



# ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

Управление государственного железнодорожного надзора

## ПРЕДПИСАНИЕ № 14.0144.12.18

г. Москва

27 декабря 2018 года

107174, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 35

(местонахождение (адрес) предприятия)

Центральная дирекция инфраструктуры – филиала открытого акционерного общества  
«Российские железные дороги»

(организационно-правовая форма и наименование юридического лица)

Начальнику управления вагонного хозяйства М.В. Сапетову

(должность, Ф.И.О. руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя)

В ходе рассмотрения материалов, представленных Управлением вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги», по случаю схода вагона № 52114667 произошедшего 21.12.2018 на станции Астана Казахстанской железной дороги, установлено, что причиной схода явился излом боковой рамы № 10026, изготовленной в 2009 году ЧАО «АзовЭлектроСталь» (Республика Украина), условный номер клеймения 1291 (далее - Условное клеймо 1291).

В целях предупреждения возникновения угрозы жизни и здоровью граждан и выполнения мероприятий по защите инфраструктуры железнодорожного транспорта Российской Федерации от повышенного риска транспортных происшествий на основании требований статей 6, 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; статьи 38 Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»; пункта 2 Приложения № 5 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286; распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 31.12.2013 № МС-150-р и в соответствии с пунктом 3 части 9 статьи 20.1 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; подпунктом «п» пункта 4, пункта 7 «Положения о полномочиях должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющих контрольные (надзорные) функции», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 09.07.2010 № 409; пункта 6.7 раздела II Положения «О Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398, необходимо:

Начальнику управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» М.В. Сапетову:

1. В срок до 28.12.2018 года исключить возможность эксплуатации на инфраструктуре железнодорожного транспорта ОАО «РЖД», до приведения в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации, грузовых вагонов укомплектованных боковыми рамами №№ 9982, 9983, 9988, 9989, 9990, 9991, 10018, 10019, 10020, 10021, 10022, 10023, 10024, 10025, 10026, 10027, 10028, 10029, 10030, 10031, 10036,

10037, 10044, 10045, 10046, 10047, 10048, 10049, 10050, 10051, 10052, 10053, 10055, 10056, 10057, 10058, 10059, 10060, 10061, 10062, 10063, 10064, 10065, 10066, 10067, 10068, изготовленными в 2009 году ЧАО «АзовЭлектроСталь» (Республика Украина), Условное клеймо 1291 и вошедшими в одну плавку с боковой рамой № 10026.

2. В срок до 28.12.2018 информировать собственников грузовых вагонов.

3. В срок до 10.01.2019 информировать Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об исполнении требований настоящего предписания.

Информацию о принятых мерах представить по адресу: Ленинградский проспект 37, корп. 1. Москва, А-167, ГСП-3, 125993, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (499)231-58-20; факс (499) 231-55-35.

В случае неисполнения требований данного предписания, Вы будете привлечены к административной ответственности в соответствии с частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный закон от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ).

Главный государственный инспектор  
отдела контроля и надзора на  
железнодорожном транспорте



С.В. Кошелкин  
(И. О. Фамилия)

Предписание получил:

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О. Фамилия)