



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

Управление государственного железнодорожного надзора

**ПРЕДПИСАНИЕ № 01.0144.02.19**

г. Москва

13 февраля 2019 года

107174, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 35

(местонахождение (адрес) предприятия)

Центральная дирекция инфраструктуры – филиала открытое акционерное общество

«Российские железные дороги»

(организационно-правовая форма и наименование юридического лица)

Начальнику управления вагонного хозяйства М.В. Сапетову

(должность, Ф.И.О. руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя)

В ходе рассмотрения материалов, представленных Департаментом безопасности движения открытого акционерного общества «Российские железные дороги» по случаю схода вагона № 55493340, произошедшего 31.01.2019 на перегоне Княжая – Ручьи-Карельские Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» установлено, что причиной схода явился излом боковой рамы № 77239, изготовленной в 2008 году АО «НПК «Уралвагонзавод» (условный номер клеймения 5).

В целях предупреждения возникновения угрозы жизни и здоровью граждан и выполнения мероприятий по защите инфраструктуры железнодорожного транспорта Российской Федерации от повышенного риска транспортных происшествий на основании требований статьи 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; пункта 2 Приложения № 5 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286; распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 31.12.2013 № МС-150-р и в соответствии с пунктом 3 части 9 статьи 20.1 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; подпунктом «п» пункта 4, пункта 7 «Положения о полномочиях должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющих контрольные (надзорные) функции», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 09.07.2010 № 409; пункта 6.7 раздела II Положения «О Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398, необходимо:

Начальнику управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» М.В. Сапетову:

1. В срок до 14.02.2019 года исключить возможность эксплуатации на инфраструктуре железнодорожного транспорта ОАО «РЖД», до приведения в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации, грузовых вагонов укомплектованных боковыми рамами №№ 77237, 77240, 77250, 77251, 77252, изготовленными в 2008 году ПАО АО «НПК «Уралвагонзавод» Условное клеймо 5 и вошедшими в одну плавку с боковой рамой № 77239.

2. В срок до 14.02.2019 информировать собственников грузовых вагонов.

3. В срок до 19.02.2019 информировать Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об исполнении требований настоящего предписания.

Информацию о принятых мерах представить по адресу: Ленинградский проспект 37, корп. 1. Москва, А-167, ГСП-3, 125993, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (499)231-58-20; факс (499) 231-55-35.

В случае неисполнения требований данного предписания, Вы будете привлечены к административной ответственности в соответствии с частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный закон от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ).

Главный государственный инспектор  
отдела контроля и надзора на  
железнодорожном транспорте



(подпись)

С.В. Кошелкин  
(И. О. Фамилия)

Предписание получил:

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О. Фамилия)