



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

Управление государственного железнодорожного надзора

ПРЕДПИСАНИЕ № 05.0043.03.15

Дата составления: 19 марта 2015 г.

Место составления: г. Москва

Начальнику Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

(организационно-правовая форма и наименование юридического лица)

В.Н. Супрун

(должность, Ф.И.О. руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя)

Местонахождение (адрес) предприятия:	107174, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 35
--------------------------------------	--

Приволжским следственным управлением на транспорте предоставлена информация о предпосылках к чрезвычайным ситуациям на железнодорожном транспорте, связанных с фактом реализации 42 бракованных боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов под видом исправных и годных для дальнейшей эксплуатации.

Для предупреждения возможных транспортных происшествий и возникновения угрозы жизни и здоровья граждан, проведения следственных мероприятий согласно обращению Приволжского следственного управления на транспорте от 12.03.2015 г. № 242-103-2015/969 (прилагается на 4 листах), в соответствии с требованием статьи 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Приложения № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286, необходимо:

№	Предписываемые меры	Лицо ответственное за исполнение	Срок исполнения
1.	Принять меры направленные на установление местонахождения, проверку и, при наличии оснований, выбраковку дефектных деталей.	В.Н. Супрун	По окончании погрузочно-разгрузочных операций.
2.	По забракованным литым деталям информировать Приволжское следственное управление на транспорте СК России для проведения следственных действий.	В.Н. Супрун	При выбраковке дефектных деталей.
3.	Обеспечить сохранность забракованным деталям.	В.Н. Супрун	До изъятия следственным органом.
4.	Информировать собственников подвижного состава, завод-изготовитель.	В.Н. Супрун	По получению предписания.

Информацию о принятых мерах представить до 20.04.2015 по адресу: Ленинградский проспект 37, корп. 1. Москва, А-167, ГСП-3, 125993, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (499)231-58-20; факс (499) 231-55-35.

В случае неисполнения требований данного предписания, Вы будете привлечены к административной ответственности в соответствии с частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ).

Заместитель начальника отдела контроля и надзора на железнодорожном транспорте
Управления государственного железнодорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

(подпись)



Предписание получил:

(должность, подпись)

Служба управления (фамилия)			
Отдел документационного обеспечения			
№ ВХ	2000	ИДИ	
«20»	марта	2015 г.	
ма	1	л 4	прил.



СК РОССИИ

Приволжское следственное
управление на транспорте
(Приволжское СУТ СК России)

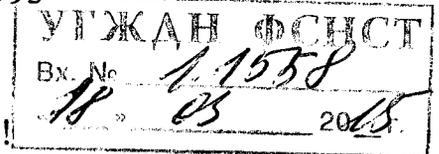
ул. Нестерова, д. 8,
г. Н. Новгород, Россия, 603005

12 03.2015 № 242-103-2015/969

Начальнику Управления
государственного
железнодорожного
надзора Федеральной службы по
надзору в сфере транспорта

Г.Б. Сарафанову

Ленинградский пр., д. 37, корп. 1
г. Москва, 125993



Уважаемый Геннадий Борисович!

В производстве Пензенского следственного отдела на транспорте Приволжского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации находится уголовное дело № 801807, возбужденное 13.10.2014 года по признакам преступления, предусмотренного п. «а» ч. 2 ст. 238 УК РФ.

В процессе расследования установлено, что 29.05.2014 года группой лиц с территории производственной площадки, расположенной по адресу: г. Ульяновск, ул. Уютная, д. 14, был осуществлен сбыт боковых рам и надрессорных балок тележек железнодорожных вагонов, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей, с целью последующей установки вышеуказанных изделий в тележки вагонов для эксплуатации на путях общего пользования.

В ходе предварительного следствия получены сведения о том, что указанные детали приобретались в ОАО «Производственное объединение «Бежицкая сталь» по цене 23600 рублей за изделие, как не прошедшие ОТК завода-изготовителя, непригодны для дальнейшей их эксплуатации в элементах тележек железнодорожных вагонов на путях общего пользования.

В результате проведенных оперативно-розыскных мероприятий получены сведения о номерах боковых рам и надрессорных балок, которым в результате набивания клейма ОТК завода-изготовителя и затирания пометки «БРАК» придан вид пригодных для использования изделий – всего 42 шт.

При эксплуатации вышеуказанных деталей, не отвечающих техническим требованиям нормативных документов по безопасности, в составе тележек железнодорожных вагонов возможен их излом, который может привести к сходу вагонов.

На основании изложенного, руководствуясь ч. 4 ст. 21 УПК РФ, ст. 7 Федерального закона «О Следственном комитете Российской Федерации» от 28.12.2010 № 403-ФЗ, прошу Вас принять меры, направленные на установление местонахождения, проверку и, при наличии оснований, выбраковку дефектных деталей, а также сохранность последних до изъятия следственным органом, так как их использование может повлечь сход вагонов, человеческие жертвы и причинение значительного материального ущерба.

О каждом случае выявления указанных деталей для проведения необходимых следственных действий прошу сообщать в Пензенский следственный отдел на транспорте Приволжского следственного управления на

АБ 0021332

транспорте Следственного комитета Российской Федерации (г. Пенза, ул. Ростовская, д. 52, тел/факс (8412) 36-22-16)

Приложение: перечень с данными изделий и вагонов на 2 л.

Первый заместитель руководителя
Приволжского следственного
управления на транспорте
Следственного комитета
Российской Федерации



А.П. Балденков

Приложение к запросу – перечень деталей с признаками контрафактности

Боковые рамы

№ п.п	Номер детали	завод изготовитель	год выпуска	номер вагона
1	18796	0012	2013	51198984
2	19420	0012	2013	51186419
3	19705	0012	2013	50837947
4	19792	0012	2013	50843473
5	20742	0012	2013	58239880
6	22287	0012	2013	58229709
7	22549	0012	2013	50708916
8	22587	0012	2013	505855173
9	22846	0012	2013	58239880
10	25108	0012	2013	58227521
11	62381	0012	2013	50845452
12	64853	0012	2013	58227521
13	67099	0012	2013	50840065
14	67561	0012	2013	50585173
15	67982	0012	2013	51186500
16	68609	0012	2013	51186419
17	69301	0012	2013	51198984
18	69887	0012	2013	50405059
19	71529	0012	2013	50840065
20	71849	0012	2013	58224064
21	73290	0012	2013	51186500
22	73692	0012	2013	50843473
23	73915	0012	2013	50708916
24	76108	0012	2013	50892920
25	76171	0012	2013	50843473
26	72324	0012	2013	нет данных
27	22236	0012	2013	нет данных

Приложение к запросу – перечень деталей с признаками контрафактности

Надрессорные балки

№ п.п	номер детали	завод изготовитель	год выпуска	номер вагона
1	15465	12	2013	нет данных
2	17721	12	2013	нет данных
3	15405	12	2013	нет данных
4	15642	12	2013	нет данных
5	22651	12	2013	нет данных
6	21068	12	2013	нет данных
7	22719	12	2013	нет данных
8	16174	12	2013	нет данных
9	17431	12	2013	нет данных
10	20347	12	2013	нет данных
11	19027	12	2013	нет данных
12	17726	12	2013	нет данных
13	22637	12	2013	нет данных
14	23584	12	2013	нет данных
15	20409	12	2013	нет данных