



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
Управление государственного железнодорожного надзора

ПРЕДПИСАНИЕ № 03.0041.04.18.

г. Москва

05 апреля 2018 года

107174, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 35

(местонахождение (адрес) предприятия)

открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

(организационно-правовая форма и наименование юридического лица)

Заместителю Генерального директора -

начальнику Центральной дирекции инфраструктуры Г.В. Верховых

(должность, Ф.И.О. руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя)

В ходе рассмотрения материалов, представленных Управлением вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги», по случаю схода вагона № 61713327, в грузовом поезде № 2553, произошедшего 30.03.2018 на перегоне Хреновая – Бобров Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД», установлено, что причиной схода явился излом боковой рамы № 4555 колесной пары вагона № 61713327, изготовленной в 2013 году ПАО «Кременчугский сталелитейный завод» (Республика Украина), усл. клеймо 14.

В целях предупреждения возникновения угрозы жизни и здоровью граждан и выполнения мероприятий по защите инфраструктуры железнодорожного транспорта Российской Федерации от повышенного риска транспортных происшествий, на основании требований ст.ст. 6, 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; ст. 38 Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»; п. 2 Приложения № 5 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286; распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 31.12.2013 № МС-150-р и в соответствии с п.п.3 ч.9 ст. 20.1 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; п.п. «п» п. 4, п. 7 «Положения о полномочиях должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющих контрольные (надзорные) функции», утвержденному Постановлением Правительства Российской Федерации от 09.07.2010 года № 409; п. 6.7 Положения «О Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» необходимо:

Заместителю Генерального директора открытого акционерного общества «Российские железные дороги» - начальнику Центральной дирекции инфраструктуры Г.В. Верховых:

1. В срок до 11.04.2018 года исключить возможность эксплуатации на инфраструктуре железнодорожного транспорта ОАО «РЖД», до приведения в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации, грузовых

ОАО «РЖД»
06.04.2018 на 1 л.

вагонов укомплектованных боковыми рамами №№ 600409, 600410, 600435, 600436, 600437, 600438, 600439, 600440, 600441, 600442, 600443, 600444, 4551, 4552, 4553, 4554, 4555, 4556, 4558, 4559, 4560, 4561, 4562, 4563, 4564, 4565, 4566, 4567, 4568, 4569, 4570, 4578, 4579, 4580, изготовленными в 2013 году ПАО «Кременчугский сталелитейный завод» (Республика Украина), усл. клеймо 14 и вошедшими в одну плавку с боковой рамой № 4555.

2. В срок до 09.04.2018 информировать собственников грузовых вагонов.

3. В срок до 16.04.2018 года информировать Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об исполнении требований настоящего предписания.

Информацию о принятых мерах представить до 18.04.2017 по адресу: Ленинградский проспект 37, корп. 1. Москва, А-167, ГСП-3, 125993, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (499)231-58-20; факс (499) 231-55-35.

В случае неисполнения требований данного предписания, Вы будете привлечены к административной ответственности в соответствии с частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Начальник отдела
контроля и надзора
на железнодорожном транспорте



В.В. Кренев