозиты	1 366	3 278
Итого	17 922	17 931

За 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2010 г., доходы по процентам, комиссионные и иные аналогичные доходы (банковские операции), полученные от операций со связанными сторонами, составили 4 044 миллиона рублей (за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2009 г.: 2 825 миллионов рублей). За 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2010 г., расходы по процентам, выплатам комиссии и иные аналогичные расходы (банковские операции), полученные по операциям со связанными сторонами, составили 2 183 миллиона рублей (за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2009 г.: 4 570 миллионов рублей) и расходы по процентам, полученные по операциям со связанными сторонами составили 1 045 миллионов рублей (за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2009 г.: 5 626 миллионов рублей).

Ставка процента по кредитам, полученным Группой от связанных сторон, варьировалась за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2010 года, от 1% до 18% (за 6 месяцев, окончившихся 30 июня 2009 г.: 2,5%-16,5%).

По состоянию на 30 июня 2010 г. Группа предоставила гарантии в отношении обязательств связанных сторон в сумме 10 546 миллионов рублей (на 31 декабря 2009 г.: 8 583 миллиона рублей). Гарантии, полученные Группой от связанных сторон, составили по состоянию на 30 июня 2009 г. 14 640 миллионов рублей (на 31 декабря 2009 г.: 12 942 миллиона рублей).

Кроме того, за период, закончившийся 30 июня 2010 г. Компания имеет право на получение от Федерального агентства по здравоохранению и социальному развитию РФ возмещения разницы в стоимости билетов в отношении ряда категорий пассажиров в размере 2 748 (за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2009 г.: 5 816) миллионов рублей. Сумма дебиторской задолженности по возмещению разницы в стоимости пассажирских билетов по состоянию на 30 июня 2010 г. составила 21 058 (по состоянию на 31 декабря 2009 г.: 19 776) миллионов рублей. Компания отразила резерв под обесценение данной непогашенной по состоянию на 30 июня 2010 г. дебиторской задолженности в размере 20 460 (2009 г.: 19 776) миллионов рублей.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

30. Операции со связанными компаниями (продолжение)

Общая сумма обязательств по договорам финансовой аренды, заключенным со связанными сторонами Группы, составила по состоянию на 30 июня 2010 г. 30 228 (на 31 декабря 2009 г.: 36 677) миллионов рублей. Эффективная процентная ставка по этим договорам составляет 7-21% (на 31 декабря 2009 г.: 7-21%). Дочерняя компания Группы, оказывающая банковские услуги, в ряде случаев предоставляет указанным связанным сторонам кредиты.

31. Условные обязательства

Общэкономическая и политическая ситуация

Изменения в политической ситуации, законодательстве, налоговом и нормативном регулировании оказывают влияние на финансово-хозяйственную деятельность и рентабельность операций Группы. Характер и частота таких изменений и связанные с ними риски, которые, как правило, не покрываются страхованием, так же как и их влияние на будущую деятельность и рентабельность операций Группы непредсказуемы.

В частности, реализация Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте ("Программа") на период с 2001 по 2010 год, которая была разработана совместно Компанией, Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации, Министерством Российской Федерации по антимонопольной политике, Росимуществом и другими министерствами и ведомствами Российской Федерации и утверждена Правительством Российской Федерации, с высокой вероятностью, окажет существенное влияние на хозяйственную деятельность Компании.

Основной целью Программы является привлечение финансовых ресурсов, необходимых для замены и модернизации существующих основных средств. Предусматривается, что деятельность РЖД будет сконцентрирована исключительно на оказании транспортных услуг и обслуживании инфраструктуры железнодорожного хозяйства. Вспомогательные виды деятельности и соответствующие имущественные комплексы будут переданы новым самостоятельным предприятиям, которые будут образованы с этой целью. В дальнейшем часть персонала Компании также будет переведена в такие вновь образуемые предприятия.

Политика в области регулирования тарифов

Возможная реформа тарифной политики, включая отказ от перекрестного субсидирования, может оказать существенное влияние на финансовое положение Компании. Компания ведет постоянные дискуссии с Правительством Российской Федерации о формировании тарифов на услуги железнодорожного транспорта, включая выравнивание тарифов на внутренние и международные перевозки, а также повышение размера тарифов. Однако попытки Компании добиться повышения тарифов наталкиваются на оппозицию со стороны основных потребителей услуг железнодорожного транспорта. На данный момент невозможно предсказать, последуют ли в будущем какие-либо дальнейшие изменения в области регулирования тарифов. В промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности не были отражены какие-либо корректировки, которые могли бы возникнуть как следствие указанных выше неопределенностей. Такие последствия будут отражены в консолидированной финансовой отчетности Группы только тогда, когда они проявятся, и станет возможной их денежная оценка.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

31. Условные обязательства (продолжение)

Налогообложение

В настоящее время в России действует ряд налогов, установленных на федеральном и региональном уровне. Эти налоги включают налог на добавленную стоимость, налог на прибыль предприятий, налог на имущество, ряд налогов с фонда заработной платы (отчислений во внебюджетные фонды), а также некоторые другие.

Российское налоговое, валютное и таможенное законодательство допускает различные толкования и подвержено частым изменениям. Интерпретация руководством Группы данного законодательства применительно к ее операциям может быть оспорена соответствующими региональными или федеральными органами. Недавние события, произошедшие в Российской Федерации, указывают на то, что налоговые органы могут занять более жесткую позицию при интерпретации законодательства и проверке налоговых расчетов. Как следствие, налоговые органы могут предъявить претензии по тем сделкам и методам учета, по которым раньше они претензий не предъявляли. В результате, могут быть начислены значительные дополнительные налоги, пени и штрафы. Помимо этого, сложности, связанные с особенностями организационной и операционной структуры Группы, негативно сказываются на способности Группы обеспечить надлежащее применение отдельных положений налогового законодательства, создавая, таким образом, дополнительные риски и, как следствие, условные обязательства в области налогообложения.

Налоговые проверки могут охватывать три календарных года деятельности, непосредственно предшествовавшие году проверки. При определенных условиях проверке могут быть подвергнуты и более ранние периоды.

По мнению руководства, начисленная задолженность, связанная с обязательствами по уплате налогов (Примечание 20), отражена в промежуточной консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 30 июня 2010 г. в достаточной сумме с учетом указанных выше рисков. Однако существует вероятность того, что соответствующие государственные органы могут занять иную позицию в отношении вопросов, допускающих возможность неоднозначного толкования, что может оказать существенное влияние на финансовое положение Группы.

Существующие и потенциальные иски против Группы

Компании Группы участвуют в судебных разбирательствах, возникших в ходе нормального ведения финансово-хозяйственной деятельности. Указанные разбирательства связаны, в основном, с вопросами применения тарифов на перевозку. По состоянию на 30 июня 2010 г. был создан резерв в размере 2 103 (на 31 декабря 2009 г.: 2 030) миллионов рублей под возможные риски, связанные с неблагоприятным исходом судебных разбирательств для Группы (Примечание 20).

Страхование

Страховая деятельность в России в настоящее время находится на стадии развития и многие виды страхования, которые распространены в других странах, еще недостаточно развиты в России. Несмотря на то, что в течение первой половины 2010 года Группа продолжила обеспечивать страховое покрытие в отношении основных категорий имущества, Группа не имела страхового покрытия в отношении риска прерывания деятельности. До тех пор, пока Группа не будет иметь достаточный уровень страхового покрытия, существует риск того, что убытки, связанные с чрезвычайным выбытием активов, могут оказать значительное негативное воздействие на деятельность и финансовое положение Группы.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

31. Условные обязательства (продолжение)

Договорные обязательства и поручительства

- (1) В декабре 2009 года Группа заключила договор с группой Siemens (Siemens AG и ООО "Сименс") на поставку электропоездов для пригородных пассажирских перевозок на сумму 412 миллионов Евро (15 744 миллионов рублей по курсу ЦБ РФ по состоянию на 30 июня 2010 г.). Сумма обязательств по данному контракту на 30 июня 2010 г. составляет 392 миллиона Евро (14 958 по курсу ЦБ РФ на 30 июня 2010 г.).

В апреле 2007 года Компания заключила долгосрочный договор с Siemens AG на поставку высокоскоростных поездов для линий Москва - Санкт-Петербург – Нижний Новгород. Совокупная сумма контракта составляет 354 миллиона Евро (13 524 миллиона рублей по курсу ЦБ РФ на 30 июня 2010 г.). В соответствии с условиями соглашения техническое обслуживание будет производиться в течение 30 лет с момента ввода в эксплуатацию последнего из поездов. Данный контракт истекает не позднее 1 января 2041 г. Сумма аванса, выданного Группой в рамках данного договора, составила по состоянию на 30 июня 2010 г. 587 миллионов рублей и отражена в составе прочих долгосрочных активов. Сумма работ, которые должны быть выполнены после 30 июня 2010 г., составляет 12 937 миллиона рублей.

- (2) Группа заключила ряд долгосрочных контрактов с ОАО "Торговый дом РЖД" (связанная сторона) на поставку локомотивов. Общая сумма договоров составляет, примерно, 62,4 млрд. рублей. Сумма поставок по указанным договорам на 30 июня 2010 г., составляет 31,2 млрд. рублей.
- (3) В августе 2009 года РЖД заключило договор с ОАО "Тверской вагоностроительный завод" (ТВЗ) на покупку 200 пассажирских вагонов в течение 5 лет. Сумма контракта, включая НДС, составляет 668 миллионов Евро (25 512 миллионов рублей по курсу рубля к Евро по состоянию на 30 июня 2010 г.). В соответствии с договором Siemens Transportation Systems GmbH выступает в качестве главного субподрядчика ТВЗ. По состоянию на 30 июня 2010 года, в рамках данного договора, Компания выплатила 4 697 миллионов рублей. Сумма обязательств в рамках данного контракта за минусом выданного аванса составила 20 815 миллионов рублей по состоянию на 30 июня 2010 г.
- (4) Компания имеет долгосрочный контракт с "Объединенной металлургической компанией" ("ОМК-Сталь") на закупку колесных пар. Первоначальная сумма контракта составляла 1,3 млрд. долларов США. Приблизительная стоимость поставок, ожидаемых после 30 июня 2010 г. в рамках данного контракта, составляет 6 млрд. рублей.
- (5) Компания заключила ряд долгосрочных контрактов на строительство совмещенной авто- и железной дороги в Сочи с компаниями ОАО "УСК-Мост" и ОАО "ТрансЮжСтрой" на общую сумму 57 млрд. рублей и 33 млрд. рублей, соответственно. Стоимость работ, планируемых к выполнению после 30 июня 2010 г., составляет 21 млрд. рублей и 11 млрд. рублей, соответственно. Компания имеет ряд долгосрочных контрактов на строительство совмещенной авто- и железной дороги в Сочи с другими подрядчиками на общую сумму около 11 млрд. рублей.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

31. Условные обязательства (продолжение)

Договорные обязательства и поручительства (продолжение)

- (6) В 2010 году Компания заключила долгосрочный договор с ООО "РСП-М" на 437 240 км пути. Срок договора истекает в 2019 году. Сумма договора составляет 10 млрд. рублей. Обязательство Компании на 30 июня 2010 г. в рамках данного договора составляет 10 млрд. рублей.
- (7) ОАО "Первая Грузовая Компания" (ПГК), дочерняя компания РЖД, заключила несколько долгосрочных договоров на приобретение полувагонов на общую сумму 29 млрд. рублей. Обязательство Группы на 30 июня 2010 г. составляет 24 млрд. рублей.
- (8) ОАО "Зарубежстройтехнология", дочерняя компания РЖД, подписала ряд долгосрочных договоров, связанных со строительством железной дороги в Ливии, на общую сумму 20 млрд. рублей. Обязательство Группы по состоянию на 30 июня 2010 г. составило 14 млрд. рублей.

Неиспользованные кредиты, гарантии и аккредитивы, выданные Группой

Условные финансовые обязательства Группы по состоянию на 30 июня 2010 г., в основном представленные обязательствами дочернего банка, включали гарантии, выданные Группой, в сумме 30 433 миллиона рублей (на 31 декабря 2009 г.: 35 114), неиспользованные кредиты и аккредитивы в сумме 23 533 миллиона рублей (на 31 декабря 2009 г.: 15 168). По состоянию на 30 июня 2010 г. денежные средства клиентов служили обеспечением открытых Группой аккредитивов на общую сумму 934 миллиона рублей (на 31 декабря 2009 г.: 1 608).

32. Производные финансовые инструменты

Контрактная стоимость и справедливая стоимость производных финансовых инструментов по состоянию на 30 июня 2010 г. и 31 декабря 2009 г. представлены в таблице ниже.

	На 30 июня 2010 г.			На 31 декабря 2009 г.		
	Контрактная стоимость	Справедливая стоимость		Контрактная стоимость	Справедливая стоимость	
Активы		Обязательства	Активы		Обязательства	
Контракты по процентным ставкам						
Соглашения "своп" – иностранные	29 168	–	(1 183)	36 898	–	(1 251)
Контракты по валютам						
Соглашения "своп" – иностранные	52 689	7 291	(2 951)	26 021	8 227	–
Форвардные контракты – на российском рынке	61 841	37	(107)	25 946	101	(102)
Форвардные контракты – иностранные	5 557	12	(17)	5 319	16	(65)
Оptionные контракты - иностранные	38 994	–	(2 859)	–	–	–
Контракты по ценным бумагам						
Форвардные контракты – на российском рынке	718	–	(8)	43	7	–
Итого активов/(обязательств)		7 340	(7 125)		8 351	(1 418)

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

33. События после отчетной даты

Кредиты и займы

РЖД

- После 30 июня 2010 года Компания осуществила досрочное погашение долгосрочного кредита от Европейского банка реконструкции и развития в размере 296 млн. долларов США (9,2 млрд. рублей по курсу на 30 июня 2010 г.).

Первая Грузовая Компания

- В декабре 2010 года ОАО "Первая Грузовая Компания", дочернее общество РЖД, заключила договор с ООО "Альфа-Лизинг" на продажу, с последующей обратной арендой подвижного состава на общую сумму лизинговых платежей 3,65 млрд. рублей и сроком погашения в 2017 году.

ТрансКредитБанк

- В июле 2010 года ОАО "ТрансКредитБанк" – дочернее общество Компании – зарегистрировало 3 серии неконвертируемых биржевых облигаций на предъявителя на общую сумму 15 млрд. рублей и сроком погашения в 2013 году. В ноябре 2010 года облигации серии БО-1 в объеме 5 млрд. рублей были размещены путем открытой подписки на бирже ММВБ со ставкой купонного дохода 7,8% годовых.
- В октябре 2010 года ОАО "ТрансКредитБанк" привлек синдицированный кредит в размере 325 млн. долларов США (10 млрд. рублей по курсу на отчетную дату), сроком погашения в 2012 году и ставкой Libor+2,75% годовых. В синдикации приняли участие 18 банков, включая Barclays Capital, BNP Paribas, Citibank, Commerzbank Aktiengesellschaft, ING Bank, JPMorgan Chase Bank, RZB Group, UniCredit Group, WestLB.

Дочерние компании и прочие финансовые вложения

- В сентябре 2010 года Компания учредила новое дочернее общество - ОАО "Вторая грузовая компания" - с долей владения 100% минус одна акция и акционерным капиталом в размере 46,4 млрд. рублей. В качестве вклада в уставный капитал ОАО "Вторая грузовая компания" ОАО "РЖД" вносит, преимущественно, подвижной состав.
- В ноябре 2010 года в результате первичного публичного размещения акций дочернего общества ОАО "ТрансКонтейнер" на Лондонской и Московской биржах, Компания осуществила продажу долей в размере 35% минус две акции. В ходе размещения Компанией было получено около 388 млн. долларов США (12 млрд. рублей по курсу на 30 июня 2010 г.). После данной транзакции Группа сохранила контроль над ОАО "ТрансКонтейнер".
- В октябре 2010 года Совет Директоров Компании принял решение о согласовании сделки по продаже 10% акций дочернего общества ОАО "ТрансКредитБанк" при условии получения согласия Правительства Российской Федерации на совершение данной сделки.
- В декабре 2010 года Совет Директоров Компании включил в план на 2011 год сделку по продаже контрольного пакета акций дочернего общества ОАО "ПГК".
- В июле 2010 года и январе 2011 года ОАО "КИТ Финанс Инвестиционный банк", ассоциированная компания РЖД, провел дополнительные эмиссии обыкновенных акций по закрытой подписке в пользу связанной стороны Компании. Объем каждой эмиссии составил 200 млн. акций номиналом 10 рублей. В результате, доля Компании в уставном капитале ОАО "КИТ Финанс Инвестиционный банк" сократилась до 19,29%.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

33. События после отчетной даты (продолжение)

Дочерние компании и прочие финансовые вложения (продолжение)

- В декабре 2010 года Компания заключила соглашение с третьей стороной о продаже 50% минус две акции дочерней компании ОАО "Элтеза", доля ОАО РЖД в уставном капитале которого составляет 100% минус одна акция. Цена сделки составляет 1,99 млрд. рублей.
- После 30 июня 2010 г. Группа увеличила свою долю владения и получила существенное влияние над ОАО "Торговый Дом РЖД".

Уставный капитал

- В декабре 2010 года Компания произвела дополнительную эмиссию 43 611 848 обыкновенных акций номиналом в 1 тысячу рублей каждая, в общей сумме 43,6 млрд. рублей. Выпуск был одобрен акционером Компании для целей создания и восстановления объектов транспортной инфраструктуры и объектов для целей Олимпийских Игр в Сочи 2014 года. Денежные средства за указанные акции получены Компанией в полной сумме в декабре 2010 года.
- В декабре 2010 года Правительство Российской Федерации одобрило дополнительную эмиссию 40 млн. обыкновенных акций номиналом в 1 тысячу рублей каждая, в общей сумме 40 млрд. рублей для целей создания объектов транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к Олимпийским Играм в Сочи 2014 года.

Правительственные субсидии и поддержка

- В течение второй половины 2010 года Компания получила субсидии на компенсацию эффектов тарифного регулирования в области грузовых и пассажирских перевозок на общую сумму около 46 млрд. рублей и субсидии на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на железнодорожном транспорте на сумму 2,6 млрд. рублей.
- В декабре 2010 года Правительство Российской Федерации одобрило выделение ОАО "РЖД" и его дочерним обществам в 2011 году субсидий на компенсацию эффектов тарифного регулирования в области пассажирских перевозок на сумму до 30 млрд. рублей.

Тарифное регулирование

- После 30 июня 2010 года Федеральная служба по тарифам утвердила Методику расчета размера экономически обоснованных затрат и нормативной прибыли, учитываемых при формировании экономически обоснованного индекса к действующему уровню тарифов, сборов и платы на грузовые железнодорожные перевозки и Методику расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации.

Договорные обязательства

- В сентябре 2010 года Компания заключила договор с Siemens Aktiengesellschaft и ООО "Сименс" на покупку 16 электропоездов и сопутствующие пуско-наладочные работы на общую сумму 173,6 Евро (6,6 млрд. рублей по курсу ЦБ РФ на 30 июня 2010 г.).

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

33. События после отчетной даты (продолжение)

Договорные обязательства (продолжение)

- В октябре 2010 года Компания заключила договор с Mitsui & Co Ltd на поставку 200 тысяч метрических тонн рельсов для высокоскоростного движения поездов на сумму 248,5 млн. долларов США (7,8 млрд. рублей по курсу на 30 июня 2010 г.).
- После 30 июня 2010 г. ОАО "Первая Грузовая Компания", дочерняя компания ОАО РЖД, подписала ряд соглашений на покупку подвижного состава на общую сумму 4 млрд. рублей.
- В августе 2010 года дочернее общество, ОАО "Зарубежстройтехнология", заключило ряд договоров на общую сумму 420 млн. Евро (16 млрд. рублей по курсу на 30 июня 2010 г.) в рамках строительства Ливийской железной дороги.
- В ноябре 2010 года ОАО "Федеральная Пассажирская Компания", дочернее общество Компании, подписала договор с ассоциированной компанией Группы на покупку двухэтажных железнодорожных вагонов на общую сумму 4 млрд. рублей.