

ОАО «РЖД» ТЕЛЕГРАММА

Всем В, ВЧДЭ, ВЧДР, ДС РФ
Копия: Всем ДИ РФ
В АЗР, АРМ, БЕЛ, ГРЗ, КРГ,
МЛД, ТДЖ, УЗБ, ЛАТ, ЛИТ, ТРК,
ЭСТ, АО НК КТЖ ЦВ, ЦВ УЗ,
ЦРБ, ЦД, ГВЦ, ОАО «ВРК-1, 2, 3»

В дополнение к телеграмме ЦВ от 16.01.2015 № 3/475 по исполнению требований предписания Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 14.01.2015 № 02.0043.01.15 Управление вагонного хозяйства информирует, что в соответствии с разъяснениями Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29.01.2015 № 2.1.7-0157 изъятию подлежат боковые рамы, изготовленные ОАО «Алтайвагон» (клеймо 22) в 2011г. по чертежу 100.00.002-4, имеющие обозначения марки стали на детали в виде буквы «В»:

На основании вышеизложенного, обязываю В, ВЧДЭ РФ:

1. Отставить от эксплуатации вагоны для изъятия 6 боковых рам, изготовленных ОАО «Алтайвагон» в 2011г. по чертежу 100.00.002-4, имеющие обозначения марки стали на детали в виде буквы «В»: 00996, 00998, 00999, 01001, 01003, 01004.

2. Дополнительно направляются номера вагонов, подлежащих отстановке и последующей проверке: 51842870 и 51844231.

3. Произвести осмотр забракованных ранее, согласно телеграмме ЦВ от 16.01.2015 № 3/475, грузовых вагонов на предмет наличия боковых рам, изготовленных по чертежу 100.00.002-4 и имеющие обозначения марки стали на детали в виде буквы «В».

3.1. При отсутствии в комплектации вагонов боковых рам, подлежащих изъятию, установленным порядком вернуть вагоны в рабочий парк, оформить акты с описью боковых рам (с указанием марки стали) и фотоматериалы с предоставлением в ЦВ на электронный адрес: «komarov@center.rzd».

3.2. При наличии в комплектации вагонов боковых рам, подлежащих изъятию, руководствоваться порядком, согласно телеграмме от 16.01.2015 № 3/475.

4. ГВЦ ОАО РЖД прошу установить на вышеуказанные вагоны признак «предстоят изменения» с заменой его на «запрет курсирования» после 13.02.2015.

5. В дорог установить контроль за исполнением телеграммы.

ЦВ

| | |
|--------------------------------|---------|
| Управление вагонного хозяйства | |
| № ИСХ. 3948 | ЛДИ |
| «В» - 02 | 2014 г. |
| на 1 а 6 | прим. |



А.И.Сакеев

Исп. Жеребцов Илья Александрович, ЦВ
(499) 262-71-15

Исх. 3/62
от 05.02.2015

**ОАО «РЖД»
ТЕЛЕГРАММА**

Всем В, ВЧДЭ, ВЧДР, ДС РФ
Копия: Всем ДИ РФ
В АЗР, АРМ, БЕЛ, ГРЗ, КРГ,
МЛД, ТДЖ, УЗБ, ЛАТ, ЛИТ, ТРК,
ЭСТ, АО НК КТЖ ЦВ, ЦВ УЗ,
ЦРБ, ЦД, ГВЦ
ОАО «ВРК-1, 2, 3»

В соответствии с требованиями предписания Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 14.01.2015 № 02.0043.01.15 по отставке от эксплуатации 6 вагонов для изъятия 6 боковых рам, изготовленных ОАО «Алтайвагон» (клеймо 22) в 2011г. в одной плавке с забракованной боковой рамой № 01006, обязываю В, ВЧДЭ РФ:

1. Отставить от эксплуатации 6 вагонов для изъятия 6 боковых рам, изготовленных ОАО «Алтайвагон» в 2011г.

| № вагона | № детали | |
|----------|----------|----------|
| 52030590 | 00996 | |
| 54404827 | 00998 | 51842870 |
| 59388256 | 00999 | 51844231 |
| 52018694 | 01001 | |
| 52018496 | 01003 | |
| 52030996 | 01004 | |

2. Вагоны по завершению погрузо – разгрузочных операций переводить в ТР-2 с кодом неисправности «902».

3. Обеспечить тщательный осмотр груженых вагонов на каждом ПТО пути следования.

4. Замену литых деталей произвести на детали представленные собственником (заводом - изготовителем по согласованию с собственником) или из оборотного фонда ВЧДЭ, предварительно проверенные средствами дефектоскопии в ближайшем вагоноремонтном депо.

5. Расходы, связанные с заменой деталей предъявить установленным порядком собственнику вагонов.


6. Информировать собственников вагонов о причинах отставки и возможности ознакомиться с размещенными на сайте www.rzd.ru в разделе «Грузовые перевозки. Вагонное хозяйство» телеграммой и предписанием от 14.01.2015 № 02.0043.01.15.

7. ГВЦ ОАО РЖД

7.1. Прошу установить на вагоны признак «предстоят изменения» с заменой его на «запрет курсирования» после 13.02.2015.

- 7.2. Внести в АС УКВ РФ 6 боковых рам с примечанием забракованные (исключенные из эксплуатации) по требованию ЖА.
8. В дорог установить контроль за исполнением телеграммы.

ЦВ



А.И.Сакеев

«16» января 2015г.

№ УВэкс 3/20

Исп. Комаров Александр Александрович. ЦВ
(499) 262-75-61



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА

ПРЕДПИСАНИЕ № 02.0043.01.15

Дата составления: «14» января 2015 г.

Место составления: г. Москва

Начальнику Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»
(организационно-правовая форма и наименование юридического лица)

В.Н. Супрун

(должность, Ф.И.О. руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя)

Местонахождение (адрес) предприятия: 107174, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 35

09.01.2015 на станции Забайкальск Забайкальской ж.д.- филиала ОАО «РЖД» была визуально выявлена боковая рама № 01006 с трещиной в радиусе R-55, изготовленная в 2011 г. на ОАО «Алтайвагон».

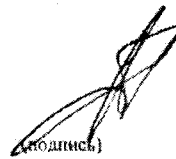

Для предупреждения возможных транспортных происшествий и, в соответствии с требованием статьи 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», требованием статьи 38 Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании», обращением ОАО «Алтайвагон» от 13.01.2015 № 2015/26э-0016 (копия на 1 листе прилагается), в целях организации работы по защите инфраструктуры от повышенного риска возникновения транспортных происшествий необходимо:

| № п/п | Запретные меры | Лицо, ответственное за устранение | Срок устранения |
|-------|---|-----------------------------------|--|
| 1. | Отставить от эксплуатации рамы боковые грузовых вагонов №№ 00990, 00998, 00999, 01001, 01003, 01004 отлитые в 2011 году в одной плавке с забракованной боковой рамой № 01006 на ОАО «Алтайвагон». | В.Н. Супрун | По окончании погрузочно-разгрузочных операций. |
| 2. | Информировать собственников подвижного состава. | В.Н. Супрун | По получении предписания |

Информацию о принятых мерах по устранению нарушения представить до 13.02.2015 по адресу: Ленинградский проспект 37, стр. 1, Москва, 125993, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

В случае неисполнения требований данного предписания Вы будете привлечены к административной ответственности в соответствии с частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ).

Заместитель начальника отдела Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта


(подпись)

А.Е. Дубченко
(И.О. Фамилия)

Предписание получил:

Служба управления делами
Отдел документационного обеспечения
№ ВХ 160 /ЦДИ
«14» января 2015 г.
ма _____ п _____ прил.

(должность, подпись)

(И.О. Фамилия)



www.altaywagon.ru

ОАО «Алтайвагон» является производителем вагонов для железных дорог России и стран СНГ. Компания имеет лицензию на производство вагонов, выданную Министерством путей сообщения России. Компания имеет филиалы в различных регионах России и стран СНГ.

13.01.2015г. № 2014/2269-00-16

на № _____

Начальнику Управления
Государственного железнодорожного
надзора
Г.Б.Сарафанову

Об отзыве боковых рам

Уважаемый Геннадий Борисович!

Сообщаем Вам, что 09.01.2015г. на ст. Забайкальск Забайкальской ж.д. осмотрщиком вагонов эксплуатационного вагонного депо была визуально выявлена боковая рама №01006 производства ОАО «Алтайвагон» клеймо «22» 2011г. с трещиной в радиусе R-55. Данная боковая рама была отлита на Рубцовском филиале ОАО «Алтайвагон» в плавке №6/20.

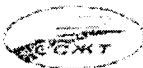
В настоящее время на сети железных дорог России и стран СНГ из этой же плавки эксплуатируется 6 боковых рам. Прошу Вас выдать предписание на изъятие из эксплуатации следующих боковых рам:

| № п/п | № вагона | № боковой рамы | Клеймо завода изготовителя | Год изготовления |
|-------|----------|----------------|----------------------------|------------------|
| 1 | 52030590 | 00996 | 22 | 2011 |
| 2 | 54404827 | 00998 | 22 | 2011 |
| 3 | 59388256 | 00999 | 22 | 2011 |
| 4 | 52018694 | 01001 | 22 | 2011 |
| 5 | 52018496 | 01003 | 22 | 2011 |
| 6 | 52030996 | 01004 | 22 | 2011 |

Генеральный директор

Д.Е.Медведев

Фомин А.И.
(8032) 36-0-16



УЗЖДАН ФСНСТ
Вз. № 124
"13" 01 2015



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА
(ГОСЖЕЛДОРНАДЗОР)

Ленинградский проспект, 37, А-167, ГСП-3,
Москва, 125993

тел 8(499) 231-58-20, факс 8(499)231-62-29

29.01.2015 № 14-0154

На № _____

Начальнику Центральной дирекции
инфраструктуры-филиала ОАО
«Российские железные дороги»

В.Н. Супруну

Каланчевская ул., 35, Москва, 107174

Уважаемый Владимир Николаевич!

В соответствии с разъяснениями, данными в обращении заместителя генерального директора по качеству ОАО «Алтайвагон» А.В. Банных от 22.01.2015 № 2015/26э-0173 (прилагается), прошу Вас дать указание, при исполнении предписания Госжелдорнадзора от 14.01.2015 № 02.0043.01.15., изымать из эксплуатации только боковые рамы, изготовленные по чертежу 100.00.002-4, имеющие обозначение марки стали на детали в виде буквы «В».

Приложение: на 1 л.

Начальник Управления

Г.Б. Сарафанов

Дубченко Александр Евгеньевич
(499) 231 52 07

адрес: г. Новокузнецк, ул. Коммунальная, 45
адрес электронной почты: altaywagon@yandex.ru, [www.altaywagon.ru](mailto:altaywagon@yandex.ru)

ИНН 75-07-00001, ОГРН 102750000001
ИНН 75-07-00001, ОГРН 102750000001
ИНН 75-07-00001, ОГРН 102750000001
ИНН 75-07-00001, ОГРН 102750000001
ИНН 75-07-00001, ОГРН 102750000001

22.01.2015 № 2015/203-0143

на № _____

Начальнику Управления
Государственного железнодорожного
надзора
Г.Б.Сарафанову

О боковых рамах

Уважаемый Геннадий Борисович!

На основании обращения ОАО «Алтайвагон» Федеральной службой по надзору в сфере транспорта было выдано предписание №02.0043.01.15 от 14.01.2015г. об изъятии из эксплуатации боковых рам производства Рубцовского филиала ОАО «Алтайвагон» клеймо «22» 2011г.

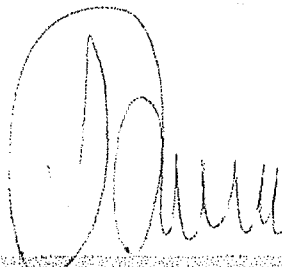
В 2011 году на Рубцовском филиале ОАО «Алтайвагон» производились боковые рамы по чертежам №100.00.002 – 4 и усиленные рамы №2128-07.20.00.000-01. В результате на сети железных дорог эксплуатируются боковые рамы с одинаковыми номерами, но с разным конструктивным исполнением.

Отличительной **визуальной** особенностью усиленных боковых рам отлитых по чертежу №2128-07.20.00.000-01 от боковых рам, отлитых по чертежу №100.00.020 – 4 является наличие буквенного обозначения на детали марки стали в виде буквы «Б». У боковых рам, отлитых по чертежу №100.00.002 – 4 нанесено буквенное обозначение марки стали на детали в виде буксы «В».

На основании вышеизложенного прошу Вас выдать дополнение к предписанию №02.0043.01.15 от 14.01.2015г, в котором указать, что изъятию подлежат только боковые рамы изготовленные по чертежу 100.00.002 – 4, имеющие обозначение марки стали на детали в виде буквы «В».

Заместитель генерального
директора по качеству

Фомин А.Н.
(38532) 36-0-16



Банних А.В.

