



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА
(ГОСЖЕЛДОРНАДЗОР)**

Ленинградский проспект, 37, Москва
ГСН-3, 125993
Тел: (499)231-58-20, факс(499)231-58-20

02.04.2019 № 2.1.7-300

Заместителю Генерального директора
- начальнику Центральной дирекции
инфраструктуры филиала
открытого акционерного общества
«Российские железные дороги»

Г.В. Верховых

107174, г. Москва, ул. Каланчевская, д.35

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В Федеральную службу по надзору в сфере транспорта поступила информация о формировании угроз безопасности техногенного характера в сфере железнодорожного транспорта, обусловленной эксплуатацией на инфраструктуре ОАО «РЖД» железнодорожного подвижного состава укомплектованного цельнокатаными колесами, изготовленными в период с 01.04.2003 по 01.01.2006 на ОАО «Нижнетагильский металлургический комбинат» по ТУ 0943-156-01124328-2003.

Только за 2018-2019 годы, в процессе эксплуатации железнодорожного подвижного состава укомплектованными указанными колесами, на инфраструктуре ОАО «РЖД» с 2003 г. произошло 2 случая их излома, что привело к крушению грузового поезда № 2072 на станции Чайковская Свердловской железной дороги (2018 год) и сходу вагона на перегоне Хризолитовый - Арамилы Свердловской железной дороги (2019 год).

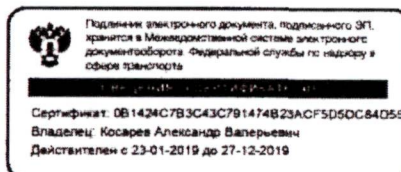
Заключением металлографической экспертизы от 13.04.2018, проведенной ООО «Микроакустика» в рамках расследования случая крушения грузового поезда № 2072 установлено, что очагами зарождения трещин, приведших к излому цельнокатаного колеса, явились концентраторы напряжения - складки на внутренней поверхности диска в приободной зоне, образовавшиеся при изготовлении колеса от прокатных роликов.

Частью 1 статьи 2 Федерального закона № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте» установлено, что обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта это система экономических, организационно-правовых, технических и иных мер, предпринимаемых органами государственной власти, органами местного самоуправления, организациями железнодорожного транспорта, иными юридическими лицами, а также физическими лицами и направленными на предотвращение транспортных происшествий и снижение риска

2. Принять меры по исключению случаев нарушения обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации и другими нормативными правовыми актами, при допуске к эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД» железнодорожного подвижного состава, укомплектованного цельнокатаными колесами, произведенными в период с 01.04.2003 по 01.01.2006 ОАО «Нижнетагильский металлургический комбинат» по ТУ 0943-156-01124328-2003.

3. Направить в установленный срок в Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта информацию об исполнении данного предостережения.

Начальник Управления



А.В. Косарев

