



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

**ПРЕДПИСАНИЕ № 09.0043.06.15**

Дата составления: «02» июня 2015 г.

Место составления: г. Москва

Начальнику Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»  
(организационно-правовая форма и наименование юридического лица)

В.Н. Супрун

(должность, Ф.И.О. руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя)

Местонахождение (адрес) предприятия:	107174, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 35
--------------------------------------	--

В марте 2015 года осматривателями вагонов на станции Сольвычегодск Северной ж.д. - филиале ОАО «РЖД» были визуально выявлены боковые рамы № 23214 и 22688 с трещинами в радиусе R-55, отлитые в 2010 г. на Рубцовском филиале ОАО «Алтайвагон» в плавках № 9/722 и 8/387.

Для предупреждения возможных транспортных происшествий и возникновения угрозы жизни и здоровья граждан, в соответствии с требованием статьи 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», требованием статьи 38 Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» требованием п. 1 Приложения № 5 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. № 286, обращением ОАО «Алтайвагон» от 02.06.2015 № 2015/26ф-2038 (копия на 1 листе прилагается), в целях выполнения мероприятий по защите инфраструктуры железнодорожного транспорта Российской Федерации от повышенного риска возникновения транспортных происшествий необходимо:

№ п/п	Запретные меры	Лицо, ответственное за устранение	Срок устранения
1.	Отставить от эксплуатации вагоны укомплектованные боковыми рамами тележек, изготовленных на Рубцовском филиале ОАО «Алтайвагон» в 2010 г.: 52564762 (укомплектован боковой рамой №23209) 52012671 (укомплектован боковой рамой №23210) 52699337 (укомплектован боковой рамой №23211) 52325990 (укомплектован боковой рамой №23212) 52564457 (укомплектован боковой рамой №23213) 52699238 (укомплектован боковой рамой №22681) 52325891 (укомплектован боковой рамой №22682) 52321494 (укомплектован боковой рамой №22683) 52565744 (укомплектован боковой рамой №22684) 52322799 (укомплектован боковой рамой №22685) 52321494 (укомплектован боковой рамой №22686).	В.Н. Супрун	По окончании погрузочно-разгрузочных операций.
2.	Информировать собственников подвижного состава.	В.Н. Супрун	По получении предписания

Информацию о принятых мерах по устранению нарушения представить до 02.07.2015 по адресу: Ленинградский проспект 37, стр. 1, Москва, 125993, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

В случае неисполнения требований данного предписания Вы будете привлечены к административной ответственности в соответствии с частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный закон от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ).

Заместитель начальника отдела Управления государственного железнодорожного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

  
 (подпись) **А.Е. Дубченко**  
 (И.О. Фамилия)

Предписание получил:

(должность, п.Служба) управл. лия гел.И.О. Фамилия)

Отдел документационного обеспечения	
№ ВХ	4660 /ЦДИ
«04»	июня 2015 г.
на	1 л 1 прил.



650000 Алтайский край, г. Барнаул, ул. Ж. Герасимова, 10  
 Курьерская проходная г. Барнаул, ул. Октябрьная, 38/1  
 Тел: +7(38532)36-034, факс: +7(38532)47-410  
 e-mail: sds@altvagon.ru www.altvagon.ru  
 ИНН 5508003210 КПП 550700001 ОКПО 00720244 ОКВЭД 25.20.33  
 для ж.д. вагонов ст. Алтайском, Зав. Сиб. ж.д. кад. станция - 840007, ж.д. станция - 840007  
 для контейнеров ст. Барнаул, Зав. Сиб. ж.д. кад. станция - 840007  
 для № 107008 1000283000000 в Отделении №6544 Сбербанка России г. Барнаул  
 для № 107008 1000283000000 в Отделении №6544 Сбербанка России г. Барнаул  
 Отделение № 8844 Сбербанка России г. Барнаул

02.06.2015 № 2015/2609-2038

Начальнику Управления Государственного  
 железнодорожного надзора  
 Г.Б.Сарафанову

На № \_\_\_\_\_

Об отзыве боковых рам

Уважаемый Геннадий Борисович!

Сообщаем Вам, что в мае 2014г. на ст. Сольвычегодск Северной ж.д. осмотрщиками вагонов эксплуатационного вагонного депо были визуально выявлены боковые рамы №23214 и №22688 производства ОАО «Алтайвагон» клеймо «22» 2010г. с трещиной в радиусе R-55. Данные боковые рамы были отлиты на Рубцовском филиале ОАО «Алтайвагон» в плавке №9/722 и №8/387.

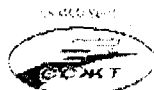
В настоящее время на сети железных дорог России и стран СНГ из этих же плавков эксплуатируется 11 боковых рамы. Прошу Вас выдать предписание на изъятие из эксплуатации следующих боковых рам:

№ п/п	№ вагона	№ боковой рамы	Клеймо завода изготовителя	Год изготовления
1	52564762	23209	22	2010
2	52012671	23210	22	2010
3	52699337	23211	22	2010
4	52325990	23212	22	2010
5	52564457	23213	22	2010
6	52699238	22681	22	2010
7	52325891	22682	22	2010
8	52321494	22683	22	2010
9	52565744	22684	22	2010
10	52322799	22685	22	2010
11	52321494	22686	22	2010

Генеральный директор

Д.Е.Медведев

А.Н.Фомин  
 8(38532)-36-016



УГЖАН ФСОС  
 Вх. № 1. 2840  
 02 06 15